



PRESS RELEASE

IL NUOVO AS 43 OPEN HT

E' previsto a breve il varo del primo esemplare del nuovo **AS 43 OPEN HT**, l'ultimo scafo da sogno realizzato dai cantieri Astondoa di Alicante ed importato in Italia da Stella Mare.

Il nuovo Open avrà linee accattivanti, realizzate per garantire il massimo comfort sia all'interno che all'esterno dell'imbarcazione.

La progettazione degli interni e degli esterni del nuovo modello è stato curato dallo studio del designer italiano **Cristiano Gatto** e spicca per soluzioni innovative, per l'ottima organizzazione dello spazio e per lo stile, che da sempre contraddistingue i progetti del rinomato studio Trevigiano di design.

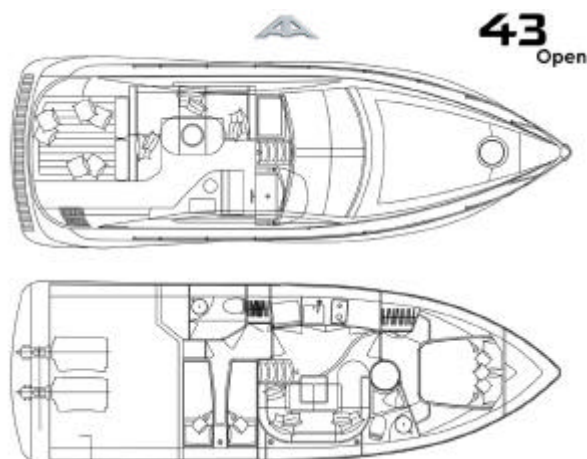
Lunga oltre tredici metri e larga quattro metri e mezzo, l'imbarcazione sarà motorizzata con due motori Volvo Penta da 370 cavalli dotati della nuova trasmissione IPS che le consentiranno di raggiungere una velocità massima di 36/38 nodi, con una velocità di crociera di 25/26 nodi. Il pozzetto, dai grandi spazi e protetto da un hard top con movimentazione idraulica, è la zona centrale della barca e permette ottima abitabilità all'esterno anche nelle stagioni meno favorevoli. Verso poppa, uno spazioso prendisole disposto per lunghezza, cela un ampio garage con apertura servoassistita, corredato da un'argano elettrico, dove è possibile installare un Avon Jet 320 e al suo fianco un Jet Sky Yamaha.

A prua, protetta dal grande parabrezza, la stazione di comando perfettamente attrezzata.

Classica, ma ricca di elementi innovativi, l'impostazione sottocoperta: appena scese le scale si incontra a centro barca una spaziosa dinette, mentre la parte sinistra è riservata alla cucina.

Da questo ambiente si accede alle due cabine - che su richiesta possono essere entrambe matrimoniali - e ai due distinti locali toilette dotati di box doccia.

Novità anche per quanto riguarda i materiali di realizzazione: il pozzetto e la plancia di poppa saranno realizzati nei colori caldi del Teak, mentre i mobili degli interni useranno il Noce Canaletto e il Wengè; i vari inserti in pelle arricchiscono ulteriormente gli interni, rendendo l'ospitalità sottocoperta particolarmente gradevole.



DOTAZIONI STANDARD

Scafo bianco e fiancate Blu Navy
Hard Top con movimentazione idraulica
Hangar per il tender con verricello per alaggio-varo
Mobili in noce canaletto e wengè
Piano cottura in vetroceramica, lavello, forno, frigo e congelatore
Mobile bar nel pozzetto, frigo e lavello
Tavolo del pozzetto in rovere
Pozzetto e plancia di poppa in Teak
Cuscini prendisole a Prua e Poppa
Luci di cortesia in pozzetto e nella Plancia di poppa
Strumentazione completa dei motori con Angolo di Barra e Bussola
Telo di chiusura quadro comandi
Elica di prua
VHF, Ecoscandaglio, Faro elettrico, Tergicristalli, Antenna TV
TV LCD 17" e DVD in salone
Predisposizione TV nelle camere
Radio stereo con caricatore CD e comando nel Pozzetto
Serbatoio acque nere

Verricello elettrico con campana di tonnellaggio
70 mt. di catena
Ancora 30 kg
Pittura antivegetativa
6 Parabordi
Cime ormeggio
Mezzomarinaio

CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza	Mt.13.20
Larghezza	Mt. 4.50
Serbaotoi carburante	Lt. 1000
Serbaotoi acqua	Lt. 350
Posti letto	4+2
Portata persone	10
Motorizzazione Volvo Penta	D6-370 EVC
IPS	2 x 370 HP

Il prezzo a cui viene proposta sul mercato è di € 394.000,00 + IVA.

