



-----> La Valenzana

testo di ALDO MARTINETTO
foto di ANDREA MUSCATELLO

Barca imponente, ma esteticamente piacevole. Grandi spazi sul ponte di coperta e su quello inferiore. I motori appaiono adeguati per una buona e ragionevole velocità di crociera



Un grande open concettualmente simile a molti altri di recente generazione, ma di aspetto formale diverso. Il corpo barca è imponente e solo la tuga si eleva sopra il piano di coperta. Infatti le murate alte hanno evitato una sovrastruttura a proravia del parabrezza, ottenendo comunque un'ottima volumetria sottocoperta. In queste condizioni, alla vista laterale, non era facile avere una linea piacevole. Il progettista spagnolo ha invece centrato l'obiettivo, tanto che in banchina la mole dello scafo fa pensare a una barca ben più grande di quanto sia il 53 con i suoi 16, 50 metri di lunghezza. Vista in navigazione la busca dello scafo è slanciata e richiama le forme funzionali delle motovedette militari. Il tetto della tuga è in gran parte scorrevole ma, a tutta apertura, all'interno non si risente il vento di corsa.

Il pozzetto aperto è totalmente occupato dal prendisole che è posato sul cofano del sottostante garage per il tender. La rimessa è attrezzata per varare e recuperare il pneumatico con carena rigida, dotato di motore entrobordo e propulsione a getto. L'ope-



La tuga, che ha un'altezza di 191

centimetri, comprende un divano a L, un tavolo estendibile e due mobili di servizio

razione è facilitata dalla piattaforma bagno movimentata mediante pistoni idraulici. La sua estensione è ragionevole, giusta per alloggiare sulle apposite selle una moto d'acqua.

La piattaforma può essere abbassata sotto il livello dell'acqua per cui la moto si trova automaticamente a galleggiare e viene liberato lo scivolo per

il varo del battello azionando un apposito verricello. Abbiamo effettuato la prova in acque tranquille e non abbiamo avuto alcun problema nell'operazione.

Nella tuga è apprezzabile la plancia strumenti, molto ricca e di colore grigio-azzurro antiriflesso. La seduta di pilotaggio è a tre posti, ben

imbottita e rifinita. I braccioli ai due lati sarebbero più funzionali se fossero rialzabili, perché fissi rendono poco agevole il passaggio.

L'arredamento della tuga è costituito da un grande divano a L, dal tavolo estensibile e da due mobili di servizio. In tutta la zona l'altezza a soffitto è di 191 centimetri.

CONTINUA ►

Nella pagina precedente, la plancia di pilotaggio tra il grigio e l'azzurro. Sopra, la dinette con tavolo apparecchiato.



La disposizione degli ambienti è classica: la dinette centrale, la zona cucina, una cabina con letto matrimoniale a proravia, il suo locale bagno con doccia.



Gli interni

La zona abitabile sottocoperta è spaziosa e soprattutto lascia una piacevole sensazione dovuta alla notevole altezza a soffitto che è compresa fra i 190 e i 200 centimetri. La disposizione degli ambienti è classica: la dinette centrale con divano e tavolo, la zona cucina con banco attrezzato sul lato sinistro, una cabina con letto matrimoniale a proravia, il suo locale bagno con doccia separata. A poppavia si trovano una cabina con letto matrimoniale disposto leggermente in diagonale, una cabina con due letti sovrapposti e il locale bagno (sempre con doccia separata) che serve entrambe.

La struttura della barca dà ottima impressione di solidità e l'arredamento non è da meno. Simpatico l'utilizzo del legno chiaro sabbato che favorisce la luminosità. L'insieme è accogliente e sem-

plicemente elegante. Non si rileva alcuna forzatura per ottenere effetti di inutile lusso.

Buona la dotazione di armadi e cassetti, notevole l'ampiezza dei locali bagno e dei compartimenti doccia, apprezzabile la luce naturale ottenuta dagli oblò a murata e, alla sera, apprezzabile quella artificiale in tuga.

La zona abitabile completa quindi la buona impressione generale del progetto 53 HT.

La prova

La barca manovra bene in porto anche senza l'intervento dell'elica direzionale di prora e al minimo anche il rumore, misurato dal posto di pilotaggio nella tuga con il tetto aperto, è molto attutito. A 1.000 giri/m si procede a 8 nodi nel canale segnalato per l'uscita dalla rada di lesolo. L'assetto di planata si ottiene in 11 secondi a 2.000 giri/m con l'utilizzo di poco meno di un quarto di correttori di assetto. La velocità segnalata dal GPS è di 27 nodi, ma si può ridurre il regime a 1.800 giri/m e l'assetto si mantiene al limite inferiore con una velocità di 21 nodi.

Con la massima apertura degli accele-

CONTINUA ►



Scheda tecnica

Costruttore: Construcciones Navales Astondoa S.L.
Alicante (Spagna), Santa Pola
Importatore in Italia: Nautica Stella Mare Snc
33053 Latisana (UD), via G. Agnelli 7, tel. 0431 513209, fax 0431-521533, info@stellamare.com, www.stellamare.com

PROGETTO Studio tecnico del cantiere

LO SCAFO Lunghezza f.t. m 16,50 • lunghezza di omologazione m 16,10 • larghezza m 4,60 • immersione m 1,40 • portata massima 10 persone • 3 cabine • 6 posti letto • 2 locali bagno • riserva combustibile lt 2.500 • riserva acqua lt 500 • velocità max dichiarata 34 nodi a 2.350 giri/m

MOTORI Due turbodiesel MAN • modello R6 800 • 4 tempi • iniezione diretta common rail • 6 cilindri in linea • alesaggio x corsa mm 128 x 166 • cilindrata 12.800 cc • turbocompressore con intercooler • rapporto di compressione 15,5:1 • potenza cv 800 (588 kW) • regime 2.300 giri/m • peso kg 1.300 • trasmissioni in linee d'assi

LE MISURE PRINCIPALI Soggiorno hardtop cm 285 x 362 • h cm 191 • divano a L cm 190 x 220 con seduta cm 48 • tavolo cm 83 x 72 (chiuso) e cm 83 x 144 (aperto) • posto di pilotaggio cm 240 x 362 (3 poltrone) • prendisole poppa cm 205 x 185 • mobile servizio cm 165 x 43 con lavello e piastra di cottura • mobile servizio con televisore a scomparsa cm 47 x 156 • quadrato sottocoperta cm 400 x 405 h cm 201 • divano cm 82 + 155 + 87 con seduta cm 48 • tavolo cm 143 x 48 • cabina prora cm 280 x 257 h cm 200 • letto cm 189 x 135 • bagno cm 110 x 110 h cm 195 • doccia cm 62 x 67 • cabina a letti sovrapposti cm 235 x 165 h cm 182 • letti cm 185 x 70 • cabina poppa cm 305 x 250 h cm 179 • letto cm 199 x 135 • bagno cm 135 x 110 h cm 191 • doccia cm 69 x 110

LE PRINCIPALI DOTAZIONI STANDARD Fiancate scafo blu • generatore Kohler 4 kW • hardtop con apertura idraulica • frigo e congelatore in salone • divani salone in pelle • tendaggi e tappezzerie personalizzati • pozzetto e piattaforma poppa di teak • TV in zona notte e salone • lettore DVD • frigo in pozzetto • fabbricatore di ghiaccio • garage poppa con apertura servoassistita e argano elettrico di alaggio e varo

ALCUNI OPTIONAL Aria condizionata • elica direzionale a prora • elica direzionale a poppa • allarme antintrusione • passerella telescopica a scomparsa

CERTIFICAZIONE CE Categoria B

PREZZO € 716.000,00 + iva



ratori si sono raggiunti i 2.200 giri/m e la velocità di 32 nodi. Sono mancati 100 giri rispetto il massimo previsto dalla MAN. Il responsabile dell'importatore ha voluto attribuire il fatto alla scelta dell'elica non ancora definitiva, ma a mio parere hanno influito quel tipo di tender e la moto d'acqua caricati a poppa estrema. In totale erano circa 500 chili che hanno richiesto l'intervento dei flap che costituiscono un attrito supplementare, un rallentamento e una richiesta di ulteriore potenza. La timoneria è di giusta regolazione e la risposta è precisa e immediata. Con i motori al minimo la barca ruota su se stessa mettendo in controrotazione i propulsori. Virando in cerchio a velocità di crociera il raggio è di lunghezza normale per le

dimensioni dello scafo e varia di poco differenziando il regime dei motori. In andatura veloce la scia è piatta e l'assetto è solo leggermente cabrato. Come evidenziato precedentemente, un minore peso sulla poppa potrebbe comportare un assetto perfetto. Infatti la portanza è buona e l'acqua ai lati esce piatta e compressa a circa metà barca. L'onda bassa viene superata in scioltezza e senza impatto secco. Non abbiamo potuto affrontare onde più evidenti, ma la sensazione è di una carena soffice, specie con l'onda ai masconi. ■

In queste due pagine, dall'alto in senso orario, la cabina ospiti, la barca in acqua, la cabina armatoriale e la toilette.



Gli interni della barca sono in legno chiaro sabbiato che

favorisce la luminosità



Le prestazioni

GIRI	VELOCITÀ IN NODI	NOTE	RUMORE IN DBA
600	5,1		56,2
1.000	8		67,6
1.500	11		75,3
1.800	21	sta in planata	78
1.900	25		80,1
2.000	27		80,8
2.200	32		

Le condizioni della prova Tempo variabile • mare calmo • brezza da scirocco • onda appena formata di cm 30 • gasolio lt 2.000 • acqua lt 500 • 5 persone a bordo • dotazioni di sicurezza • tender kg 350 circa • moto d'acqua kg 170 circa.