



GRUPPO ASTERILLOS ASTONDOA

ASTONDOA AS 394

SCHEDA TECNICA

Costruttore: Gruppo Asterillos Astondoa - Importatore: Nautica Stella-Mare; Lignano Sabbiadoro (UD); Marina Punta Faro; tel. 0431 722155; fax 0431 722424; sito web www.stellamare.com; e-mail vendite@stellamare.com - Categoria di progettazione CE: "B" - Lunghezza f.t.: m 12,60 - Lunghezza di omologazione: m 11,99 - Larghezza massima: m 3,97 - Immersione sotto le eliche: m 0,76 - Dislocamento a vuoto: kg 11.200; a pieno carico: kg 12.500 circa - Portata omologata: 12 passeggeri - Totale posti letto: 4+2 in 3 ambienti - Motorizzazione: 2x370 HP



Testo e foto di Antonio Bignami





sioni ben superiori. Sicuramente indovinata, a nostro parere, la scelta di proporre due cabine e un bagno, ambienti dove si è potuto lavorare molto bene su parametri di ampiezza e soprattutto sulla luminosità dell'insieme. Il salone, in questo modo, può contare su un ulteriore spazio in più nella zona notte, dove è stata collocata una cucina attrezzata e strutturata con generosità: innovativa e razionale la disposizione della zona in comune con la dinette a "L", a dritta, e due comode poltrone affiancate, inserite in mobili multifunzione, a sinistra. La plancia di governo interna è dimensionata con generosità, la seduta è comoda, la strumentazione, modernissima, è funzionale e collocata in modo da poter essere ben accessibile. Anche esternamente l'AS 394 (12,60 metri di lunghezza fuori tutto) non dimostra le sue misure effettive: molto spazio, comodità nelle salite e nei passanti, ampio

La produzione del cantiere spagnolo Astondoa vanta caratteristiche progettuali, di styling e performance di navigazione di tutto rispetto. Ecco perché il partner italiano di Astondoa, Nautica Stella Mare, ne cura non solo la distribuzione e il servizio post-vendita, ma diventa a sua volta un tramite importante e una base insostituibile per queste imbarcazioni, confrontandosi con successo con un mercato concorrenziale come quello italiano. L'AS 394 che abbiamo provato, ci ha molto sorpreso per la compartimentazione e lo styling interno, pensando soprattutto alle misure dello scafo: sembra di salire a bordo di un motoryacht di dimen-

e comodo prendisole a prua, flying bridge da dove ci si può godere la navigazione. E la navigazione, su questo piccolo/grande motoryacht, è quanto di meglio ci si possa aspettare da un flying bridge che deve mediare tra abitabilità e prestazioni. Abbiamo provato l'AS 394 a lungo, facilitati da buone condizioni meteo: la manovrabilità, le prestazioni, la possibilità di virate e cambi di rotta in spazi molto ridotti sono solo alcune delle caratteristiche che abbiamo annotato. A bordo dell'AS 394 si può affrontare il mare con tranquillità e sicurezza, vivendo, nello stesso tempo, a bordo di un motoryacht elegante e confortevole.

Volvo Penta TAMD63-P EB TD - Potenza complessiva installata: HP 740 - Potenza fiscale complessiva: CV 78 - Peso totale motori: kg 1.508 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 15,13 - Tipo di trasmissione: linea d'asse con eliche in bronzo a 4 pale controrotanti e intubate in semi tunnel - Velocità massima dichiarata: nodi 30/31 - Velocità di crociera: nodi 26/27 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 70 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 360 - Capacità serbatoio carburante: litri 950 - Capacità serbatoio acqua: litri 335 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 294.680,00 + IVA.

Qui sopra, il dettaglio della postazione di governo esterna, presente sul flying bridge.

Sotto, un'immagine dell'Astondoa AS 394 in navigazione.

Nella pagina a fianco, in alto, mentre taglia sicura la sca della barca appoggio utilizzata in questo test e, sotto, il particolare dello specchio di poppa, dotato di portello di accesso verso la plancetta e di divano.





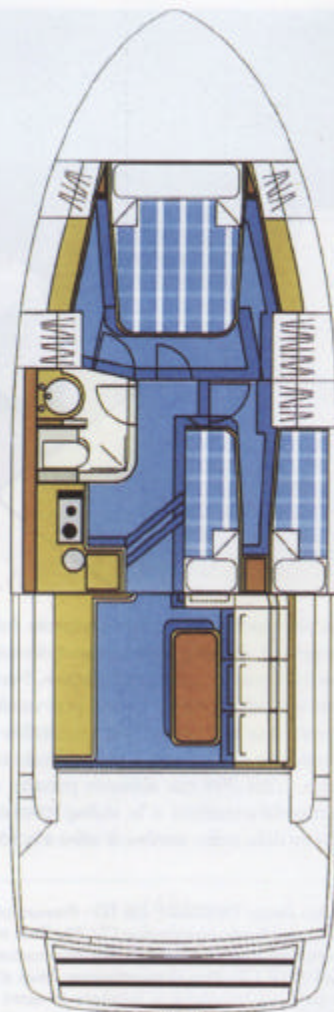
CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

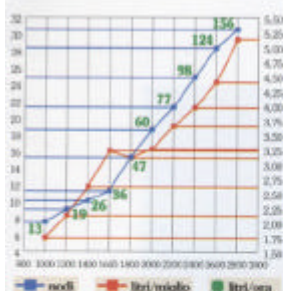
Tipo di carena: a V profondo con deadrise variabile e pattini di sostentamento longitudinale - Materiale di costruzione: vetroresina - Materiali e caratteristiche di coperta e sovrastrutture: vetroresina con sandwich di balsa - Zona di prua: attrezzature di ormeggio con passacavi a prua, 2 bitte a metà barca, pulpito, musone con ancora, catena e gavone, verricello elettrico 1.000 W con tre stazioni, vano porta parabordi, camminamenti antisdrucciolo, imbarco acqua e carburante, prendisole con cuscineria - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: pontato in teak, attrezzature di ormeggio con passacavi, gavoni laterali, scala in acciaio inox e teak per accesso al flying bridge, illuminazione, alloggiamento gruette, presa banchina con cavo, doccia con miscelatore - Caratteristiche plancetta poppiere: pontato in teak, con scaletta bagno a scomparsa e tintibene laterale filo coperta - Materiali sovrastrutture e vetrate: attrezzature di coperta in acciaio inox e vetrate in cristallo temperato - Descrizione e caratteristiche flying bridge: boccaporto in vetroresina pavimentazione antisdrucciolo, seduta pilota più due sedute copilota laterali con cuscinerie e schienali ribaltabili, vano ghiacciaia, roll bar in vetroresina, cruscotto con timoneria a ruota idraulica, telecomandi motori, strumentazioni complete motori, bussola, indicatore angolo di barra.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche interni: a prua la zona notte com-

prende la cabina armatore con matrimoniale, due armadi e stipi vari, la cabina ospiti con due letti affiancati e armadio, bagno completo con doppio accesso, cucina. Il salone propone la zona di governo con seduta a divanetto, dinette trasformabile a dritta e due poltrone inserite in mobili multifunzione a sinistra, TV color con DVD e stereo Hi-Fi. Mobili in ciliegio, ciellini e rivestimenti in ecopelle -

Posto di pilotaggio interno: seduta a divanetto in pelle per due persone regolabile, cruscotto in radica, timoneria a ruota in legno, plancia per l'installazione di attrezzature elettroniche, bussola magnetica, telecomandi motori, strumentazione completa motori, indicatore angolo di barra, timoneria idraulica, ecoscandaglio, solcometro e indicatore di distanza, VHF





MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	7,5	13	1,73	548
1200	9,0	19	2,11	450
1400	10,9	26	2,60	365
1600	11,2	36	3,21	296
1800	15,2	47	3,09	307
2000	18,5	60	3,24	293
2200	21,2	77	3,63	262
2400	24,8	98	3,95	240
2600	28,3	124	4,38	217
2800	30,5	156	5,11	186

I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.



pieno d'acqua, 1/2 carburante, carena pulita, eliche sporche) - Tempo di planata da fermo: 6 secondi con motore a 1.700 giri/min - Regime e velocità minimi di planata: 12,5 nodi a 1.700 giri/min - Velocità massima: nodi 30,5 per una potenza erogata di 740 HP a 2.800 giri/min. VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: stabilità e manovrabilità sono carte vincenti dell'AS 394, che ha dimostrato di essere tanto sicuro e performante in mare aperto, quanto docile e preciso nelle manovre e negli ormeggi - Risposta timoniera, e flap: precisa e omogenea in ogni condizione - Visibilità nelle diverse condizioni: molto buona - Manovrabilità di approdo: l'AS 394 manovra molto bene, favorito anche dall'elica di prua di serie. VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: sicura e attrezzata con generosità, notevole l'antisdrucchiolo su tutti i camminamenti e le zone di calpestio - Flying

bridge: si accede comodamente dal pozzetto, gli spazi sono dimensionati con molta razionalità - Interni: eleganti e funzionali, propongono due cabine e un bagno, ma tutto molto ampio e luminoso. Notevoli le finiture e i dettagli in legno - Comfort passeggeri: ottimo - Posizione e comfort zone di pilotaggio: entrambe razionali e funzionali - Zona carteggio: ben posizionata - Zona cucina: grandi spazi e componentistiche di pregio - Servizio: un solo locale bagno ma con due accessi e completato da ottime componentistiche - Agilità e operatività interna vano motori: molto buona e sicura - Quadro e impiantistiche elettriche: tutti gli impianti sono protetti da interruttori magnetotermici, ci sono prese da 12 e 220 Volt in tutti gli ambienti, cariche batterie da 25 A.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Raytheon RC 520, 4 passeggeri a bordo,

pieno d'acqua, 1/2 carburante, carena pulita, eliche sporche) - Tempo di planata da fermo: 6 secondi con motore a 1.700 giri/min - Regime e velocità minimi di planata: 12,5 nodi a 1.700 giri/min - Velocità massima: nodi 30,5 per una potenza erogata di 740 HP a 2.800 giri/min. VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: stabilità e manovrabilità sono carte vincenti dell'AS 394, che ha dimostrato di essere tanto sicuro e performante in mare aperto, quanto docile e preciso nelle manovre e negli ormeggi - Risposta timoniera, e flap: precisa e omogenea in ogni condizione - Visibilità nelle diverse condizioni: molto buona - Manovrabilità di approdo: l'AS 394 manovra molto bene, favorito anche dall'elica di prua di serie. VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: sicura e attrezzata con generosità, notevole l'antisdrucchiolo su tutti i camminamenti e le zone di calpestio - Flying

