

ITALIANO ENGLISH

— *685* —

**AZIMUT**  
YACHTS





UN NUOVO MODO DI VIVERE  
INTENSAMENTE IL MARE:  
AZIMUT **68S**  
LA RIVOLUZIONE DELL'OPEN.

A NEW TOTAL SEA EXPERIENCE:  
AZIMUT **68S**,  
THE OPEN REVOLUTION.

# 68S

## CARATTERISTICHE TECNICHE

|                                                                                                                  |                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Lunghezza fuori tutto (incl. pulpito)                                                                            | 21.17 m                                       |
| Lunghezza scafo<br>(incl. piattaforma bagno)                                                                     | 20.65 m                                       |
| Larghezza alla sezione maestra                                                                                   | 5.07 m                                        |
| Im mersione<br>(incl. eliche a medio carico)                                                                     | 1.6 m                                         |
| Dislocamento (a pieno carico)                                                                                    | 32.4 t                                        |
| Motorizzazione<br>powered by  | 2 x 1360 mHP (1000 kW)<br>MAN V12 COMMON RAIL |
| Velocità massima (a medio carico)                                                                                | 37 Nodi                                       |
| Velocità di crociera (a medio carico)                                                                            | 33 Nodi                                       |
| Serbatoi carburante                                                                                              | 3.200 l                                       |
| Serbatoi acqua dolce                                                                                             | 950 l                                         |
| Cabine                                                                                                           | 3 + 1*                                        |
| Posti letto                                                                                                      | 6 + 1*                                        |
| Servizi                                                                                                          | 3 + 1*                                        |
| Materiale di costruzione                                                                                         | VTR                                           |
| Carena                                                                                                           | V-shape con deadrise 15.4° a poppa            |
| Exterior styling & concept                                                                                       | Stefano Righini                               |
| Interior Designer                                                                                                | Carlo Galeazzi                                |
| Costruttore                                                                                                      | Azimut                                        |

Standard UNI ISO 8666  
\* Cabina equipaggio optional

## TECHNICAL DATA

|                                                                                                             |                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Length overall (incl. pulpit)                                                                               | 21.17 m (69' 5")                              |
| Hull length (incl. platform)                                                                                | 20.65 m (67' 9")                              |
| Beam at main section                                                                                        | 5.07 m (16' 8")                               |
| Draft (incl. props at full load)                                                                            | 1.6 m (5' 4")                                 |
| Displacement (at full load)                                                                                 | 32.4 t                                        |
| Engines<br>powered by  | 2 x 1360 mHP (1000 kW)<br>MAN V12 COMMON RAIL |
| Maximum speed (at half load)                                                                                | 37 Knots                                      |
| Cruising speed (at half load)                                                                               | 33 Knots                                      |
| Fuel capacity                                                                                               | 3.200 l (845 US gls)                          |
| Water capacity                                                                                              | 950 l (251 US gls)                            |
| Cabins                                                                                                      | 3 + 1*                                        |
| Berths                                                                                                      | 6 + 1*                                        |
| Head compartments                                                                                           | 3 + 1*                                        |
| Building material                                                                                           | GRP                                           |
| Keel                                                                                                        | V-shape with angle of deadrise 15.4° aft      |
| Exterior styling & concept                                                                                  | Stefano Righini                               |
| Interior Designer                                                                                           | Carlo Galeazzi                                |
| Builder                                                                                                     | Azimut                                        |

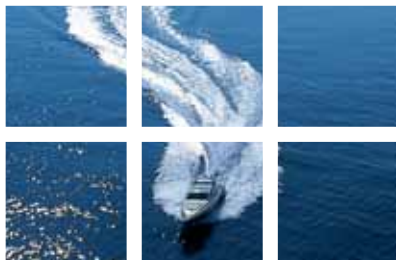
Standard UNI ISO 8666  
\* Crew cabin option

# 68S

OPEN



ENERGIA SOLARE. UN MODO COME UN ALTRO PER RICARICARSI.  
SOLAR POWER. JUST ANOTHER WAY TO CHARGE YOUR BATTERIES.



Il progetto che anima il nuovo Open è una sfida: creare delle zone dalla duplice funzione che permettano di godersi il vento, il sole, il mare aperto ma che sappiano anche offrire lo stesso grado di privacy e comfort tipici delle barche flybridge. L'Azimut 68S ha splendidamente centrato questo obiettivo. L'innovativo salone principale si dispone sul maindeck, e il lowerdeck è così interamente dedicato alla zona notte. Nasce un nuovo modo di vivere l'Open: siete aperti alle novità?

The challenge Azimut set itself when designing the new Open was to create dual purpose areas in which to enjoy the wind, the sun and the open sea, but with the same privacy and comfort offered by flybridge yachts. The Azimut 68S has got it just right. The innovative main salon is laid out on the maindeck, freeing up the lower deck for the night area. The new Open lifestyle: are you open to innovation?



# day

OPEN



DI GIORNO UNA TERRAZZA SUL MARE APERTA A TUTTI...  
BY DAY A SEA VIEW TERRACE OPEN TO THE ELEMENTS...

# night

OPEN



...DI NOTTE UN SALOTTO APERTO SOLO ALLA PRIVACY.  
...BY NIGHT A LIVING SPACE OFFERING THE UTMOST PRIVACY.

m d  
MAINDECK



6 METRI QUADRI DI CIELO APERTO IN MENO DI 10 SECONDI.  
65 SQ. FEET OF OPEN SKY IN LESS THAN 10 SECONDS.



È il momento delle emozioni. Il 68S offre sensazioni di guida decisamente sportive. E questo grazie a una timoneria pronta e istintiva e a una carena progettata per essere estremamente performante. Per rendere più semplici e sicure le manovre in porto, sono stati inseriti all'interno della consolle di pilotaggio l'innovativo joystick di manovra e i segnalatori acustici interfacciati con i sensori d'ormeggio, frutto della più avanzata ricerca applicata.

Ma non sono solo le performance a essere al top. Le emozioni che un 68S sa regalare sono fatte anche di dettagli unici, come l'accostamento raffinato di materiali high-tech, le vernici cangianti o la pelle delle sedute. Un tributo al design made in Italy.

Now it's time for some excitement. The 68S has a distinctly sporty feel at the helm, thanks to a responsive, instinctive steering system and a hull designed for maximum performance. To make mooring simpler and safer, the helm station features an innovative manoeuvring joystick and an acoustic signalling system interfaced with the mooring sensors based on cutting edge applied research. But it's not just a question of top performance. The emotions of a 68S are also aroused by unique details, like the sophisticated juxtaposition of high-tech materials, the iridescent colours or the leather helm seats. A tribute to Italian design.



m d  
MAINDECK



IL CONFINE TRA SPAZIO ESTERNO E SPAZIO INTERNO NON È MAI STATO COSÌ SOTTILE.  
THE LINE BETWEEN INSIDE AND OUTSIDE HAS NEVER BEEN SUBTLER.

1



Superaccessoriata, completamente separabile dalla zona giorno e caratterizzata da un design high tech. Posizionata appositamente su un deck intermedio e accessibile direttamente dal ponte principale attraverso una scala dedicata. Cos'altro chiedere a una cucina?

Fully appointed with appliances and accessories, high-tech interior design and completely separate from the day area when necessary. Intentionally located on an intermediate deck with direct access from the main deck down a special stairway. What else could you ask of a galley?

2



Lo schermo TV flat screen motorizzato, è inserito all'interno della base del tavolo.

The flat-screen TV with hi-lo mechanism is contained inside the base of the table.

3



Il piano del tavolo in wengè può essere ripiegato su sé stesso per ridurre l'ingombro e regalare così più spazio a bordo.

The wengé wood table surface folds away to save room and offer you more space.

4



A prua, per migliorare il comfort di bordo, sono stati inseriti nelle cuscinerie comodi schienali reclinabili, portabicchieri e corrimano.

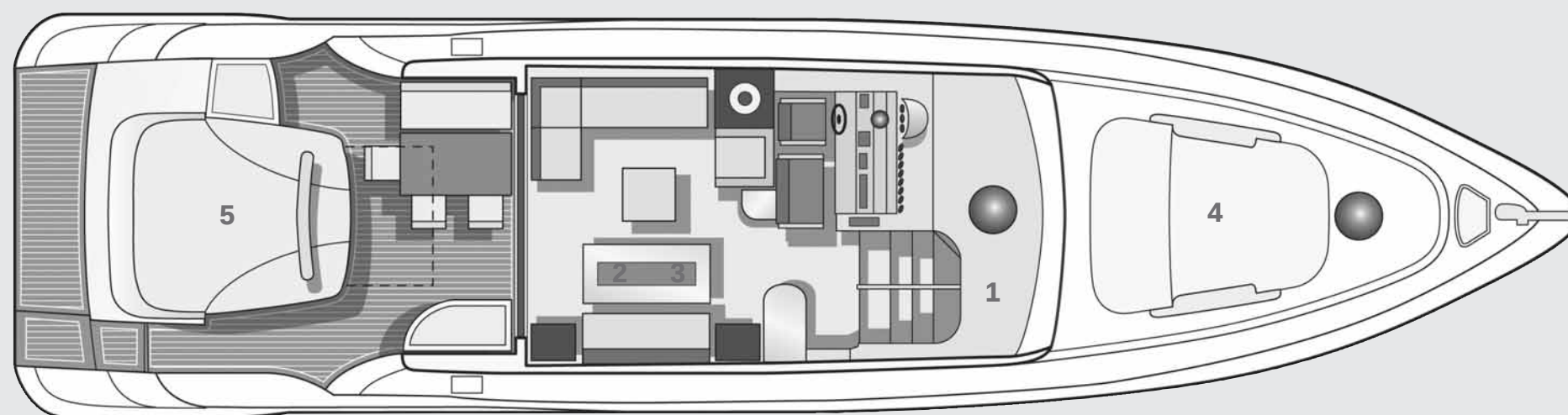
The forward sunpad has reclining backrests, convenient glass holders and hand rails for even more comfort.

5



Gli schienali delle cuscinerie di poppa sono regolabili per permettere una seduta ergonomica, sia nella zona pozzetto che nell'ampio spazio prendisole.

The same adjustable ergonomic backrests provide seating in the cockpit area and lounging support on the spacious stern sunpad.

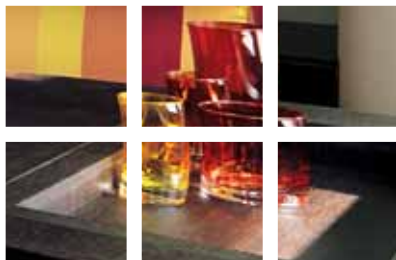


# ld

LOWER DECK



VI ABBIAMO RISERVATO 25 METRI QUADRI VISTA MARE. ACCOMODATEVI.  
900 SQ. FEET OF SEA VIEW JUST FOR YOU. MAKE YOURSELVES AT HOME.



Entrando nella cabina amatoriale vi troverete in una suite di dimensioni decisamente inaspettate. Ma non è solo lo spazio a sorprendere. Basta uno sguardo per apprezzare l'accostamento di un arredamento dal design minimale a sete indiane e tessuti dai toni caldi e avvolgenti. O le finestrate poste a pelo d'acqua su entrambi i lati della cabina, per godersi il mare da un nuovo punto di vista. Ogni dettaglio è stato messo a punto per rendere il vostro soggiorno a bordo il più confortevole possibile e per regalarvi il massimo della privacy.

The unexpected sense of space isn't the only surprise you'll find in the master suite. You'll be struck at first glance by the minimalist furnishings, counterbalanced by Indian silk and other fabrics in warm, seductive colours. Or by the water-level portholes on either side of the suite, offering an altogether unexpected view of the sea. Every detail has been designed to make your stay on board as comfortable and private as possible.



ld  
LOWER DECK



MARE. SOLE. LUNA. LA CABINA DI UN AZIMUT È FATTA ANCHE DI QUESTO.  
SEA. SUN. MOON. AZIMUT SUITES ARE MADE OF THIS TOO.

1



Acciai, cristalli trasparenti, preziose essenze wengé, tutto lo rende uno spazio perfettamente coordinato allo stile della barca. Nella cabina amatoriale, anche il bagno non è solo un bagno.

Steel, glass and fine wengé wood, all contributing to uniform styling throughout the yacht. Even the master head isn't just a bathroom.

2



La cabina dell'armatore offre una ricca zona armadi, con un ampio guardaroba a doppia anta scorrevole e interni in cedro. Dettagli? Certo. Ma non sono i dettagli a fare la differenza?

The master suite offers a well appointed storage area, including a large wardrobe with two sliding doors and cedarwood interior. Fine detailing? Of course. Because the difference is in the detail.

3



I bagni gemelli di prua, riservati agli ospiti, sono accessibili direttamente dalle cabine. Quello posizionato a babordo dispone di una seconda entrata, anche dal corridoio.

The twin forward guest heads both have direct in-suite access. The port side one has a second entrance from the corridor too.

4



Anche la cabina Vip offre ampi armadi, ripiani e uno specchio interno a figura intera.

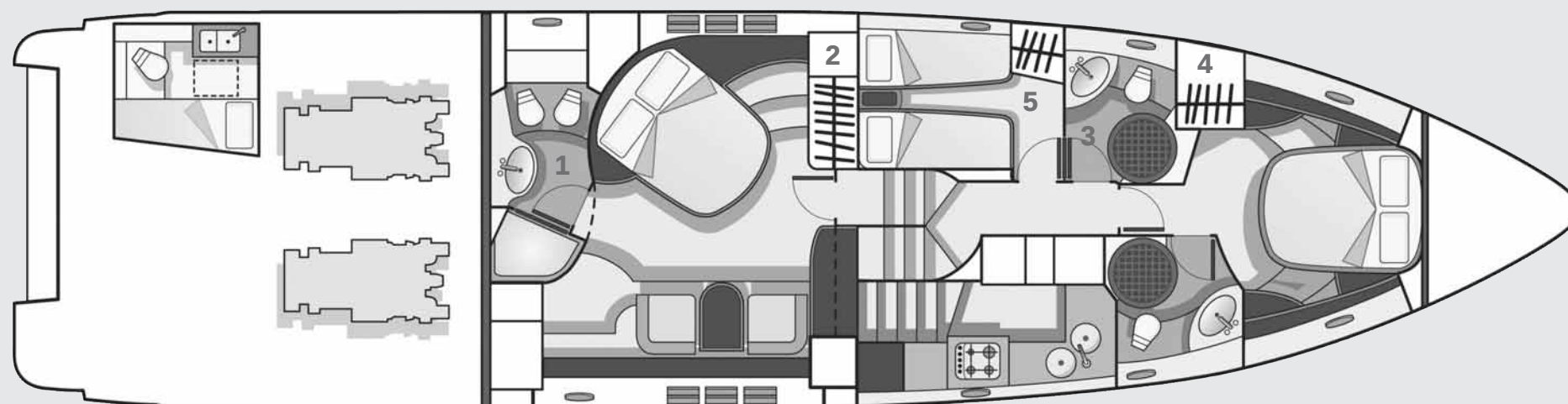
The VIP suite also has plenty of wardrobe space, shelving and a full-length mirror.

5



La cabina ospiti a letti gemelli, situata a babordo, è perfettamente integrata nello stile elegante della barca, e anch'essa è dotata di una capiente e funzionale zona armadi.

The guest cabin, fitted with twin beds on the port side, features the same elegant styling as the rest of the yacht, as well as offering a spacious and functional wardrobe area.



td  
TECHNOLOGY AND DESIGN



TECNOLOGIA E DESIGN. IN FONDO, I SEGRETI DEL SUCCESSO DEL 68S SONO SOLO DUE.  
TECHNOLOGY AND DESIGN. ULTIMATELY, THERE ARE JUST TWO SECRETS BEHIND THE SUCCESS OF THE 68S.



Nella consolle di pilotaggio l'innovativo joystick di manovra consente di interfacciare le eliche motori, il bow-thruster e lo stern-thruster rendendo le operazioni di ormeggio semplici ed istintive.

The innovative helm station joystick, interfaced with the engines propellers, bow-thruster and stern-thruster, makes mooring operations simple and straightforward.



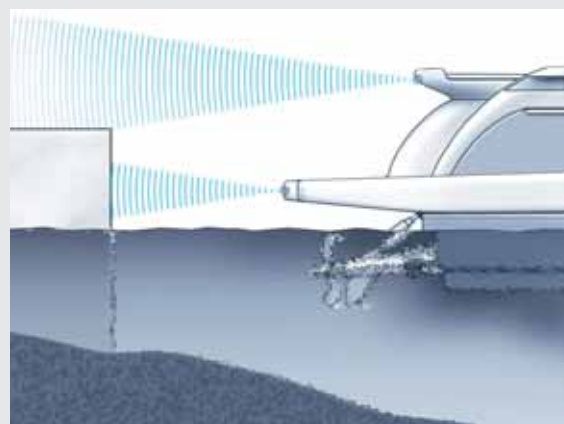
L'Hard Top è ripiegabile con apertura oleodinamica del tetto in parti rigide. In meno di dieci secondi, sei metri quadrati di cielo sono a vostra disposizione.

Folding hard top with oleodynamic rigid section opening mechanism. 65 sq. feet of open sky in less than ten seconds, just for you.



Le prese d'aria autoregolabili a geometria variabile, utilizzate per il raffreddamento della sala macchine durante la navigazione, si aprono automaticamente quando il motore ha superato i 1200 giri al minuto per più di 20 secondi.

The variable geometry self-adjusting air inlets, used to cool the engine room during navigation, open automatically when the engine speed rises above 1,200 rpm for more than 20 seconds.



Segnalatori acustici interfacciati con i sensori di manovra a ultrasuoni rendono ancora più semplice avvicinarsi alla banchina e ormeggiare.

Acoustic alarms interfaced with ultrasound mooring sensors make docking even more straightforward.



La piattaforma bagno è manovrabile e adattabile oleodinamicamente per agevolare la discesa in mare degli ospiti e l'alaggio del tender e del Jet-ski.

The oleodynamic swim platform can be raised and lowered to make it easier for guests to enter the water, as well as to launch and retrieve the tender and Jet-ski.

30.000 ORE DI PROGETTAZIONE. UN DETTAGLIO PERCEPIBILE IN OGNI DETTAGLIO.  
30,000 HOURS OF DESIGN WORK. ONE SMALL DETAIL REVEALED IN EVERY SINGLE DETAIL.



1/3 DI LUSO, 1/3 DI HI-TECH, 1/3 DI DESIGN, FATE SEDERE I VOSTRI OSPITI E SHAKERATE A 36 NODI.



1/3 LUXURY, 1/3 TECHNOLOGY AND 1/3 DESIGN THE RIGHT MIX TO MAKE YOUR GUESTS FEEL AT HOME AT A SPEED OF 36 KNOTS.



AZIMUT - BENETTI SPA  
VIA M. LUTHER KING, 9/11  
10051 AVIGLIANA  
(TORINO - ITALIA)  
[www.azimutyachts.net](http://www.azimutyachts.net)