

Oltre alle qualità riconosciute ai Flyer :

comportamento marino, sicurezza, funzionalità, il Flyer 12 è la dimostrazione della nostra capacità di rinnovarci per migliorare costantemente

Prestazioni e comfort in navigazione :

Una nuova carena ed un sistema di propulsione rivoluzionario permettono di aumentare velocità, autonomia e manovrabilità.

Comfort con la possibilità di (ri) configurare una parte degli arredi interni in funzione del programma di navigazione..... e quando in più, la linea è elegante, gli arredi lussuosi e raffinati, sappiamo che per i più esigenti, questa imbarcazione rappresenta già un punto di riferimento.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Designer : Bénéteau e Sarrazin Design.
- Lunghezza FT * : 12.62 m.
- Lunghezza scafo : 11.96 m.
- Baglio max : 3.99 m.
- Dislocamento : 9240 Kg.
- Altezza max : 4.59 m.
- Pescaggio : 1.16 m.
- Serbatoio carburante : 1200 L.
- Serbatoio acqua dolce : 320 L.
- Potenza max : Volvo IPS 500 - 2 x 370 CV (2x272 Kw).
- Potenza minima : Volvo D4 300 CV x 2 (2x220 Kw).
- Certificazione CE : B10 / C12 in corso.

* con piattaforma bagno



PROGETTO

Progetto realizzato secondo le esigenze delle Direttive Europee e certificazione CE.

Il rispetto di queste regole conferisce al Flyer 12 importanti garanzie quali :

- Sicurezza e protezione delle persone a bordo.
- Strutture resistenti.
- Stabilità e sicurezza.
- Sicurezza nelle manovre.
- Protezione contro l'incendio.
- Protezione dell'ambiente e prevenzione scarichi motore.

COSTRUZIONE

- SCAFO -

Lo scafo, di concezione monolitica per le opere morte, è realizzato in poliestere ed in vetroresina. Le opere vive sono composte di una balsa sandwich che rinforza la struttura. Il controstampo strutturale assicura un miglior isolamento (termico ed acustico) ed una migliore rifinitura degli interni.

Lo scafo ha un gel coat bianco di serie, rosso rubino o bleu acier in opzione.

Il Flyer 12 è dotato di una carena a V evolutiva con un musone a "tulipano" per un ottimo passaggio in mare ed una buona deflessione degli spruzzi. Beneficia inoltre dei lavori di Ricerca e Sviluppo Bénéteau in idrodinamica, che permettono di migliorare prestazioni e comfort in navigazione.

- PONTE -

Il ponte è realizzato in sandwich balsa (vetroresina / balsa / resina poliestere) per un rapporto leggerezza / rigidità ottimale, oltre ad un migliore isolamento termico ed acustico.

Un controstampo di ponte rinforza la struttura e perfeziona le finiture.

Il ponte è interamente rivestito di un gel-coat anti-sdrucchiolo per una circolazione in tutta sicurezza.

PROGETTO E DOTAZIONI

- PONTE -

Il ponte è dotato di :

- Un musone di prua inox previsto per un'ancora in sede da 20 Kg.
- Un verricello elettrico verticale, potenza 1000 W, con comandi a partire dal verricello stesso e dalla timoneria.
- Un gavone ancora con ampio accesso per ospitare la totalità di ancoraggio e cime. Dotato di due tambucci, che si aprono rispettivamente sui due vani auto-svuotanti.

FLYER 12

- Due botole nascoste nei larghi passavanti danno accesso ai tappi di riempimento serbatoi acqua e gasolio.
- Una pompa lavaggio acqua di mare sotto la botola a sinistra (in opzione).
- 6 bitte inox 300 mm con protezioni inox dal pavese per evitare l'usura.
- Il ponte è stato attrezzato per ospitare un prendisole in opzione.

- PULPITO E DRAGLIE -

- Il pulpito inox circonda il ponte fino al pozzetto permette di circolare sul ponte in tutta sicurezza. Uno stacco a prua del pulpito è stato realizzato soprattutto per facilitare l'ormeggio.
- Dei tienti-bene inox su tuga, sulla «casquette» e a poppa della timoneria assicurano gli spostamenti.
- Le mastre in teck rifiniscono completamente pavese e pozzetto.

- POZZETTO -

- Il pozzetto auto-svuotante è personalizzato da vari elementi e mobili : divanetto prendisole, grill, "icemaker"...
- 3 gavoni con martinetti inox a gas attrezzano : i 2 gavoni stivaggio ed il tambuccio accesso motore.
- La scaletta bagno a destra, con gradini in teck, è integrata alla piattaforma bagno.
- Lo specchio di poppa (teck in opzione) nasconde una botola di accesso alloggiamento zattera (dimensioni : larghezza 96 cm, altezza 46 cm e profondità 40 cm).
- Due proiettori sotto marini (in opzione) sono collocati sotto il fondo dello scafo per le manovre in navigazione notturna.
- Un ingresso a sinistra con ribaltine e cerniere rinforzate permette di accedere al pozzetto attraverso la piattaforma di poppa.
- Una doccetta in pozzetto acqua calda / fredda sotto pressione.

- HARD TOP -

L'hard top comprende un arco per supporto radar ed un tetto apribile che lascia entrare luce naturale ed offre una migliore aerazione in timoneria.

Il tetto apribile è in poliestere e plexiglass colorato, è stato studiato specificatamente per il Flyer 12 (apertura elettrica a livello del quadro di bordo e dotato di sistema di sicurezza).



ARREDI INTERNI E TIMONERIA

Rifiniture in legno Moabi tonalità « Fruitier ».

- QUADRATO -

- Altezza interna : 1.96 m.
- I paglioli sono in poliestere e sono predisposti per l'opzione pagliolato in teck e/o moquette.
- Il quadrato ad U comprende numerosi gavoni stivaggio.
- La porta a poppa scorrevole in vetro è costituita da 2 ante con bordo inox.
- Il tavolo del quadrato comprende un allungo ed è regolabile in altezza (posizione cena/cocktail).
- L'elegante credenza sulla sinistra copre la cucina.
- Il parabrezza, come le porte laterali scorrevoli sono in vetro colorato.
- Tutte le parti in legno sono realizzate dal cantiere in Mucali, tinta pero.

Il quadrato è completato da un divanetto a due posti a sinistra e la cucina comprende :

- Un lavello a vasca singola inox.
- Un forno micro-onde 20 L.
- Una pattumiera su slitta.
- Una piastra a 2 fuochi in vetroceramica.
- Un cassetto per posate.
- Un frigorifero elettrico da 80 L.

- POSTO DI PILOTAGGIO -

Il quadro di bordo comprende tutti i quadranti di utilizzo disposti intorno allo schermo di navigazione principale (vedi pack elettronica).

- Allarme e contagiri.
- Temperatura motori, indicatori trim ed angolo di guida, indicatori di livello carburante.
- Comando verricello elettrico, elica di prua *, luci di via e corno anti-nebbia.
- Comando tetto apribile.
- Comando elettrico direzione su motori.*
- Bussola con illuminazione.
- Volante sport a 3 raggi regolabile in altezza (soltanto in sistema IPS).
- Altezza interna sotto al posto di pilotaggio : 1.65 m.

*secondo opzioni e versioni motore.

Molto ergonomico, il posto di pilotaggio ospita comodamente 2 persone ed offre :

- Un divanetto doppio per pilota e copilota.
- Un porta-oggetti.
- Un poggia-piedi inox.
- 2 tergicristalli con lavavetri integrato e disappannante.
- Un posto radio lettore CD/MP3 e 4 cinte ripartite in quadrato e pozzetto.

- BAGNO A SINISTRA (ARMATORIALE) -

Altezza interna 1.85 m.

Il vano toilette è particolarmente ben illuminato, poiché oltre ai 2 oblò apribili, un ampio skydome translucido diffonde la luce dalla timoneria.

Il bagno è totalmente contro-stampato per facilitarne la manutenzione ed è dotato di :

- Un WC elettrico tipo «quiet flush».
- Una vasca in vetro con rubinetteria design, miscelatore acqua calda e fredda sotto pressione su piano in teck.
- Uno stipetto.
- Uno specchio.
- Supporti accessori toilette.
- Una doccia separata listellata teck.
- Una pompa elettrica scarico doccia.

- BAGNO A DESTRA -

Altezza interna 1.85 m.

Questo vano toilette è completo poiché integra :

- WC marino (elettrico in opzione).
- Una vasca in vetro con rubinetteria design, miscelatore acqua calda e fredda sotto pressione su piano in teck.
- Un armadietto (o alloggiamento holding tank 50 L in opzione).
- Uno specchio.
- Supporti accessori toilette.
- Una doccia.
- Una pompa elettrica scarico doccia.

- CABINA A SINISTRA -

Con un'altezza di 1.90 m all'ingresso, comprende :

- 1 letto doppio da 1.90 m x 1.40 m.
- Materassi marini per garantire un comfort ottimale.

- Un appendi-abiti.
- Stipetti lungo lo scafo e un comodino all'ingresso per gli effetti personali.

Illuminazione assicurata grazie a :

- 2 oblò apribili LEWMAR su scafo e tuga.
- 2 plafoniere.
- 2 lampade da lettura orientabili.

- CABINA DI PRUA (ARMATORIALE) -

Altezza interna 1.90 m, comprende :

- Una doppia cuccetta centrale di 2.00 m x 1.40 m con due ampi gavoni alloggiamento.
- Materassi marini per garantire un comfort ottimale.
- Mobiletti di alloggiamento sospesi lungo lo scafo.
- Appendi-abiti e armadietti.
- Un mobiletto supporto TV schermo piatto (TV + DVD in opzione).
- Un passo d'uomo apribile LEWMAR con avvolgibile.
- 2 oblò di scafo apribili LEWMAR con tendine.
- Illuminazione con plafoniere e 2 lampade da lettura.
- Cielino rivestito in bianco.
- Una «coiffeuse» con specchio.
- Pagliolato in legno/rigato nero.

IMPIANTO ELETTRICO

Costituito da :

- Un quadro elettrico da 12 V e 220 V - 15 funzioni in ingresso.
- Una presa di banchina 220 V.
- Una presa 220 V in ogni cabina.
- Due prese 220 V in quadrato.

- Prese TV in quadrato e cabina di prua.
- 2 batterie da 12 V e 140 Amp di avviamento motori e 6 batterie 12 V - 50 Amp di servizio.
- Un carica-batterie 40 Amp/h.
- 2 indicatori livello carburante ed un orametro.
- Un verricello elettrico 1000 W.
- Luci di via e di ormeggio.

MOTORE

I motori sono stati selezionati secondo le istruzioni BENETEAU (affidabilità, poche vibrazioni, riduzione dei fumi, compattezza).

L'insieme dell'imbarcazione, la carena in modo particolare, è stato concepito in stretta collaborazione con Volvo per migliorarne il comportamento e le prestazioni.

Questa imbarcazione offre una scelta fra due sistemi propulsivi :

- Sistema di propulsione IPS bi-motore (IPS 500 - 370 CV).
- Sistema di propulsione in linea d'asse classico bi-motore con, a scelta, 2 motori Volvo D4 300 cv (2 x 220,6 Kw) o 2 motori Volvo D4 370 cv (2 x 272 Kw).
- Eliche a 4 pale doppie, contro-rotanti (in IPS).
- Eliche 4 pale in linea d'asse.
- Sala macchine isolata da schiuma ad alta densità.
- Sistema estinzione incendi con dispositivo dalla timoneria.
- Capacità carburante 1200 litri, 2 serbatoi in alluminio da 600 L.
- Filtro carburante con decantatore.
- Filtro acqua di mare.
- Prese d'aria per raffreddamento vano motore sui lati dello scafo.
- Evacuazione aria calda forzata (ventilatori elettrici).
- Illuminazione vano motore a mezzo tubi fluorescenti.

IMPIANTO IDRICO

- 1 pompa di sentina manuale in pozzetto.
- 2 pompe di sentina elettriche di cui 1 automatica.
- Circuito acqua calda e fredda sotto pressione.
- Boiler 25 L con scambiatore 220 V.
- Doccetta acqua calda/fredda.
- Serbatoio acqua rigido da 320 L collocato sotto il posto letto di poppa.

OPZIONI

- PACK ELETTRONICA 2008 -

- Schermo LCD multifunzione Raymarine Serie E 120.
- Scatola nera scandaglio.
- Antenna GPS Raystar 125.
- Antenna radôme 2 Kw / 24 Mn.
- Pilota automatico Raymarine ST 6001.

- PACK YACHT CLUB PROPULSORE -

- Elica di prua.
- Un WC elettrico quiet flush (cabina armatoriale).
- Pompa di lavaggio (acqua di mare).
- Kit ormeggio complete : ancora Delta 20 Kg, catena diametro 10 mm.
- Kit stoviglie da 6 persone.
- Tende interne vetrate laterali e di poppa.

- PACK YACHT CLUB JOYSTICK IPS -

- Joystick IPS Volvo.
- Un WC elettrico quiet flush (cabina armatoriale).
- Pompa di lavaggio (acqua di mare).
- Kit ormeggio complete : ancora Delta 20 Kg, catena diametro 10 mm.
- Kit stoviglie da 6 persone.
- Tende interne vetrate laterali e di poppa.

- ALTRE OPZIONI PROPOSTE -

- Scafo: rosso rubino o bleu acier.
- 2° wc elettrico tipo quietflush nella cabina di destra.
- Lavatrice.
- Lavastoviglie.
- Generatore 9.5 kva.
- TV LCD 20" + lettore DVD incorporato (cabina armatoriale e/o quadrato).
- Antenna TV.
- 2 Holding tanks capacità 80 L.
- Teck su piattaforma poppa.
- Teck in pozzetto.
- Teck sui passavanti.
- Teck in quadrato.
- Moquette in quadrato.
- Divanetto di pozzetto trasformabile in prendi-sole doppio.
- Mobile grill + ice maker in pozzetto.
- Tende esterne di timoneria.
- Quadrato convertibile in cuccetta doppia.
- Pavese con porta-canne (senza teck).
- 2° comando elettrico motori (pozzetto).
- VHF con DSC.
- Elica di prua.
- Pompa di lavaggio ponte.
- Tavolo bar.
- 2 pouf.
- Passerella idraulica.
- Presa acqua dolce di banchina.

- Climatizzazione 2400 BTU.
- Riscaldamento.
- Copri-letti.
- Etichetta barca blu (serbatoio rigido 80L).
- Ricevitore Raymarine AIS.
- Rifiniture con vernice « grand brillant ».
- VHF Raymarine 240 E.

