

Astondoa - Importatore esclusivo per l'Italia Stella Mare S.r.l. - Latisana (UD) - Tel. 0431 513209 - www.stellamare.com

MOTORI

L'Astondoa 43 HT monta due motori Volvo Penta D6 - 370 EVC IPS per una potenza complessiva di 740 CV. Velocità di crociera 25-26 nodi, massima 36-38.



Open (hard)

Profilo da sportiva di razza: look esterno aggressivo e

Il cantiere iberico Astondoa propone l'ultimo gioiello: il 43 HT. Ha una linea armoniosa, resa accattivante da un design moderno e dai colori eleganti. Il bianco è dominante, mentre è possibile scegliere tra il bordeaux, il blu navy e il nero per personalizzare il colore delle murate. Il layout, pro-

gettato dallo studio del designer italiano Cristiano Gatto, si differenzia da quello degli altri hard top per le soluzioni innovative adottate e per l'organizzazione degli spazi a bordo.

GLI ESTERNI La coperta, come del resto gli interni, è stata progettata seguendo un concetto mol-

to semplice, ma spesso difficile da applicare: l'ottimizzazione degli spazi. Obiettivo che sul 43 è stato centrato: è possibile vivere interamente ogni angolo dell'imbarcazione.

Ci sono due ampi prendisole, uno a prua e uno a poppa, ma il cuore della coperta è sotto l'hard top

- scorrevole - che può vantare una delle migliori zone living all'aperto della categoria: dinette a 'C' con cuscineria in pelle, angolo cottura con lavello, fuochi elettrici e gavone e un'ampia superficie calpestabile, rivestita teak. Insieme ad una buona ottimizzazione degli spazi, quindi, anche tutte le co-

ASTONDOA 43 OPEN HT

Barche

I numeri di... Astondoa 43 Open HT

Lunghezza ft	12,56 m
Larghezza	4,10 m
Dislocamento	13,20 t
Immersione	9,6 m
Serbatoi carburante	900 l
Serbatoi acqua	350 l
Portata persone	10
Posti Letto	4+2
Servizi	2
Categoria CE	B
Prezzo	A partire da 398.500 euro



Coperta solare

L'ampio prendisole poppiere è dotato di una bella cuscineria in pelle nautica che, all'occorrenza, permette di utilizzarlo come letto matrimoniale sotto le stelle. Nella zona di prua, accessibile attraverso due corridoi laterali un po' troppo stretti ma protetti da una battagliola in acciaio inox, un secondo prendisole.



Centro di gravità!

Riparata dall'hard top una zona living con dinette a C e tavolo centrale abbattibile, regolabile in altezza. Sul lato opposto c'è l'angolo cottura con lavello inox e fuochi elettrici. L'hard top non è molto ampio dato che il parabrezza, che segue le linee delle finestrature, si estende fin sopra la postazione di guida. In compenso c'è molta luce anche con il tettuccio chiuso.



Che comfort!

La plancia di comando, in un ambiente elegante e luminoso, è semplice, con un look minimalista, ma ben organizzata. I comandi sono facilmente accessibili, la strumentazione è ben visibile con il plotter/gps e la bussola posti frontalmente alla guida. Il sedile e il volante sono rivestiti in pelle.

top!

interni eleganti e luminosi

DI ALESSANDRO CAPEZZUOLI

modità che un armatore desidera avere a bordo.

GLI INTERNI Le finestrature laterali non solo rendono particolari le linee esterne ma al contempo fanno sì che all'interno ci sia un'ottima luminosità, difficile da trovare su imbarcazioni della stesse dimensioni. Gli arredi sono realiz-

zati in noce canaletto e wengè, legni dai colori decisi che si abbinano benissimo alle tinte chiare delle pareti e ai numerosi inserti in pelle beige. La disposizione è convenzionale: cabina armatoriale di prua, salone centrale e spazio per gli ospiti a ridosso della sala macchine.

Barche

ASTONDOA 43 OPEN HT



Il salone delle feste

Scesi i quattro gradini ci si ritrova in un salone curato e ben illuminato. Sul lato destro, a ridosso delle finestrature laterali, c'è un divano in pelle con vista mare che può ospitare sei persone. È munito di un tavolo centrale regolabile in altezza che si può allungare per essere utilizzato sia per le cene che per i cocktail pomeridiani.

► **COME NAVIGA** La carena ha una V di prora pronunciata con due pattini laterali di sostentamento e un diedro che varia dolcemente verso poppa. Questa scelta, insieme ad una motorizzazione complessiva di 740 CV con trasmissione IPS, permette di ottenere prestazioni ottime, con velocità superiori ai 35 nodi, e un alto grado di comfort in navigazione.



Minimal chic

La cambusa ha uno stile decisamente moderno, minimalista ma molto pratico. Non ci sono bizzarrie cromatiche: tutti i componenti sono di colore bianco candido. I fuochi elettrici e il lavello sono nascosti da due sportelli che si sollevano e permettono di sfruttare l'angolo cottura anche come piano d'appoggio. Ampio lo spazio per lo stivaggio delle provviste.



Luce, ma non artificiale

Per rendere gli ambienti interni luminosi, c'è un solo modo: tanti oblò e passauomo ben posizionati... proprio la filosofia che è stata applicata su questa barca. È sorprendente vedere una dinette illuminata perfettamente dalla luce esterna, senza ricorrere all'aiuto dei faretti. Questa caratteristica invoglia sicuramente l'equipaggio a trascorrere più tempo sottocoperta di quanto si faccia di solito.



ASTONDOA 43 OPEN HT

Barche



L'armatore si sdraia sul soppalco

La cabina prodiera, riservata all'armatore, ha un'organizzazione abbastanza inconsueta. È luminosa, rifinita con cura e arredata con gusto. Il letto matrimoniale - posizionato su una struttura in legno che ospita una pratica cassetiera - è accessibile per mezzo di due gradoni laterali. Questa scelta permette di ottimizzare gli spazi ma riduce in parte l'altezza tra il letto e la parte superiore della cabina.

...matrimoniale o doppia?

Si può scegliere se dotare la cabina degli ospiti di due letti separati o di un letto matrimoniale. La prima soluzione è la più adatta in quanto sfrutta meglio lo spazio disponibile... che non è tantissimo.

L'illuminazione naturale non è eccessiva, ma il problema si risolve con l'aiuto dei faretti incassati sul soffitto. Anche qui pareti con rivestimento in noce, forse meglio l'alternanza con colori chiari.

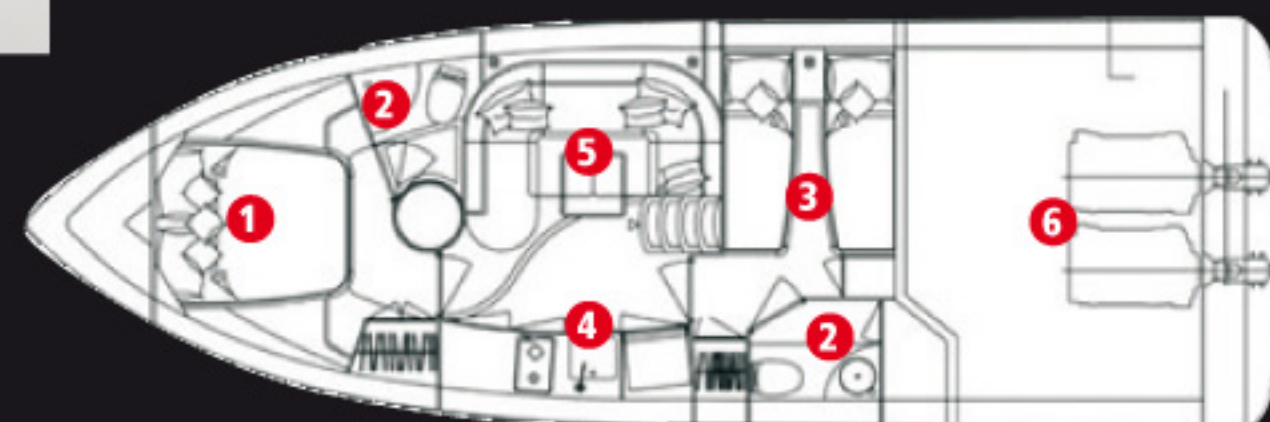


Legno o ingegno?

L'alternanza di pareti rivestite in legno con pareti bianche dona agli ambienti un aspetto chic e moderno al tempo stesso. I colori forti del wengè e le venature accentuate del noce canaletto creano un effetto cromatico molto bello che viene ulteriormente arricchito dagli inserti in pelle beige. Insomma, il design degli interni, con il passare degli anni e soprattutto delle mode, non stanca.

Doccia sì, vasca no

Il bagno, si sa, è uno degli ambienti che fa la differenza, durante le lunghe permanenze a bordo. Su questo i designer hanno le idee chiare: ottimizzare gli spazi per garantire il massimo comfort. Non a caso, entrambi i locali toilette sono dotati di ampi piatti doccia corredati da numerosi accessori pratici e ben posizionati.



- | | | |
|----------------------|-----------------|---------------|
| 1 Cabina armatoriale | 3 Cabina ospiti | 5 Dinette |
| 2 Bagni | 4 Cucina | 6 Sala Motori |