

Anticipazioni e informazioni sulle barche in cantiere, pronte per il varo o appena scese in acqua
The low-down on the boats now under construction, ready for launch and about to splash

Carlo Ma

ASTONDOA'S 43 OPEN HT COMPLETES THE PICTURE

The 43 Open Ht is the brand-new model from Astondoa which joins the 40 and 53 to complete the open series of this Spanish yard.

Both exteriors and interiors bear the impressive stamp of Italian designer Cristiano Gatti who has created a strong, clean-looking superstructure as well as including plenty of harmonious classic yet personal solutions in the below decks areas. Life aboard will really revolve around the teak-trimmed cockpit – it is exceptionally liveable thanks to the fact that most of the bulk has been clustered centrally to make room for a stunning aft sun pad set over the tender garage. A circular sofa and table take up the central area and the steering position is on the opposite side. The latter is ideally set up for both fair and foul weather crossings as it has both a snug wraparound windshield and hydraulic hard top.

The layout below decks may be classic but it is still remarkable. Just at the bottom of the steps there is a spacious dining area with a galley to port and a seven-seater circular sofa-and-table arrangement to starboard. The choice of walnut and wenge for the trim fulfills a very specific stylistic purpose: its enhances the space which lends itself architecturally to a somewhat sophisticated décor.

Next up are the two cabins: the owner's cabin, with its double berth and en suite bathroom with shower box, lies forward while the two-berth guest cabin, also with head and shower box, is aft.

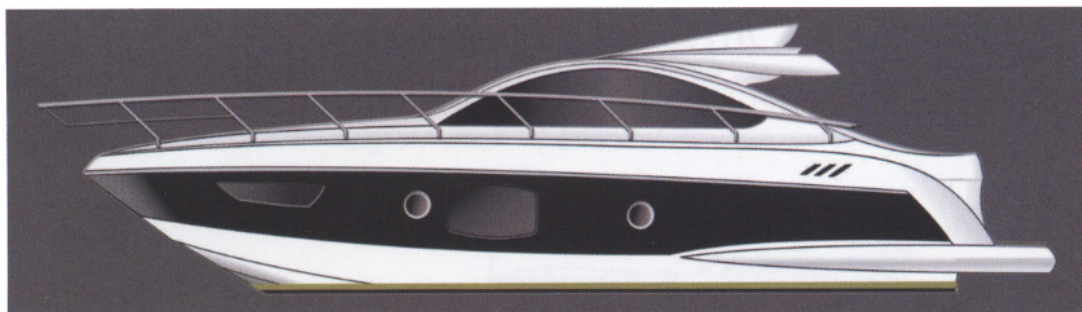
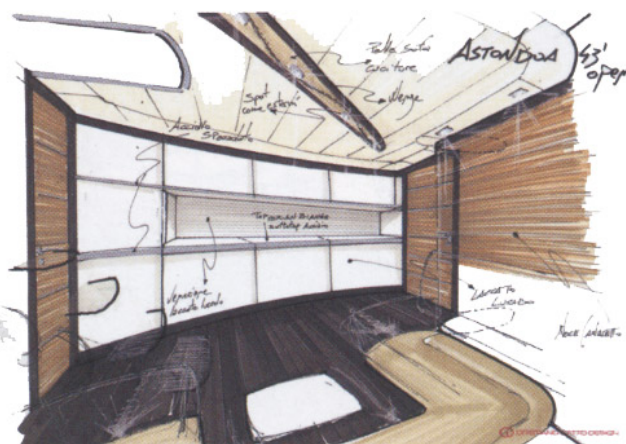
And last but certainly not least, twin 370 hp Volvo Pentas with the new IPS transmission system deliver a 36/38-knot top speed too.

Astondoa 43 Open Ht: la gamma si completa

Prove generali per il debutto del 43 Open Ht, nuovissimo modello del cantiere Astondoa che affiancherà 40 e il 53 già in produzione, completando la proposta del marchio spagnolo per la classe open.

Esterni e interni portano entrambi la firma del designer italiano Cristiano Gatti, il quale punta sull'efficace linee pulite e decise per la sovrastruttura e sull'armonia di soluzioni classiche ma personali per gli ambienti sottocoperta. Il pozzetto, rivestito in teak, si propone come centro della vita a bordo, e ne ha i titoli: grande abitabilità grazie a una distribuzione degli ingombri che tende a concentrarli verso il centro barca per consentire di alloggiare verso poppa uno scenografico prendisole, al di sotto del quale è installato un garage a apertura servoassistita corredato da argano elettrico. In centro, campeggia il punto living completo di tavolo e divano circolare cui corrisponde sul lato opposto la postazione di comando. Questa zona della barca è perfettamente tutelata sia nella navigazione estiva, grazie al parabrezza avvolgente, sia nelle mezze stagioni, in cui l'hard top idraulico fa il suo dovere. Classica, ma d'effetto, l'impostazione sottocoperta: appese le scale si accede a una spaziosa dinette, con cucina sulla sinistra e tavolo servito da divano circolare con sedute per sette sulla destra. La scelta del noce e del wengé per i rivestimenti dovrebbe contribuire a valorizzare un ambiente architettonicamente si presta a un décor raffinato. Dall'ambiente dinette si accede alle cabine: a prua è alloggiata un'armatoriale letto matrimoniale e bagno privato dotato di box doccia, mentre verso poppa si accede alla cabina doppia con letti al piano, anch'essa dotata di bagno con box doccia.

L'imbarcazione sarà motorizzata con due Volvo Penta da 370 cavalli ciascuno che, grazie alla nuova trasmissione Ips che le consente di raggiungere una velocità massima intorno ai 36/38 nodi.



SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t./LOA	13,2
Larghezza/Beam	4,5
Motorizzazione/Engines	Volvo Penta D6-370 Evc 2 x 370
Cantiere/Shipyard	Astilleros Astondoa
	Muelle de Poniente
	03130 Santa Pola (Alicante)
	Spain