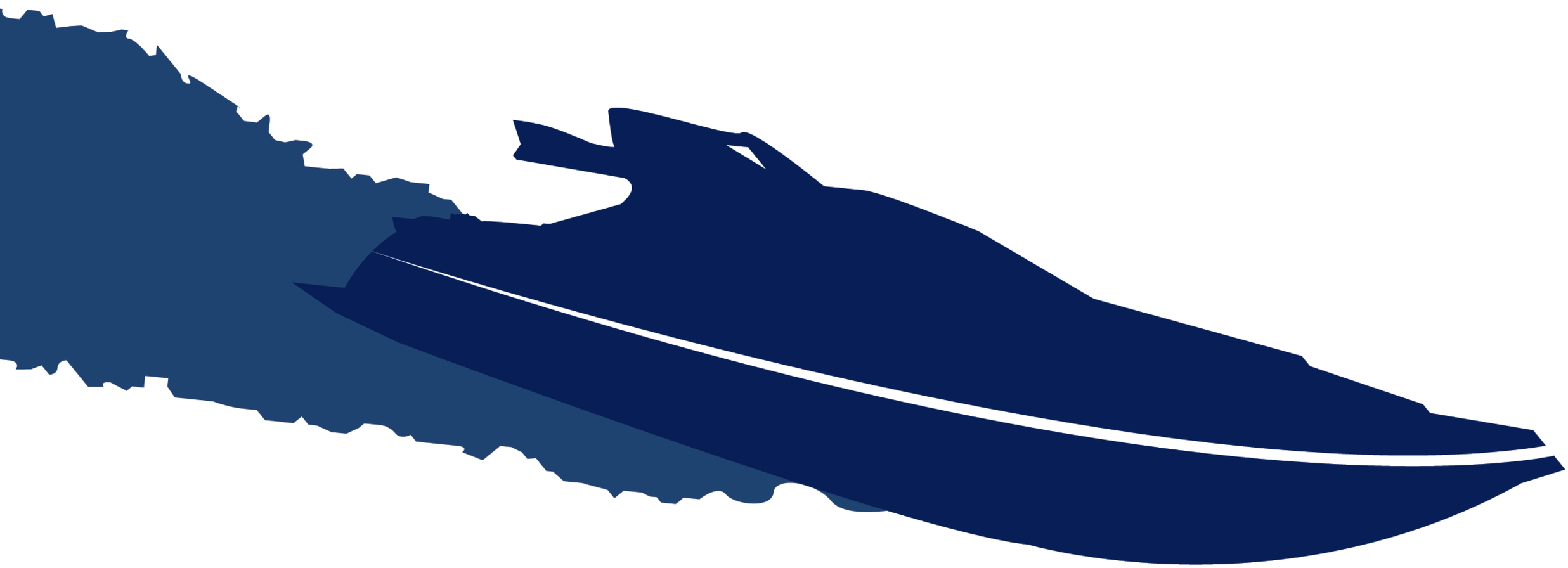
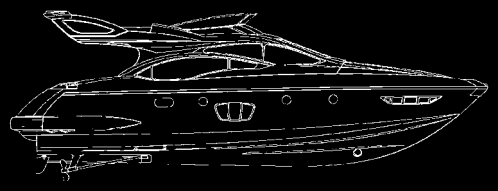
New and experienced boats
Service
Management
Berth
Financing
Crew
Chartering

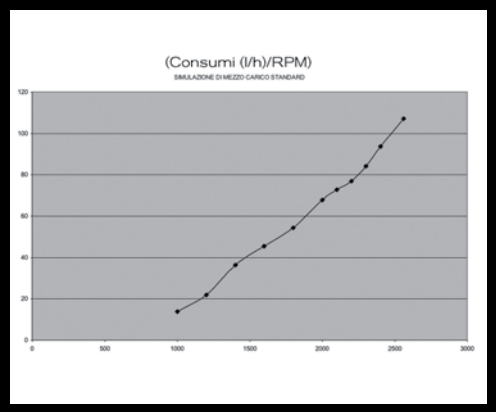


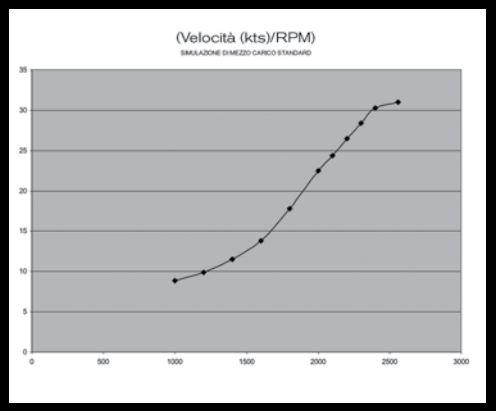
WWW.DANIMAR.IT

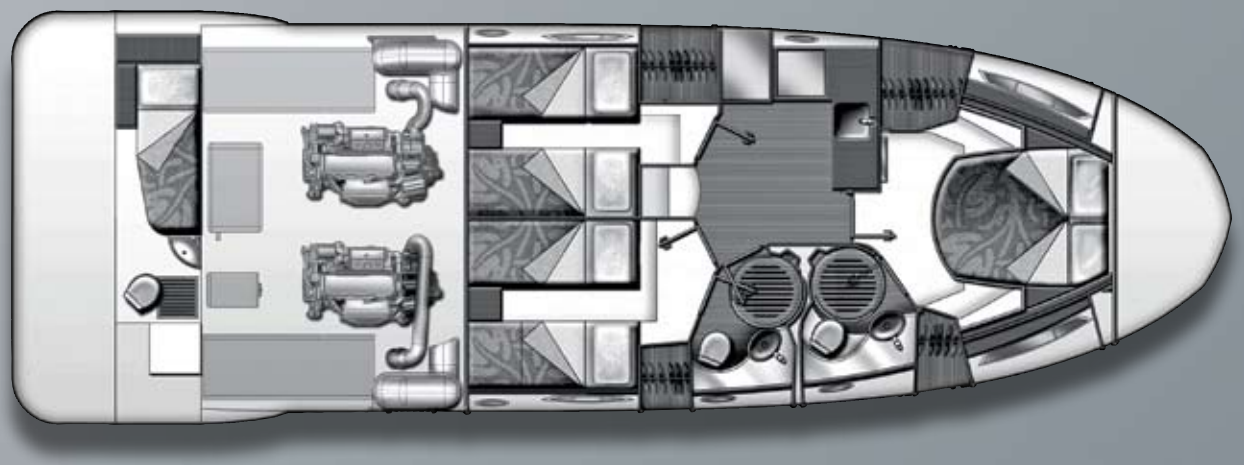
47

AZIMUT
YACHTS









I lay-out proposti rappresentano alcune delle possibili configurazioni e non necessariamente corrispondono alla versione standard

The lay-outs shown are some of the possible options and do not necessarily correspond to the standard version

Les agencements proposés représentent quelques configurations possibles et ne correspondent pas nécessairement à la version standard.

Die abgebildeten Layouts stellen einige der möglichen Konfigurationen dar und entsprechen nicht unbedingt der Standardversion.

Las disposiciones propuestas representan algunas de las posibles configuraciones y no corresponden necesariamente a la versión estándar.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza fuori tutto: (incl. pulpito)	14.46 m
Lunghezza scafo: (incl. piattaforma bagno)	14.3 m
Lunghezza al galleggiamento: (a pieno carico)	11.57 m
Larghezza fuori tutto:	4.75 m
Larghezza al baglio:	4.52 m
Immersione alla chiglia: (escl. eliche)	0.85 m
Immersione: (incl. eliche, a pieno carico)	1.35 m
Altezza alla linea di galleggiamento: (incl. antenne, a pieno carico)	3.77 m
Dislocamento: (a pieno carico)	19.3 t
Dislocamento a secco:	16.1 t
Motorizzazione:	2 x 575 mHP (423 kW) CAT C9 6L
Velocità massima: (a medio carico)	31 nodi
Velocità di crociera: (a medio carico)	26 nodi
Serbatoi carburante:	2.000 l
Serbatoi acqua dolce:	590 l
Serbatoi acque nere:	225 l
Serbatoi acque grigie:	225 l
Cabine:	3 + 1*
Posti letto:	6/8 + 1*
Servizi:	2 + 1*
Materiale di costruzione:	VTR
Carena:	a V con deadrise 14° a poppa
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Costruttore:	Azimut

Normativa UNI ISO 8666
*** Cabina equipaggio (optional)**

Le prestazioni definite sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni puliti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

Marchio CE
Azimut si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.

DETTAGLI DELLO SCAFO

Il progetto strutturale dello scafo è stato approvato dal RINA ad ulteriore garanzia della qualità delle strutture, che è assicurata mediante l'impiego di materiali e tecnologie all'avanguardia. Carena planante in GRP con deadrise di 14° a poppa e 19° al mezzo. Pattini di sostentamento longitudinali. 2 spray rails. Strutture in fibra di vetro con impiego di tessuti multiassiali a legante in polvere. Procedimento di stratificazione in infusione. Gelcoat a spruzzo di tipo neopentilicoisoftalico. Utilizzo di PVC espanso per realizzazione di strutture a sandwich sulle murate, sul fondo e sulle sovrastrutture. Le paratie della sala motori anti-collisione di prua sono realizzate con sandwich strutturale di legno e materiale espanso. Impiego di resina Diciclopentadiene per gli strati interni dello scafo e per le sovrastrutture. Impiego di resine vinilestere (resistenza osmosi e marcatura, print through) per gli strati esterni dello scafo. In base a queste caratteristiche AZIMUT è in grado di offrire una garanzia di 5 anni contro l'osmosi.

Motori
CATERPILLAR C9 6L
Motore Diesel con 6 cilindri in linea.
Potenza massima: 423kW@2500 rpm (575 mHP)

Riduttore/invertitore: ZF 286 IV, rapporto di riduzione: 2.011:1. Eliche: NiBrAl, 4 pale, disegnate e costruite per ottimizzare le prestazioni e garantire un buon confort durante la navigazione. Alberi: MAR 17 acciaio, diam. 60 mm; supporti assi in bronzo.

Timoni
Lega NiBrAl, di superficie idonea ad assicurare ottime caratteristiche di manovrabilità.

Elica di prua
Elettrico 24V, 6 Kw/8 Hp, 100kgf di spinta.

LAYOUT ESTERNO ED EQUIPAGGIAMENTI STANDARD

Fly
Accesso al fly dall'esterno tramite scala integrata nella struttura • Alloggiamento zattera gonfiabile • Calpestio antiscivolo • Tavolo con frigo e barbecue • VHF • Strumentazione controllo motori • Contagiri • Manometri motori • Manometri invertitori • Amperometri • Termometri motori • Spie d'allarme • Indicatore flap.

Coperta
Due bitte intermedie (una per lato) • Mancorrenti tondi inox • Bottazzo in acciaio inox e PVC ad alta resistenza all'impatto • Camminamenti antiscivolo • Finestratura in cristallo temprato • Luci di navigazione • N. 2 imbarchi gasolio • Imbarco acqua dolce • Scarico serbatoio acque nere su camminamento laterale.

Prua
Verricello 1000 W a 24 V, barbotin 10 mm e campana di tonneggio • Comandi verricello catena • Ancora Delta 25 kg, 75 m di catena con diametro da 10 mm alta resistenza su musone prodiero • Alloggiamento catena ancora con drenaggio in gavone a prua • Lavacatena • Musone ancora in acciaio inox • N. 2 tergi lavavetri elettrici con ritorno a posizione di riposo e lavavetri incorporato nella spazzola • N. 2 bitte in acciaio inossidabile • Portello passauomo.

Poppa
Porta di accesso al salone in cristallo temperato, a 2 ante • Prendisole pozzetto in VTR con discesa alla cabina marinaio da panca pozzetto • Divano 6 posti in pozzetto • Doccia con acqua calda e fredda • Passerella inox, elettroidraulica da 2,5 m 160 kg; non telescopica • Piattaforma bagno antiscivolo • Scaletta bagno in acciaio inox a scomparsa • Gaffa d'accosto • Presa/e banchina • Passacavi poppieri in acciaio inox • N. 2 bitte in acciaio inossidabile • Cuscini su panca pozzetto e prendisole • Luci nel cielino pozzetto • Luci segnapasso sui gradini d'accesso alla piattaforma e su quelli d'accesso ai camminamenti laterali • N. 2 luci laterali sulla piattaforma bagno • Portello in acciaio di accesso al pozzetto.

LAYOUT INTERNO ED EQUIPAGGIAMENTI STANDARD

Ponte principale

Plancia
Sedile guida • Panca timoneria a due posti • Ruota timone in acciaio inox e legno, regolabile in altezza • Finestrini laterali scorrevoli • La plancia include: Leve comandi motori Mini Commander (funzione di sincronia incorporata) • Autopilota • Ecoscandaglio • Allarmi motori ottici ed acustici • Controllo generatore (nel quadro elettrico) • Bussola • Comando verricello salpa ancora • Comandi flaps con indicatori • Indicatore angolo timone • Comando elica di manovra di prua • Indicatore livello gasolio • Indicatore livello acqua dolce • Indicatore angolo di barra • Termometro acqua motore • Manometro pressione olio motore e invertitore • Presa tipo accendisigari a 12V • Amperometri • Serie spie d'allarme.

Salone
Divano a 2 posti su lato sinistro, affiancato, a poppa, da mobile per alloggiamento piatti, posate, bicchieri per 8 persone • Divano a 6 posti su lato destro • Tavolo centrale abbattibile (con meccanismo manuale) • Impianto antenna TV (con prese in salone e cabina armatore) • Lettore CD + 2 coppie di altoparlanti (di cui una coppia stagna in celino pozzetto) • Mobili in rovere decapè.

Dinette
Tavolo per 2/4 persone • Due divani.

Cabine sottocoperta

Cabina armatore
Accesso diretto al servizio armatore • Letto matrimoniale con piano ribaltabile per bagagli • Cassetto sotto al letto • N. 2 Armadi ampi • Finestre panoramiche sulle murate fisse (OPT apribili) • Passauomo • Luci di lettura • Mobili in rovere decapè • Luce di cortesia negli armadi.

Cabina ospiti destra (VIP)
Accesso diretto al servizio ospiti • N. 2 letti singoli trasformabili in un unico letto matrimoniale • Vani ripostiglio sotto i letti • Armadio ampio • Finestra panoramica • Luci di lettura • Luci soffuse su celino • Mobili in rovere decapè • N. 1 oblò apribile.

Cabina ospiti sinistra
N. 2 letti singoli • Vani ripostiglio sotto i letti • Armadio ampio • Finestra panoramica • Luci di lettura • Luci soffuse su celino • Mobili in rovere decapè • N. 1 oblò apribile.

Servizio armatore
Accesso diretto dalla cabina armatore • Doccia con box tondo e carabottino in legno • Impianto WC con pompa maceratrice • Lavabo in vetro freddo colore "COGNAC" • Pavimento in legno • Estrazione (naturale) • Oblò tondo apribile • Mobile a murata con specchio • Tende veneziane in legno.

Servizio ospiti
Accesso dalla cabina ospiti di destra • Doccia con box tondo e carabottino in legno • Impianto WC con pompa maceratrice • Mobile a murata con specchio • Oblò tondo apribile • Pavimento in legno • Estrazione (naturale) • Tende veneziane in legno.

Cucina
Piano cottura in vetroceramica a 3 piastre con ferma-pentole inox • Forno a microonde + grill • Piano di lavoro con un lavello, miscelatore acqua calda e fredda • Cappa aspirante • Frigo da 190 l a 24 V • Alimentatore automatico multitensione per frigo 220 V • Illuminazione naturale attraverso l'ampia vetratura del parabrezza • Pavimento in legno.

EQUIPAGGIAMENTO TECNICO STANDARD

Impianto elettrico

Caratteristiche principali
Tensioni a bordo: 220V con frequenza di 50Hz • 24V c.c. da gruppi batterie • 24V per alimentazione motori • 12V c.c. ottenuta tramite alimentatore + alimentatore dedicato al VHF • Interruttori magnetotermici ad elevata affidabilità o elementi fusibili per la protezione delle utenze.

Generatore
KOHLER da 3,5kW STD 220 V, 50 Hz installato in sala macchine con marmitta di espansione e separatore acqua/fumi.

Prese banchina
Versione STD: 1 presa banchina 220 V, 50 A • Versione con A/C: 2 prese banchina (servizi e A/C) 220 V, 50 A.

Batterie versione EXIDE
N. 6 batterie serie Exide 90 Ah per utenze di servizio (24 V) 285 Ah • N. 4 batterie serie Exide 90 Ah per avviamento motori (24 V) 190 Ah • N. 1 batteria serie 70 Ah, 12 V per generatore • N. 1 carica batteria elettronico 24 V, per i gruppi avviamento e servizi • N. 1 carica batteria elettronico 12 V, per il generatore • Tutti i gruppi azionati da relais stacca batterie Soderei.
Illuminazione
Luci cabine e bagni con lampade 24 V • Impianto luce soffusa a 24 V • Illuminazione a 24 V per sala macchine tramite lampade fisse e lampada portatile.

Strumentazione elettronica

In plancia
RAY 240E radio VHF DSC CLASSE D • BUSSOLA • N.1 AUTOPILOTA RAYMARINE RAYPILOT ST 6002 • ANTENNA GPS RAYSTAR 125 • ST60 + TRIDATA • PLOTTER RAYMARINE C80 • INDICATORE FLAP.

Sul Fly (seconda stazione)
RAY 240E radio VHF DSC CLASSE D • N.1 AUTOPILOTA RAYMARINE RAYPILOT ST 6002 • CHC 1202M CONTACATENA ELETTRONICO.
A causa delle continue evoluzioni delle apparecchiature elettroniche sopra citate, il sistema installato sulla vostra imbarcazione può essere cambiato senza preavviso.

Impianto sentine
N. 3 elettropompe a 24 V, automatiche (portata: 224 l/min), con possibilità di azionamento manuale dal quadro plancia • Ognuna delle pompe è dotata di doppio interruttore di alto livello collegato ad allarme ottico-acustico in plancia • N. 2 pompe manuali (portata: 49 l/min) che aspirano tramite deviatore nei due comparti stagni • Esaurimento sentine da pompa raffreddamento motori.

Impianto antincendio
Staccabatterie motori • Fungo d'arresto in emergenza • Chiusura elettrovalvole mandata carburante e spegnimento motori + genset • Spegnimento ventilazione • Scarica estintori • Versione STD (EU): N. 1 bombola a polvere da 12 Kg con ugelli diffusori su motori ed invertitori (bombole omologate per il mercato italiano come previsto dalla direttiva 94/25/CE, ISO9094) • Versione USA: N. 1 bombola tipo SEAFIRE (gas utilizzato: FM 200) in sala macchine per scarica locale • Centralina SEAFIRE "Engine shut down system" per lo spegnimento automatico dei motori, generatori, estrattori, contestualmente alla scarica del gas.

Impianto gasolio
N. 2 serbatoi in alluminio da 1000 l • N. 2 tappi di imbarco gasolio su camminamento coperta e N. 2 sfiati su murata • Serbatoi collegati tramite comunicante da 1" e valvole di intercettazione manuali • Livello ottico • Indicatore livello carburante, in plancia • Intercettazione mandate carburante mediante elettrovalvole a 24 V da 1" • Rubinetto per spillamento carburante su serbatoio di dritta (priming dei filtri) • Allarme acqua nel gasolio.

Impianto acqua dolce
N. 1 serbatoio in polietilene da 590 l • N.1 tappo imbarco acqua su camminamento coperta e N. 1 sfiato sulla murata • N. 1 autoclave a 24 V, sala macchine, portata 45 l/min • N. 1 boiler da 80 l a riscaldamento elettrico 220 V (o 110 V), posizionato in sala macchine • Impianto sezionabile tramite collettori tipo ACORN • Linea acqua calda e fredda in tutti i bagni, in cucina e in pozzetto, realizzata tramite miscelatori monocomando • Linea acqua fredda in vano motori • Doccia acqua calda e fredda sulla piattaforma.

Impianto acque grigie
Collettori di scarico fuoribordo in PVC • Scarichi bagno armatore e ospiti in serbatoio • Serbatoio principale da 225 l in polietilene, sotto il corridoio, dotato di livellostato e comando di scarico in plancia • Lo scarico del serbatoio acque grigie può essere automatico, mediante sensore di livello, o manuale • Elettropompe di travaso e scarico a 24 V, di tipo a membrana, a basso impatto acustico • Allarme di alto livello serbatoio in plancia • Scarichi cucina in collettore • Raccolta acqua di condensa dell'aria condizionata • Tutti gli scarichi confluiscono in serbatoio di raccolta ad eccezione della cabina marinaio che scarica direttamente fuoribordo.

Impianto acque nere
Impianto WC con pompa maceratrice • N. 1 pompa maceratrice • Impianto lavaggio WC con acqua dolce • Tutti i WC scaricano direttamente in cassa di raccolta • Pompa maceratrice per scarico diretto fuoribordo dalla cassa di raccolta • Lo scarico del serbatoio è controllato manualmente • N. 1 cassa di raccolta da 225 l in polietilene • Svuotamento serbatoio anche mediante aspirazione da camminamento coperta • Valvola piombata per scarico diretto in mare.

Impianto acqua mare
Due prese a mare per motori, in bronzo, con valvola di intercettazione e filtro a maglia metallica • Una presa a mare per generatore da 1", in bronzo, con valvola di intercettazione e filtro a maglia metallica • Una presa a mare in bronzo per aria condizionata, da 1'' (quando richiesta l'aria condizionata).

Sala macchine e scarico gas motori
Sistema scarico gas immerso con by•pass • Due scarichi gas motori con marmitta strutturale in VTR • Collettori di scarico realizzati in acciaio inox (coibentati) • Tubazione di by•pass di minimo per l'uscita di gas a barca ferma od a velocità ridotta • Separatore acqua/fumi per il generatore, con scarico laterale • Insonorizzazione.

Dotazioni
N. 1 mezzo marinaio • N. 6 parabordi; alloggiamento: gavone ancora • Cuscineria • Teli copri-finestrature a rete per parabrezza e per finestrature laterali • Cime per ormeggio (5 pezzi da 16 metri, 20 mm di diametro) • Cime per parabordi (6 pezzi da 3 metri, 8 mm di diametro).

TECHNICAL DATA

Length overall: (incl. pulpit)	47’ 5”
Hull length: (incl. platform)	46’ 11”
Waterline length: (at full load)	38’
Beam overall:	15’ 7”
Beam: (at main section)	14’ 10”
Draft to keel: (excl. props)	2’ 9”
Draft: (incl. props at full load)	4’ 5”
Height above waterline: (incl. mast at full load)	12’ 4”
Displacement: (at full load)	19.3 t
Dry displacement:	16.1 t
Engines:	2 x 575 mHP (423 kW) CAT C9 6L
Maximum speed: (at half load)	31 knots
Cruising speed: (at half load)	26 knots
Fuel capacity:	528 US gls
Water capacity:	156 US gls
Holding tank capacity:	59 US gls
Grey water capacity:	59 US gls
Cabins:	3 + 1*
Berths:	6/8 + 1*
Head compartments:	2 + 1*
Building material:	GRP
Keel:	V-shape with angle of deadrise 14° aft
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Builder:	Azimut

Regulations UNI ISO 8666
* Crew cabin (optional)

The levels of performance described apply to a standard craft (with standard equipment installed) with clean hull, propeller and rudders. Moreover, it is specified that such levels of performance were achieved under favourable sea and wind conditions (1 on the Beaufort scale and 1 on the Douglas scale); in the case of diverse or less favourable sea conditions performance levels may vary considerably.

EC Approved
Azimut reserves the right to modify the specification and characteristics of its vessels at any time.

DETAILS OF THE HULL

The structural design for the hull has been approved by RINA. This implies another guarantee of the structural quality, which is also assured by the most advanced techniques and by the materials used. Aft deadrise of the hull is 14° and midship deadrise is 19°. Fibre-glass structure uses multiaxial fabrics with powder bonding agent. Infusion stratification method. Use of neopentilic isophtalic spray gelcoat. Expanded PVC is used for sandwich structures on the broadsides, on the superstructure and on the bottom. The anti-collision fore bulkheads in the engine room, have a wooden and foam structure, sandwiched together. Dicyclopentadiene resin is used for the inner layers of the hull and for the superstructures. Vinylester resins (osmosis and marking resistance, print through) are used for the first external coats of the hull. On the basis of these features Azimut is able to offer a 5-year warranty against osmosis.

ENGINES
CATERPILLAR C9 6L -6-cylinder diesel engine.
Max. power output: 423 kW @ 2500 rpm (575 mHP)

Speed reduction gear/marine gear: ZF 286 IV, reduction ratio: 2.011:1.
Propellers: NiBrAl alloy, four blades, designed and built to optimise hull performance and to guarantee outstanding comfort during navigation.
Shafts: MAR 17 steel, diam. 60 mm; shaft supports in bronze.

RUDDERS
NiBrAl alloy, surface suitable to assure excellent characteristics for manoeuvring.

BOW THRUSTER
Electric 24V, 6 Kw/8 Hp, 100kgf thrust.

EXTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

FLY
External access to fly bridge via a ladder integrated into the structure • Inflatable life raft storage• Non-slip floor • Table with fridge and barbecue • VHF • Engine controls • Engine rev. counter • Engine pressure gauge • Marine gear pressure gauges • Ammeter • Engine temperature gauge • Alarms lights • Trim tabs indicator.

DECK
Two midship cleats (one for each side) • Handrails in stainless steel • High impact-resistant stainless steel and PVC grab-rail • Non-slip walkways • Tempered glass windows • Navigation lights • 2 fuel fillers • Fresh water filler • Black water tank outlet on the side walkway.

BOW
1000 W, 24 V winch, 10 mm barbotin and capstan drums • Chain-winch controls • 25 kg Delta anchor, chain 75 m length, diam. 10 mm, high-resistance on fore head • Anchor chain housing with drain in fore peak • Chain washdown • Stainless steel anchor housing • Two electric washer-wipers with return to standby position and windshield washers incorporated into the brushes • 2 stainless steel cleats • Deck hatch.

STERN
Saloon door in tempered glass with two panels • Cockpit sunbathing area in GRP with descent into crew cabin through cockpit bench • Sofa for 6 people in cockpit • Shower with hot and cold water • Electro-hydraulic gangway in stainless steel, length 2.5 m and weight 160 kg (not telescopic) • Non-slip platform • Bathing ladder in stainless steel • Mooring hook • Shore power socket/s • Stern fairleads in stainless steel • 2 stainless steel cleats • Cushions on cockpit bench and in sunbathing area • Lights in cockpit ceiling • Courtesy lights on the steps to bathing platform and to side walkways • 2 side lights on bathing platform • Cockpit access hatch in stainless steel.

INTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

MAIN DECK

Wheelhouse
Pilot seat • Helm bench for two people • Adjustable helm wheel in stainless steel and wood • Sliding side windows • Wheelhouse includes: Engine control levers: Mini Commander (with synchro) • Autopilot • Echo sounder • Engine panel with optical and acoustic alarms • Generator control (in the electric panel) • Compass • Anchor winch control • Trim tab controls with gauges • Helm angle gauge • Forward thruster control • Fuel level gauge • Fresh water tank level gauge • Rudder angle indicator • Temperature gauge for engine water • Engine and marine gear oil pressure gauge • 12 V lighter socket • Ammeters • Alarm indicator lights.

Saloon
Sofa for 2 people on port side, with a cabinet for storing dishes, cutlery and glasses for 8 people • Sofa for 6 people on starboard • Foldaway dining table (manual mechanism), • TV aerial system (with sockets in saloon and owner’s cabin) • CD player + 2 pairs of speakers (one watertight pair in the cockpit celing) • Furniture units in decapè oak wood.

Dinette
Table for 2/4 people • Two seats.

LOWER DECK

Owner’s cabin
Private access to the owner’s head compartment • Double bed with tilt up shelf for luggage • Drawer underneath the bed • Two large wardrobes • Fixed picture windows on the broadsides (openable in OPT version) • Deck hatch • Reading lights • Furniture in decapè oak wood • Courtesy lights in wardrobes.

Starboard guest cabin (VIP)
Private access to the guest head compartment • 2 twin beds convertible in one queen-size bed • Storage under the beds • Large wardrobe • Picture windows • Reading lights • Courtesy lights on the ceiling • Furniture in decapè oak wood • 1 openable porthole.

Portside guest cabin
2 twin beds • Storage under the beds • Large wardrobe • Picture window • Reading lights • Courtesy lights on the ceiling • Furniture in decapè oak wood • 1 openable porthole.

Owner’s head compartment
Private access from the owner's cabin • Shower with round box and wooden grating • WC system with macerator pump • Sink in glass, “COGNAC” colour • Wooden floor • Air (natural) extraction • Round openable porthole • Cabinet with mirror • Venetian blind curtains in wood.

Guest head compartment
Access from the starboard guest cabin • Shower with round box and wooden grating • WC system with macerator pump • Cabinet with mirror • Round openable porthole • Wooden floor • Air extraction (natural) • Venetian blinds in wood.

Galley
3-burner ceramic-glass hob with stainless steel fiddle rail • Microwave oven (with grill) • Worktop with 1 large sink, hot and cold water mixer • Extractor hood • 190 l fridge, 24 V • Automatic power supply for the fridge 220 V • Natural lighting from the large windshield • Wooden floor.

STANDARD TECHNICAL EQUIPMENT

ELECTRICAL SYSTEM

Main Features
Voltages on board: 220 V AC, frequency of 50 Hz • 24 V DC from battery units • 24 V for engine supply • 12 V DC obtained by power supply + VHF-dedicated power supply • Thermomagnetic high reliance-switches or fuse elements for users’ protection.

Generator
KOHLER 3.5kW STD 220 V, 50 Hz stalled in the engine room with muffler and water/gas separator.

Shore power sockets
STD version: 1 shore power socket 220 V, 50 A • A/C version: 2 shore power sockets (services and A/C) 220 V, 50 A.

Batteries EXIDE version
6 Exide battery series 90 Ah for service users (24 V) 285 Ah • 4 Exide battery series 90 Ah for starting engines (24 V) 190 Ah • 1 battery series 70 Ah, 12 V for generator • 1 electronic battery charger 24 V, for starting and services units • 1 electronic battery charger 12 V, for generator • All the units are activated by Soderei battery disconnector relay.

Lighting
Cabins and head lights with 24 V lamps. • 24 V soft light system. • 24 V lighting for the engine room through fixed lamps and a portable one.

ELECTRONIC INSTRUMENTS

Wheelhouse
RAY 240E radio VHF DSC CLASS D • COMPASS • 1 RAYMARINE RAYPILOT ST 6002 AUTOPILOT • GPS RAYSTAR 125 ANTENNA • ST60 + TRIDATA • RAYMARINE C80 PLOTTER • TRIM TAB INDICATOR.

Fly bridge (second station)
RAY 240E radio VHF DSC D CLASS • 1 RAYMARINE RAYPILOT ST 6002 AUTOPILOT • CHC 1202M ELECTRONIC CHAIN METER COUNTER.
Due to continuous developments of electronics, the electronic system installed on board may be modified without any notice.

BILGE SYSTEM
N.3 automatic electric pumps, 24 V (maximum flow-rate: 224 l/min - 59 gls/min) with the possibility of manual activation from the helm station panel • Each pump is provided with high level double switch, connected to an optical and acoustic alarm in the helm station • 2 manual pumps (maximum flow-rate: 49 l/min - 13 gls/min) which intake through a deviating switch in the two watertight compartments • Bilge water discharge through engines.

FIRE FIGHTING SYSTEM
Engine battery cut-out • Emergency stop button • Closing for fuel, engines and generator valves • Extractor cut-out • Fire extinguisher • STD version (EU): N.1 12 Kg powders cylinder with spray nozzles on engines and marine gears (powder cylinders approved for the Italian market according to Directive: 94/25/CE, ISO9094) • USA version: 1 SEAFIRE cylinder (gas used: FM-200) in the engine room for local discharge. • SEAFIRE control box “Engine shut down system” for engines, generators and extractors automatic power off, at the same time as gas discharge.

FUEL SYSTEM
2 1000 l (264 Us gls) aluminium tanks • 2 fuel filler plugs in the deck walkways and 2 vents on the broadside • Tanks connected with 1” pipe and manual shut-off valves • Optical gauge • Fuel tank level indicator (helm station) • Fuel deliveries wiretap by 1” 24 V solenoid valves • Tap for fuel bleeding on the starboard tank (filter priming) • Alarm for water in the fuel.

FRESH WATER SYSTEM
1 590 l (156 Us gls) polyethylene tank • 1 water filler plug on deck walkway and 1 vent on the broadside • 1 water pressure pump, 24 V, in engine room capacity 45 l/min • 1 80 l (21 Us gls) water heater with electric heating 220 V (or 110 V), in engine room • System that can be dissected by ACORN manifolds • Hot and cold water line in all the head compartments, in galley and cockpit, done by single control mixers • Cold water line in engine room • Shower platform with hot and cold water.

GREY WATER SYSTEM
GRP outboard raisers • Discharge of owner’s and guest bathroom in the tank • Main tank: 225 l (59 Us gls) in polyethylene, under the corridor, supplied with level and outlet control in wheelhouse • Grey water tank outlet can be automatic, by level sensor, or manual • Electrically operated 24 V transfer and discharge pumps, diaphgram - shaped and with lower acoustic impact • Galley outlet in manifold • Air conditioning condensation water collection • All the outlets flow together into the holding tank with the exception of the crew cabin which discharges directly into the sea.

BLACK WATER SYSTEM
WC system with macerator pump • 1 macerator pump • Fresh water WC wash system • All WCs discharge directly in holding tank • Macerator pump for direct outlet into the sea from the holding tank • Tank discharge is controlled by hand • 1 holding tank of 225 l (59 Us gls) in polyethylene • Tank emptying also by suction on deck walkway • Lead valve for direct sea outlet.

SEA WATER SYSTEM
Two bronze seawater intakes for engines, with shut-off valve and metallic filter • A 1” bronze seawater intake for generator with shut-off valve and metal filter • A 1” bronze seawater intake for air conditioning (when A/C requested).

ENGINE ROOM AND ENGINE EXHAUST EMISSION
Immersed exhaust emission system with by-pass • Two gas outlets for engines with GRP structural muffler • Outlet stainless steel manifolds (insulated) • Exhaust by-pass pipes for stationary or low-speed operation • Exhaust water/gas separator for generator with side discharge • Sound proofing.

ACCESSORIES
1 mooring hook • 6 fenders; lodging in anchor peak • External cushions • Black mesh shades for external windows • Mooring lines (5 parts 16 m length, diameter of 20 mm) • Fender lines (6 parts 3 m length, diameter 8 mm).

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur hors tout: (incl. rambarde)	14.46 m
Longueur coque: (incl. plateforme)	14.3 m
Longueur flottaison: (à pleine charge)	11.57 m
Largeur hors tout:	4.75 m
Largeur au barrot:	4.52 m
Tirant d'eau: (hors hélices)	0.85 m
Tirant d'eau: (incl. hélices à pleine charge)	1.35 m
Hauteur à la ligne de flottaison: (incl. antennes, à pleine charge)	3.77 m
Déplacement: (à pleine charge)	19.3 t
Déplacement à vide:	16.1 t
Motorisation:	2 x 575 mHP (423 kW) CAT C9 6L
Vitesse maxi: (à demie charge)	31 nds
Vitesse croisière: (à demie charge)	26 nds
Réservoir carburant:	2.000 l
Réservoir eau douce:	590 l
Réservoir eaux noires:	225 l
Réservoir eaux grises:	225 l
Cabines:	3 + 1*
Couchettes:	6/8 + 1*
Salles de bains:	2 + 1*
Matériel de construction:	fibres de verre
Carène:	en forme de V avec angle de varangue de 14° à l'arrière
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Projet et construction:	Azimut

Nome UNI ISO 8666
*** Cabine équipage (option)**

Les données indiquées sont valables pour un bateau à configuration standard (équipements standard installés) avec carène, hélices et barres de direction propres. Nous précisons, par ailleurs, que ces données ont été relevées dans de bonnes conditions de mer et de vent (indice 1 de l'échelle Beaufort, indice 1 de l'échelle Douglas) ; des conditions de mer différentes et aggravées peuvent sensiblement influencer les performances.

Approbation CE
Azimut se réserve le droit de modifier à tout moment et sans obligation de préavis les caractéristiques techniques de ses bateaux.

DETAILS DE LA COQUE

Le projet structurel de la coque a été approuvé par RINA comme garantie supplémentaire de la qualité des structures, qui est assurée à travers l'emploi de matériaux et de technologies à l'avant-garde. Carène planante en GRP avec angle de rétrécissement de 14° en poupe et de 19° à mi-coque. Patins de supports longitudinaux. 2 spray rails. Structures en fibre de verre avec l'emploi de tissus multi-axiaux avec collant en poudre. Procédé de stratification en infusion. Gelcoat à jet du type néopenthylycoisophtalique. Emploi de PVC expansé pour la réalisation de structures sandwich sur les murailles, sur le fond et sur les superstructures. Les parois de la salle moteurs anti-collision avant sont réalisées en sandwich structurel de bois et en matériau expansé. Emploi de résine dicyclopentadiène pour les couches internes de la coque et pour les superstructures. Emploi de résines vinylester (résistance à l'osmose et estampillage, print through) pour les couches externes de la coque. Sur la base de ces caractéristiques, AZIMUT est en mesure d'offrir une garantie de 5 ans contre l'osmose.

MOTEURS
CATERPILLAR C9 6L
Moteur diesel à 6 cylindres alignés.
Puissance maximum: 423kW@2500 rpm (575 mHP)

Réducteur/inverseur: ZF 286 IV, rapport de réduction: 2.011:1.
Hélices: NiBrAl, 4 pales, dessinée et fabriquée pour optimiser les performances et pour garantir le confort pendant la navigation.
Arbres: MAR 17 acier, diamètre 60 mm; supports axes en bronze.

BARRES DE DIRECTION
Alliage NiBrAl, présentant une superficie en mesure de garantir des caractéristiques de manœuvres optimales.

HELICE D'ETRAVE
Electrique 24V, 6 Kw/8 Hp, 100kgf de poussée.

AGENCEMENT EXTÉRIEUR ET ÉQUIPEMENT STANDARD

FLY
Accès au fly depuis l'extérieur à travers un escalier intégré dans la structure • Logement canot gonflable • Plancher anti-dérapant • Table avec réfrigérateur et barbecue • VHF • Instruments commande moteurs • Compte-tours • Manomètres moteurs • Manomètres inverseurs • Ampèremètres • Thermomètres moteurs • Témoins d'alarme • Indicateur flap.

PONT SUPERIEUR
Deux bittes intermédiaires (une de chaque côté) • Mains courantes rondes en inox • Soufflage en acier inox et PVC à haute résistance contre les heurts • Passavants antidérapants • Fenêtres en verre trempé • Feux de navigation • N. 2 goulottes pour ravitaillement gasoil • Nable remplissage eau douce • Evacuation réservoir eaux noires sur passavant latéral.

PROUE
Treuil 1000 W à 24 V, barbotin 10 mm et cloche de touage • Commandes treuil chaîne • Ancre Delta 25 kg, 75 m de chaîne avec diamètre de 10 mm haute résistance sur tourillon avant • Logement chaîne ancre avec drainage dansa coqueron avant • Lave-chaîne • Tourillon ancre en acier inox • N. 2 essuie-glaces électriques avec retour en position de repos et lave-vitres incorporé dans la brosse • N. 2 bittes en acier inoxydable • Portillon trou d'homme.

POUPE
Porte d'accès au salon en verre trempé, à 2 battants • Plage solarium cockpit en VTR avec descente à la cabine équipage depuis banquette cockpit • Canapé 6 places dans cockpit • Douche avec eau chaude et froide • Passerelle inox, électro-hydraulique de 2,5 m 160 kg; non télescopique • Plateforme bain antidérapant • Echelle bain en acier inox escamotable • Gaffe d'accostage • Prise de quai • Passe-câbles arrière en acier inox • N. 2 bittes en acier inoxydable • Coussins sur banquette cockpit et plage solarium • Eclairage plafond cockpit • Eclairage au sol sur marches d'accès à la plateforme et sur celles d'accès aux passavants latéraux • N. 2 lumières latérales sur plateforme arrière • Portillon en acier pour accès au cockpit.

AGENCEMENT INTÉRIEUR ET ÉQUIPEMENT STANDARD

PONT PRINCIPAL

Pupitre de navigation
Siège de conduite • Banquette timonerie à deux places • Roue gouvernail en acier inox et en bois, réglable sur la hauteur • Fenêtres latérales coulissantes • Le pupitre comprend: leviers commandes moteurs Mini Commander (fonction de synchronie incorporée) • Pilotage automatique • Echosondeur • Alarmes moteurs optiques et sonores • Commande générateur (sur le tableau électrique) • Compas • Commande treuil de levage ancre • Commandes flaps avec indicateurs • Indicateur angle gouvernail • Commande hélice d'étrave • Indicateur niveau gasoil • Indicateur niveau eau douce • Indicateur angle de barre • Thermomètre eau moteur • Manomètre pression huile moteur et inverseur • Prise du type allume-cigares à 12 V • Ampèremètres • Série témoins d'alarme.

Salon
Canapé 2 places sur côté gauche, avec meuble latéral, vers la poupe, pour logement assiettes, couverts, verres pour 8 personnes • Canapé 6 places sur côté droit • Table centrale rabattable (à mécanisme manuel) • Installation antenne Télévision (avec prises dans salon et cabine armateur) • Lecteur CD + 2 couples d'haut-parleurs (dont un couple étanche dans plafond cockpit) • Meubles en chêne décapé.

Dînette
Table pour 2/4 personnes • Deux canapés.

CABINES SOUS LE PONT SUPERIEUR

Cabine armateur
Accès direct à la salle de bain armateur • Lit deux places avec plan basculant pour bagages • Tiroir sous le lit • N. 2 grandes armoires • Fenêtres panoramiques sur les murailles fixes (OPTION ouvrables) • Trou d'homme • Lumières de lecture • Meubles en chêne décapé • Lumière diffuse dans les armoires.

Cabine invités de droite (VIP)
Accès direct à la salle de bain invités • N. 2 lits une place transformables en un lit deux places • Rangements sous les lits • Grande armoire • Fenêtre panoramique • Lumières de lecture • Lumières diffuses sur plafonnier • Meubles en chêne décapé • N. 1 hublot ouvrable.

Cabine invités de gauche
N. 2 lits une place • Rangements sous les lits • Grande armoire • Fenêtre panoramique • Lumières de lecture • Lumières diffuses sur plafonnier • Meubles en chêne décapé • N. 1 hublot ouvrable.

Salle de bain armateur
Accès direct depuis la cabine armateur • Douche avec box rond et caillebotis en bois • Installation WC avec pompe broyeuse • Lavabo en verre froid couleur "COGNAC" • Plancher en bois • Extraction (naturelle) • Hublot rond ouvrable • Meuble mural à miroir • Stores vénitiens en bois.

Salle de bain invités
Accès direct depuis la cabine invités de droite • Douche avec box rond et caillebotis en bois • Installation WC avec pompe broyeuse • Meuble mural à miroir • Hublot rond ouvrable • Plancher en bois • Extraction (naturelle) • Stores vénitiens en bois.

Cuisine
Plan de cuisson en vitrocéramique avec 3 plaques avec fixe-casseroles • casseroles inox • Four à microondes + gril • Plan de travail avec 1 évier, un mélangeur eau chaude et eau froide • Hotte d'aspiration • Réfrigérateur de 190 l à 24 V • Alimentateur automatique multitension pour réfrigérateur 220 V • Eclairage naturel à travers vaste vitrage du pare-brise • Plancher en bois.

EQUIPAGE TECHNIQUE STANDARD

INSTALLATION ELECTRIQUE

Caractéristiques principales
Tensions à bord: 220V avec fréquence de 50Hz • 24V c.c. depuis groupes batteries • 24V pour alimentation moteurs • 12V c.c. depuis alimentateur + alimentateur consacré au VHF • Interrupteurs magnétothermiques à haute fiabilité ou éléments fusibles pour la protection des fonctions électriques.

Générateur
KOHLER de 3,5kW STD 220 V, 50 Hz installé en salle machines avec pot d'échappement d'expansion et séparateur eau/fumées.

Prises de quai
Version STD: 1 prise de quai 220 V, 50 A • Version avec A/C: 2 prises de quai (services et A/C) 220 V, 50 A.

Batteries version EXIDE
N. 6 batteries série Exide 90 Ah pour fonctions électriques de service (24 V) 285 Ah • N. 4 batteries série Exide 90 Ah pour démarrage moteurs (24 V) 190 Ah • N. 1 batterie série 70 Ah, 12 V pour générateur • N. 1 chargeur de batteries électronique 24 V, pour les groupes démarrage et services • N. 1 chargeur de batteries électronique 12 V, pour le générateur • Tous les groupes sont actionnés par des relais coupe-batteries Soderei.

Eclairage
Lumières cabines et salles de bain avec lampes 24 V • Installation lumière diffuse à 24 V • Eclairage à 24 V pour salle machines avec lampes fixes et lampe portative.

INSTRUMENTS ELECTRONIQUES

Sur pupitre de navigation
RAY 240E radio VHF DSC CLASSE D • COMPAS • N.1 PILOTE AUTOMATIQUE RAYMARINE RAYPILOT ST 6002 • ANTENNE GPS RAYSTAR 125 • ST60 + TRIDATA • PLOTTER RAYMARINE C80 • INDICATEUR FLAP.

Sur Fly (deuxième poste de commande)
RAY 240E radio VHF DSC CLASSE D • N.1 PILOTE AUTOMATIQUE RAYMARINE RAYPILOT ST 6002 • CHC 1202M COMPTE-CHAINE ELECTRONIQUE.
A cause des évolutions continues des appareils électroniques susmentionnés, le système installé à bord de votre embarcation peut être modifié sans préavis.

INSTALLATION SENTINES
N. 3 pompes électriques à 24 V, automatiques (portée: 224 l/min), avec possibilité d'actionnement manuel depuis le tableau de bord • Chaque pompe est munie d'un double interrupteur de haut niveau relié à une alarme optique+sonore sur le pupitre de navigation • N. 2 pompes manuelles (portée: 49 l/min) qui aspirent à travers un déviateur dans les deux compartiments étanches • Epuisement sentines par pompe refroidissement moteurs.

INSTALLATION ANTIINCENDIE
Coupe-batteries moteurs • Coup-de-poing d'arrêt d'urgence • Fermeture électrovannes arrivée carburant et arrêt moteurs + genset • Extinction ventilation • Evacuation extincteurs • Version STD (EU): N. 1 bombonne à poudre de 12 Kg avec buses de diffusion sur moteurs et inverseurs (bombonnes homologuées pour le marché italien comme prévu par la directive 94/25/CE, ISO9094) • Version USA: N. 1 bombonne du type SEAFIRE (gaz utilisé: FM-200) en salle machines pour évacuation locale • Centrale SEAFIRE "Engine shut down system" pour extinction automatique des moteurs, générateurs, extracteurs, simultanément à l'évacuation du gaz.

INSTALLATION GASOIL
N. 2 réservoirs en aluminium de 1000 l • N. 2 goulotte de remplissage gasoil sur passavant pont supérieur et N. 2 évents sur muraille • Réservoirs communicants de 1" et soupapes d'arrêt manuelles • Jauge optique de niveau • Indicateur de niveau carburant, sur pupitre de navigation • Interception refoulement carburant à travers électrovannes à 24 V de 1" • Robinet pour écoulement carburant sur réservoir de tribord (priming des filtres) • Alarme eau dans gasoil.

INSTALLATION EAU DOUCE
N. 1 réservoir en polythylène de 590 l • N.1 goulotte de remplissage eau sur passavant pont supérieur et N. 1 évent sur évent muraille • N. 1 autoclave à 24 V, salle machines, portée 45 l/min • N. 1 chauffe-eau de 80 l à réchauffement électrique 220 V (ou 110 V), positionné en salle machines • Installation sectionnable à travers des collecteurs du type ACORN • Circuit eau chaude et eau froide dans toutes les salles de bain, dans la cuisine et dans le cockpit, réalisé à travers des mélangeurs à commande unique • Circuit eau froide dans compartiment moteurs • Douche eau chaude et eau froide sur plateforme.

INSTALLATION EAUX GRISES
Collecteurs d'évacuation hors bord en PVC • évacuations salle de bain armateur et invités dans réservoir • Réservoir principal de 225 l en polyéthylène, sous le couloir, avec jauge de niveau et commande d'évacuation sur pupitre de navigation • L'évacuation du réservoir eaux grises peut être automatique, à travers un capteur de niveau, ou manuel • Electropompes de transvasement et d'évacuation à 24 V, du type à membrane, à faible impact acoustique • Alarme de haut niveau réservoir sur pupitre de navigation • évacuations cuisine dans collecteur • Récupération eau de condensation de l'air conditionné • Toutes les évacuations confluent dans le réservoir de récupération à l'exception de la cabine équipage qui évacue directement hors bord.

INSTALLATION EAUX NOIRES
Installation WC avec pompe broyeuse • N. 1 pompe broyeuse • Installation rinçage WC avec eau douce • Tous les WC évacuent directement dans la caisse de récupération • Pompe broyeuse pour évacuation directe hors bord depuis la caisse de récupération • L'évacuation du réservoir est contrôlée manuellement • N. 1 caisse de récupération de 225 l en polyéthylène • Vidange réservoir par aspiration depuis le passavant du pont supérieur • Soupape plombée pour évacuation directe en mer.

INSTALLATION EAU DE MER
Deux prises en mer pour moteurs, en bronze, avec soupape d'arrêt et filtre à maille métallique • Une prise en mer pour générateur de 1", en bronze, avec soupape d'arrêt et filtre à maille métallique • Une prise en mer en bronze pour air conditionné, de 1'' (lorsque l'air conditionné est installé).

SALLE MACHINES ET ECHAPPEMENT GAZ MOTEURS
Dispositif d'échappement gaz immergé avec by-pass • Deux échappements gaz moteurs avec pot d'échappement structurel en VTR • Collecteurs d'évacuation réalisés en acier inox (isolés) • Tube de by-pass de minimum pour la sortie du gaz avec embarcation arrêtée ou à vitesse réduite • Séparateur eau/fumées pour le générateur, avec échappement latéral • Insonorisation.

DOTATIONS STANDARD
N. 1 gaffe • N. 6 défenses; logement: coqueron ancre • Coussins • Toiles couvre-fenêtres à grillage et pour fenêtres latérales • Bouts pour amarrage (5 pièces de 16 mètres, 20 mm de diamètre) • Bouts pour défenses (6 pièces de 3 mètres, 8 mm de diamètre).

TECHNISCHE DATEN

Länge über alles: (einschließlich Bugkorb)	**14.46 m**
Rumpflänge: (mit Badeplattform)	**14.3 m**
Länge Wasserlinie: (voll beladen)	**11.57 m**
Breite über alles:	**4.75 m**
Breite am Tragbalken:	**4.52 m**
Tiefgang: (ohne Propeller)	**0.85 m**
Tiefgang (inkl. Propeller, voll beladen)	**1.35 m**
Höhe über Wasserlinie: (inkl. Roll Bar, voll beladen)	**3.77 m**
Verdrängung: (voll beladen)	**19.3 t**
Verdrängung leer:	**16.1 t**
Motorisierung:	**2 x 575 mHP (423 kW) CAT C9 6L**
Höchstgeschwindigkeit: (mit halber Ladung)	**31 Knoten**
Reisegeschwindigkeit: (mit halber Ladung)	**26 Knoten**
Treibstofftanks:	**2.000 l**
Frischwassertanks:	**590 l**
Holding Tank Füllmenge:	**225 l**
Grauwasser Tank Füllmenge:	**225 l**
Kabinen:	**3 + 1***
Schlafplätze:	**6/8 + 1***
Bäder:	**2 + 1***
Baumaterial:	**GFK**
Kiel:	**V-Form mit 14° Aufkimmung (Deadrise) am Heck**
Exterior Styling & concept:	**Stefano Righini**
Interior Designer:	**Carlo Galeazzi**
Projekt und Ausführung:	**Azimut**

Normvorschrift UNI ISO 8666
*** Crewkabine (Option)**

Die vereinbarten Leistungen gelten für eine Yacht der Standardkonfiguration (Standardausstattung installiert) mit Kiel, Schrauben und Ruderanlage in sauberem Zustand. Es wird außerdem darauf hingewiesen, dass diese Leistungen unter günstigen See- und Windbedingungen gemessen wurden (Windstärke 1 Beaufort-Skala, Seegang 1 Douglas-Skala); andere bzw. schlechtere Seeverhältnisse können die Leistungen entscheidend beeinflussen.

EU-Zertifizierung
Die Firma Azimut behält sich das Recht vor, jederzeit Änderungen an der technischen Ausstattung ihrer Schiffe vorzunehmen.

EINZELHEITEN DES BOOTSRUMPFES

Das strukturelle Projekt des Rumpfs wurde von RINA genehmigt, als zusätzliche Gewähr für die Qualität der Struktur, die durch Verwendung hoch fortschrittlicher Materialien und Technologien sicher gestellt wird. Flachkiel aus GFK mit Deadrise 14° am Heck und 19° mittschiffs. Längsstützbacken. 2 spray rails. Tragstrukturen aus Glasfaser mit Einsatz von pulvergebundenen Multiaxialgeweben. Infusionsbeschichtung. Neopenthylisophthal Spritz- Gelcoat. Verwendung von PVC- Schaummaterial für die Herstellung der Sandwich- Strukturen der Bordwände, des Bodens und der Aufbauten. Die Trennwände des bugseitigen Antikollisions-Motorraums sind mit Struktur- Sandwichmaterial aus Holz und Schaumstoff hergestellt. Verwendung von Dicyclopentadien-Harz für die Innenbeschichtungen des Rumpfs und für die Aufbauten. Verwendung von Vinylesterharzen (Beständigkeit gegen Osmose und Markierung, print through) für die Rumpfaußenhaut. Dank dieser Merkmale ist AZIMUT in der Lage, eine 5-jährige Osmose- Garantie zu bieten.

MOTOREN
CATERPILLAR C9 6L
Dieselmotor mit 6 Zylindern in Reihe.
Maximalleistung: 423kW@2500 rpm (575 mHP)

Reduktion/Wendegetriebe: ZF 286 IV, Reduktionsverhältnis: 2.011:1.
Schiffsschrauben: NiBrAl, 4 Ruderblätter, entwickelt und konstruiert, um die Leistung zu optimieren und angemessenen Komfort während der Fahrt zu gewährleisten.
Wellen: MAR 17 Stahl, Durchm. 60 mm; Achslagerungen aus Bronze.

STEUERRUDER
NiBrAl- Legierung, die Oberflächenbeschaffenheit gewährleistet ausgezeichnete Manövrierbarkeit.

BUGSTRAHLRUDER
Elektrisch, 24V, 6 KW/8 PS, 100kgf Schub.

EXTERNES LAYOUT UND STANDARDAUSRÜSTUNG

FLY
Zugang zur Fly von außen über in die Struktur eingelassene Leiter • Unterbringung aufblasbare Rettungsinsel • Rutschfeste Gangboards • Tisch mit Kühlschrank und Barbecue • VHF • Motor- Steuerinstrumente • Drehzahlmesser • Manometer Motoren • Manometer Inverter • Amperemeter • Thermometer Motoren • Alarmanzeigen • Trimmklappen- Anzeige.

DECK
Zwei Zwischenpoller (einen pro Seite) • Runde Handläufe aus Inox • Schergang aus Inoxstahl und hochfestem PVC • Rutschfeste Gangboards • Fenster aus gehärtetem Kristall • Navigationslichter • 2 Füllstutzen für Dieselöl • Füllstutzen für Süßwasser • Ablass Schwarzwassertank an seitlichem Gangboard.

BUG
Winde 1000 W bei 24 V, Ankerkette 10 mm und Anholglocke • Bedienung Kettenwinde • Anker Delta 25 kg, 75 m Kette mit Durchmesser 10 mm, hochbeständig an Bugnase • Aufnahme Ankerkette mit Wasserabfluss in Bugpiek • Kettenwaschanlage • Ankernase aus Inoxstahl • 2 elektrische Scheibenwischer mit Rücklauf in Ruhestellung und in das Wischblatt eingebauter Scheibenwascheinrichtung • 2 Poller aus rostfreiem Stahl • Durchgang.

HECK
Salon- Zugangstür aus gehärtetem Kristall, 2 flügelig • Sonnendeck Cockpit aus glasfaserverstärktem Harz mit Abstieg zur Crew-Kabine über die Cockpit- Bank • Sofa 6 Plätze im Cockpit • Dusche mit heißem und kaltem Wasser • Elektrohydraulischer Landungssteg, Inox, 2,5 m, 160 kg, nicht in Teleskopausführung • Rutschfeste Badeplattform • Badeleiter aus Tauch-Badeleiter aus Inoxstahl • Bootshaken • Landstromanschluss/-anschlüsse • Heckseitige Kabeldurchführungen aus Inoxstahl • 2 Poller aus rostfreiem Stahl • Kissen auf Cockpit- Bank und Sonnendeck • Beleuchtung in Cockpit- Decke • Bodenbeleuchtung an Zugangsstufen zur Plattform und zu den seitlichen Gangboards • 2 seitliche Lichtquellen an Badeplattform • Zugangsluke zum Cockpit aus Stahl.

INTERNES LAYOUT UND STANDARDAUSRÜSTUNG

HAUPTDECK

Steuerstand
Steuersitz • Bank Ruderhaus mit zwei Plätzen • Ruder aus Inoxstahl und Holz, in der Höhe verstellbar • Seitliche Schiebefenster • Der Steuerstand umfasst: Steuerhebel Motoren Mini Commander (eingebaute Synchronfunktion) • Autopilot • Echolot • Optische und akustische Alarme Motoren • Steuerung Generator (an Elektroschalttafel) • Kompass • Bedienung Ankerwinde • Steuerung Trimmklappen mit Anzeigen • Anzeige Trimmwinkel • Steuerung Bugstrahlruder • Füllstandsanzeige Dieselkraftstoff • Füllstandsanzeige Süßwasser • Anzeige Winkel Ruderpinne • Thermometer Kühlwasser Motor • Manometer Öldruck für Motor und Inverter • Steckdose Typ Zigarrenanzünder 12 V • Amperemeter • Serie Alarmlampen.

Salon
2- sitziges Sofa auf der linken Seite, daneben heckseitig Schrank für Unterbringung Geschirr, Besteck, Gläser für 8 Personen • Sofa für 6 Personen auf der rechten Seite • Zentraler, versenkbarer Tisch (manueller Betätigungsmechanismus) • TV- Antennenanlage (mit Steckdosen im Salon und in der Eignerkabine) • CD- Player + 2 Paar Lautsprecher (ein wasserdichtes Lautsprecherpaar in der Decke des Cockpits) • Möbel aus gebeiztem Eichenholz.

Dinette
Tisch für 2/4 Personen • Zwei Sofas.

KABINEN UNTER DECK

Eignerkabine
Direkter Zugang zum Eigner-Bad • Doppelbett mit Klappebene für Gepäck • Schubkasten unter dem Bett • 2 große Schränke • Feststehende Panorama-Fenster an den Bordwänden (zu öffnende Ausführung als Option) • Durchgang • Leselicht • Möbel aus gebeiztem Eichenholz • Nachtlicht in den Schränken.

Gästekabine rechts (VIP)
Direkter Zugang zum Gäste-Bad • 2 Einzelbetten, in ein Doppelbett verwandelbar • Stauräume unter den Betten • Großer Schrank • Panorama-Fenster • Leselicht • Indirekte Beleuchtung an der Decke • Möbel aus gebeiztem Eichenholz • 1 zu öffnendes Bullauge.

Gästekabine links
2 Einzelbetten • Stauräume unter den Betten • Großer Schrank • Panorama- Fenster • Leselichter • Indirekte Beleuchtung an der Decke • Möbel aus gebeiztem Eichenholz • 1 zu öffnendes Bullauge.

Eigner- Bad
Direkter Zugang von der Eignerkabine • Dusche mit runder Box und Holz-Gräting • WC- Anlage mit Zerkleinerungspumpe • Waschbecken aus Kaltglas Farbe “COGNAC” • Holzboden • Luftabzug (natürlich) • zu öffnendes, rundes Bullauge • Wandschrank mit Spiegel • Holzjalousien.

Gäste- Bad
Zugang von der rechten Gästekabine • Dusche mit runder Box und Holz- Gräting • WC- Anlage mit Zerkleinerungspumpe • Wandschrank mit Spiegel • zu öffnendes, rundes Bullauge • Holzboden • Luftabzug (natürlich) • Holzjalousien.

Küche
Kochplatte aus Glaskeramik mit 3 Kochstellen und Inox-Topfhalter • Inox- Kochtöpfe • Mikrowellenherd + Grill • Arbeitsplatte mit Spüle, Mischhahn kaltes und heißes Wasser • Abzugshaube • Kühlschrank 190 l 24 V • automatische Mehrspannungs- Umschaltung für Kühlschrank 220 V • Natürliches Licht durch die große Windschutzscheibe • Holzboden.

TECHNISCHE STANDARDAUSSTATTUNG

ELEKTROANLAGE

Hauptmerkmale
Spannungen an Bord: 220 V mit Frequenz 50 Hz • 24 V cc durch Batterieeinheiten • 24 V für Versorgung Motoren • 12 V cc durch Netzgerät + Netzgerät für VHF • hoch zuverlässige magnetthermische Schalter oder Schmelzsicherungen zum Schutz der Geräte.

Generator
KOHLER zu 3,5 kW STD 220 V, 50 Hz, im Maschinenraum installiert mit Expansionsauspufftopf und Wasser-/Rauchabscheider.

Landstromsteckdosen
Standard- Ausführung: 1 Landstromsteckdose 220 V, 50 A • Ausstattung mit Klima- Anlage : 2 Landstromsteckdosen (Geräte und Klima-Anlage) 220 V, 50 A.

Batterien Version EXIDE
6 Batterien Serie Exide 90 Ah für Betriebsgeräte (24 V) 285 Ah • 4 Batterien Serie Exide 90 Ah für Start Motoren (24 V) 190 Ah • 1 Batterie Serie 70 Ah, 12 V für Generator • 1 elektronisches Batterieladegerät 24 V, für Anlassereinheiten und Geräte • 1 elektronisches Batterieladegerät 12 V für Generator • Alle Batteriegruppen sind mit Batterie- Trennrelais Soderei ausgestattet.

Beleuchtung
Beleuchtung Kabinen und Bäder mit 24V - Lampen • Indirekte Beleuchtungsanlage 24 V • Beleuchtung 24 V für Maschinenraum durch feststehende und eine tragbare Lampe.

ELEKTRONISCHE INSTRUMENTE

Im Steuerstand
RAY 240E Radio VHF DSC KLASSE D • KOMPASS • 1 AUTOPILOT RAYMARINE RAYPILOT ST 6002 • ANTENNE GPS RAYSTAR 125 • ST60 + TRIDATA • PLOTTER RAYMARINE C80 • TRIMMKLAPPEN- ANZEIGE.

In der Fly-Bridge (zweiter Stand)
RAY 240E Radio VHF DSC KLASSE D • 1 AUTOPILOT RAYMARINE RAYPILOT ST 6002 • CHC 1202M ELEKTRONISCHER KETTENZÄHLER.
Angesichts der ständigen Weiterentwicklung der vorstehend genannten elektronischen Geräte kann das an Ihrer Jacht installierte System jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

BILGENANLAGE
3 Elektropumpen 24 V, automatisch (Förderleistung: 224 l/min), mit Möglichkeit der manuellen Betätigung an der Schalttafel des Steuerstands • Alle Pumpen sind mit doppeltem Hochwasserschalter ausgestattet, der an eine optisch-akustische Alarmanzeige im Steuerstand angeschlossen ist • 2 manuelle Pumpen (Förderleistung: 49 l/min), die über einen Wechselschalter beide dichten Bereiche absaugen • Leeren der Bilgen durch die Kühlungspumpen der Motoren.

BRANDSCHUTZANLAGE
Batterietrennschaltung Motoren • Notstopp- Pilztaste • Verschluss Magnetventile Treibstoffzulauf und Abschalten Motoren + genset • Abschaltung der Belüftung • Betätigung der Feuerlöscher • Standard- Ausführung (EU): 1 Pulverfeuerlöscher zu 12 Kg mit Sprühdüsen auf Motoren und Inverter (Feuerlöscher für den italienischen Markt zugelassen gemäß Richtlinie 94/25/EG, ISO9094) • USA- Ausführung: 1 Feuerlöscher Typ SEAFIRE (verwendetes Gas: FM-200) im Maschinenraum für lokale Auslösung • Steuerung SEAFIRE “Engine shut down system” zur automatischen Abschaltung der Motoren, Generatoren und Luftabsaugsysteme gleichzeitig mit dem Entladen des Gases.

KRAFTSTOFFANLAGE
2 Aluminiumtanks zu 1000 l • 2 Kraftstoff- Füllstutzen an Gangboard Deck und 2 Auslassöffnungen an der Bordwand • Tanks durch 1"- Anschluss und manuelle Absperrventile miteinander verbunden • Füllstands- Sichtanzeige • Füllstandsanzeige Kraftstoffstand im Steuerstand • Absperrung Kraftstoffzufuhr durch 1"- Magnetventile 24 V • Kraftstoff-Abzapfhahn am steuerbordseitigen Tank (Priming der Filter) • Alarm für Wasser im Kraftstoff.

SÜSSWASSERANLAGE
1 Polyäthylentank 590 l • 1 Füllstutzen an Gangboard an Deck und 1 Auslassöffnung an der Bordwand • 1 Druckkessel 24 V, Maschinenraum, Durchsatz 45 l/min • 1 Boiler zu 80 l, elektrisch beheizt, 220 V (oder 110 V), im Maschinenraum untergebracht • Anlage trennbar durch Sammler Typ ACORN • Heiß- und Kaltwasserleitung in allen Bädern, in der Küche und im Cockpit, mit Einhebel- Mischhähnen • Kaltwasserleitung im Maschinenraum • Heiß- und Kaltwasserdusche auf der Plattform.

GRAUWASSERANLAGE
Außerbord- Ablasssammler aus PVC • Ablass Eigner- und Gästekabine in Tank • Haupttank 225 l aus Polyäthylen unter dem Flur, ausgestattet mit Füllstandsschalter und Ablassbetätigung im Steuerstand • Das Leeren des Grauwassertanks kann automatisch über einen Füllstandssensor erfolgen, oder manuell • Umlauf- und Ablasspumpe 24 V, Membranausführung, geräuscharm • Alarm für zu hohen Füllstand im Tank am Steuerstand • Ablässe Küche in Sammler • Auffang für Kondenswasser der Klima- Anlage • Alle Ablässe fließen in den Sammeltank ab, mit Ausnahme der Crew- Kabine, wo der Ablass direkt außer Bord erfolgt.

SCHWARZWASSER ANLAGE
WC- Anlage mit Zerkleinerungspumpe • 1 Zerkleinerungspumpe • WC- Spülanlage mit Süßwasser • Alle WC's werden direkt in den Sammeltank entleert • Zerkleinerungspumpe für direkten Ablass außer Bord aus dem Sammelbehälter • Das Leeren des Tanks wird manuell gesteuert • 1 Sammelbehälter 225 l aus Polyäthylen • Tankentleerung auch durch Absaugung am Gangboard an Deck • Verplombtes Ventil für direkten Ablass ins Meer.

SEEWASSERANLAGE
Zwei Seewasser- Ansaugstutzen für Motoren, aus Bronze, mit Absperrventil und Metallnetzfilter • Ein Seewasser-Ansaugstutzen für Generator, 1" aus Bronze, mit Absperrventil und Metallnetzfilter • Ein Seewasser- Ansaugstutzen für Klima-Anlage, 1" (sofern Klima- Anlage gefordert ist).

MASCHINENRAUM UND ABGASANLAGE MOTOREN
Unterwasser- Abgassystem mit Bypass • Zwei Gasablässe Motoren über Struktur- Auspufftopf aus glasfaserverstärktem Harz • Auspuffkrümmer aus Inox-Stahl (wärmeisoliert) • Bypass-Leitung Leerlauf für Ausstoß der Abgase bei ruhendem Boot oder langsamer Fahrt • Wasser- und Rauchabscheider für Generator mit seitlichem Ablass • Schalldämmung.

MITGELIEFERTE AUSSTATTUNG
1 Bootshaken • 6 Fender; Stauraum: Ankerbilge • Kissen • Fenster- Abdecknetze für Windschutzscheibe und Seitenfenster • Halteleinen (5 Stück zu 16 Meter, 20 mm Stärke) • Fenderleinen (6 Stück zu 3 Meter, 8 mm Stärke).

CARACTERISTICAS TECNICAS

Eslora total: (incl. púlpito)	**14.46 m**
Eslora casco: (incl. plataforma)	**14.3 m**
Eslora a la línea de flotación: (a plena carga)	**11.57 m**
Manga total:	**4.75 m**
Manga bao:	**4.52 m**
Calado a la quilla: (excl. hélice)	**0.85 m**
Calado: (incl. hélice, a plena carga)	**1.35 m**
Altura a la línea de flotación: (incl. antenna, a plena carga)	**3.77 m**
Desplazamiento: (a plena carga)	**19.3 t**
Desplazamiento en rosca:	**16.1 t**
Motorización:	**2 x 575 mHP (423 kW) CAT C9 6L**
Velocidad máxima: (a mitad carga)	**31 nudos**
Velocidad crucero: (a mitad carga)	**26 nudos**
Depósito de combustible:	**2.000 l**
Depósito de agua dulce:	**590 l**
Depósito de aguas negras:	**225 l**
Depósito de aguas grises:	**225 l**
Cabinas:	**3 + 1***
Camas:	**6/8 + 1***
Baños:	**2 + 1***
Material de construcción:	**VTR**
Carena:	**en V con 14° en popa**
Exterior styling & concept:	**Stefano Righini**
Interior Designer:	**Carlo Galeazzi**
Proyecto y construcción:	**Azimut**

Normativa UNI ISO 8666
*** Camarote marinero (opcional)**

Le prestaciones definidas son válidas para una embarcación en configuración estándar (equipamientos de serie instalados) con carena, hélices y timones limpios. Asimismo, se precisa que dichas prestaciones se han comprobado con buenas condiciones de mar y de viento (escala Beaufort índice 1, escala Douglas índice 1); condiciones de mar distintas y adversas pueden influir significativamente en las prestaciones.

Certificado CE
Azimut se reserva el derecho de modificar en cualquier momento las características de sus embarcaciones.

DETALLES DEL CASCO

El proyecto estructural del casco ha sido aprobado por el RINA como ulterior garantía de la calidad de las estructuras, que está asegurada mediante el empleo de materiales y tecnologías vanguardistas. Carena planeante en GRP con deadrise de 14° en popa y 19° en el medio. Patines de sujeción longitudinales. 2 spray rails. Estructuras de fibra de vidrio con el empleo de tejidos multiaxiales con aglutinante en polvo. Procedimiento de estratificación en fusión. Gelcoat rociado de tipo neopentilicoisoftálico. Empleo de PVC expandido para la realización de estructuras de sandwich en las amuras, en el fondo y en las sobrestructuras. Los mamparos de la sala motores anti-colisión de proa están realizados con sandwich estructural de madera y material expandido. Empleo de resina Diciclopentadiene para los estratos internos del casco y para las sobrestructuras. Empleo de resinas viniléster (resistencia a la osmosis y a la erosión, print through) para los estratos externos del casco. Según estas características AZIMUT puede ofrecer una garantía de 5 años contra la osmosis.

MOTORES
CATERPILLAR C9 6L
Motor diesel con 6 cilindros en línea.
Potencia máxima: 423kW@2500 rpm (575 mHP)

Reductores/inversores: ZF 286 IV, relación de reducción: 2.011:1.
Hélices: NiBrAl, 4 palas, proyectada y construida para optimizar las prestaciones y garantizar un buen confort durante la navegación.
Árboles: MAR 17 acero, diám. 60 mm; soportes de los ejes de bronce.

TIMONES
Aleación NiBrAl, de superficie idónea para asegurar óptimas características de maniobrabilidad.

HÉLICE DE PROA
Eléctrico 24V, 6 Kw/8 Hp, 100kgf de empuje.

DISPOSICIÓN EXTERIOR Y EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

FLY
Acceso al fly desde el exterior mediante escalera integrada en la estructura • Alojamiento balsa hinchable • Piso antideslizamiento • Mesa con frigorífico y barbacoa • VHF • Instrumentos para el contro de los motores • Cuentarrevoluciones • Manómetros motores • Manómetros inversores • Amperímetros • Termómetros motores • Lucer indicadoras de alarma • Indicador flap.

CUBIERTA
Dos bitas intermedias (una por cada lado) • Pasamanos cilíndricos inoxidables • Botazo de acero inoxidable y PVC de alta resistencia al impacto • Pisos antideslizamiento • Ventanales de cristal templado • Luces de navegación • 2 embarcos gasóleo • Embarco agua dulce • Desagüe tanque aguas negras en el piso lateral.

PROA
Molinete 1000 W de 24 V, barbotín 10 mm y campana de cargo • Mandos molinete cadena • Ancla Delta 25 kg, 75 m de cadena con diámetro de 10 mm alta resistencia en el cono de proa • Alojamento cadena ancla con drenaje en pañol a proa • Lavacadena • Cono ancla de acero inoxidable • 2 cepillos limpiacristales eléctricos con vuelta a la posición de reposo y limpiacristales incorporado en el cepillo • 2 bitas de acero inoxidable • Puerta escotilla.

POPA
Puerta de acceso al salón de cristal templado, con 2 hojas• Solarium cockpit de fibra de vidrio con bajada a la cabina marinero desde banco cockpit • Sofá 6 plazas en cockpit • Ducha con agua caliente y fría • Pasarela inoxidable , electrohidráulica de 2,5 m 160 kg; no telescópica • Plataforma baño antideslizamiento • Escala baño en acero inoxidable escamoteable• Bichero • Toma/as de muelle • Guardacabos de popa de acero inoxidable • 2 bitas de acero inoxidable • Cojines en el banco cockpit y solarium • Luces en el techo cockpit • Luces señalapasos en los escalones de acceso a la plataforma y en los de acceso a los pisos laterales • 2 luces laterales en la plataforma baño • Puerta de acero de acceso al cockpit.

DISPOSICIÓN INTERIOR Y EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

PUENTE PRINCIPAL

Puente de mando
Asiento conductor • Banco timonería de dos plazas • Rueda timón de acero inoxidable y madera, de altura regulable • Ventanillas laterales corredizas • El puente de mando incluye: Palancas mandos motores Mini Commander (función de sincronía incorporada) • Piloto automático • Ecosonda • Alarmas motores ópticas y acusticas • Control generador (en el cuadro eléctrico) • Brújula • Mando molinete leva-ancla• Mandos flaps con indicadores • Indicador ángulo timón • Mando hélice de maniobra de proa • Indicador nivel gasóleo • Indicador nivel agua dulce • Indicador ángulo de timón • Termómetro agua motor • Manómetro presión aceite motor e inversor • Toma tipo encendedor de 12V • Amperímetro • Serie luces indicadoras de alarma.

Salón
Sofá de 2 plazas en el lado izquierdo, en el lado, a popa, del mueble para el alojamiento platos, cubiertos, vasos para 8 personas • Sofá de 6 plazas en el lado derecho • Mesa central abatible (con mecanismo manual) • Instalación antena TV (con tomas en el salón y cabina armador) • Lector CD + 2 pares de altavoces (de los cuales un par estanco en el techo cockpit) • Muebles de roble decapè.

Dinette
Mesa para 2/4 personas • Dos sofás.

CABINAS BAJOCUBIERTA

Cabina armador
Acceso directo al servicio armador • Cama matrimonial con plano abatible para equipajes • Cajón debajo de la cama • 2 amplios armarios • Ventanas fijas panorámicas en las amuras (OPC posibilidad de abrirlas) • Escotilla • Luces de lectura • Muebles en roble decapè • Luz de cor tesía en los armarios.

Cabina huéspedes derecha (VIP)
Acceso directo al servicio huéspedes • 2 camas de 1 plaza convertibles en una única cama matrimonial • Compartimentos trastero debajo de las camas • Armario amplio • Ventana panorámica • Luces de lectura • Luces difusas en el techo • Muebles en roble decapè • 1 portillo que se puede abrir.

Cabina huéspedes izquierda
2 camas de 1 plaza • Vani Compartimentos trastero debajo de las camas • Armario amplio • Ventana panorámica • Luces de lectura • Luces difusas en el techo • Muebles en roble decapè • 1 portillo que se puede abrir.

Servicio armador
Acceso directo desde la cabina armador • Ducha con cabina redonda y enjaretado de madera • Instalación WC con bomba maceradora • Lavabo en vidrio frío color "COÑAC" • Pavimento de madera • Extracción (natural) • Portillo redondo que se puede abrir • Mueble en el muro con espejo • Cortinas venecianas de madera.

Servicio huéspedes
Acceso desde cabina huéspedes de la derecha • Ducha con cabina redonda y enjaretado de madera • Instalación WC con bomba maceradora • Mueble en el muro con espejo • Portillo redondo que se puede abrir • Pavimento de madera • Extracción (natural) • Cortinas venecianas de madera.

Cocina
Encimera de vitrocerámica con 3 planchas con seguro cazuelas inoxidable • Horno microondas + grill • Tablero de trabajo con un lavabo, monomando agua caliente y fría • Campana aspirante • Frigorífico de 190 l a 24 V • Alimentador automático multitensión para frigorífico 220 V • Iluminación natural mediante la amplia ventana del parabrisas • Pavimento de madera.

EQUIPAMIENTO TÉCNICO ESTÁNDAR

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Características principales
Tensiones a bordo: 220 V con frecuencia de 50 Hz • 24 V c.c. de grupos baterías • 24 V para alimentación motores • 12 V c.c. obtenida mediantes alimentador + alimentador dedicado al VHF • Interruptores magnetotérmicos de alta fiabilidad o de elementos fusibles para la protección de los usos.

Generador
KOHLER de 3,5 kW STD 220 V, 50 Hz instalado en sala máquinas con silenciador de expansión y separador agua/humos.

Tomas muelle
Versión ESTÁNDAR: 1 toma muelle 220 V, 50 A • Versión con A/C: 2 tomas muelle (servicios y A/C) 220 V, 50 A.

Baterías versión EXIDE
6 Baterías serie Exide 90 Ah para usos de servicio (24 V) 285 Ah • 4 baterías serie Exide 90 Ah para arranque motores (24 V) 190 Ah • 1 batería serie 70 Ah, 12 V para generador • 1 carga-batería electrónico 24 V, para los grupos de arranque y servicios • 1 carga-batería electrónico 12 V, para el generador • Todos los grupos accionados por relais desconexión-baterías Soderei.

Iluminación
Luces cabinas y baños con lámparas 24 V • Instalación luz difusa a 24 V • Iluminación a 24 V para sala máquinas mediante lámparas fijas y lámpara portátil.

INSTRUMENTACIÓN ELECTRÓNICA

En puente de mando
RAY 240E radio VHF DSC CLASE D • BRÚJULA • 1 PILOTO AUTOMÁTICO RAYMARINE RAYPILOT ST 6002 • ANTENA GPS RAYSTAR 125 • ST60 + TRIDATA • PLOTTER RAYMARINE C80 • INDICADOR FLAP.

En el Fly (segunda estación)
RAY 240E radio VHF DSC CLASE D • 1 PILOTO AUTOMÁTICO RAYMARINE RAYPILOT ST 6002 • CHC 1202M CUENTA-CADENA ELECTRÓNICO.
A causa de las contínuas evoluciones de los aparatos electrónicos arriba mencionados, el sistema instalado en su embarcación podría ser cambiado sin preaviso.

INSTALACIÓN SENTINAS
3 Electrobombas a 24 V, automáticas (capacidad: 224 l/min), con posibilidad de accionamiento manual desde el cuadro puente de mando • Cada una de las bombas cuenta con un interruptor doble de alto nivel conectado a las alarmas óptico-acústicas en puente de mando • 2 bombas manuales (capacidad: 49 l/min) que aspiran mediante desviador en los dos compartimentos estancos • Achique sentinas desde bomba de refrigeración motores.

INSTALACIÓN ANTIINCENDIO
Desconexión-baterías motores • Botón de seta para parada de emergencia • Cierre electroválvulas envío carburante y apagado motores + genset • Apagado ventilación • Descarga extintores • Versión ESTÁNDAR (EU): 1 bombona de polvo de 12 kg con boquillas difusoras en motores e inversores (bombola hoomologadas para el mercado italiano como previsto por la directiva 94/25/CE, ISO9094) • Versión EEUU: 1 bombona tipo SEAFIRE (gas utilizado: FM-200) en sala máquinas para descarga localizada • Centralita SEAFIRE "Engine shut down system" para el apagado automático de los motores, generadores, extractores, contextualmente a la descarga del gas.

INSTALACIÓN GASÓLEO
2 Tanques en aluminio de 1000 l • 2 tapones de embarco gasóleo en los pisos de cubierta y 2 resuellos en la amura • Tanques conectados mediante comunicante de 1" y válvulas de interceptación manuales • Nivel óptico • Indicador nivel carburante, en puente de mando • Interceptación envíos carburante mediante electroválvulas de 24 V de 1" • Grifo para verter carburante en el tanque de estribor (priming de los filtros) • Alarma agua en el gasóleo.

INSTALACIÓN AGUA DULCE
1 tanque en polietileno de 590 l • 1 tapón embarco agua en el piso de cubierta y 1 resuello en la amura • 1 grupo de presión de 24 V, sala máquinas, capacidad 45 l/min • 1 calentador de 80 l por calentamiento eléctrico 220 V (o 110 V), colocado en sala máquinas • Instalación seccionable trámite colectores tipo ACORN • Línea agua caliente y fría en todos los baños, en la cocina y en el cockpit, realizada trámite mezcladores monomando • Línea agua fría en compartimento motores • Ducha agua caliente y fría en la plataforma.

INSTALACIÓN AGUAS GRISES
Colectores de descarga fueraborda en PVC • Desagües baño armador y huéspedes en tanque • Tanque principal de 225 l en polietileno, debajo del pasillo, cuenta con estado de nivel y mando de descarga en puente de mando • La descarga del tanque aguas grises puede ser automática, mediante sensor de nivel, o manual • Electrobombas de transvase y descarga a 24 V, de tipo a membrana, de bajo impacto acústico • Alarma de nivel alto en el tanque en puente de mando • Desgües cocina en el colector • Recogida agua de condensación del aire acondicionado • Todos los desagües confluyen en el tanque de recogida menos la cabina marinero que descarga directamente fueraborda.

INSTALACIÓN AGUAS NEGRAS
Instalación WC con bomba maceradora • 1 bomba maceradora • Instalación lavado WC con agua dulce • Todos los WC descargan directamente en la caja de recogida • Bomba maceradora para descarga directa fueraborda desde la caja de recogida • La descarga del tanque está controlada manualmente • 1 caja de recogida de 225 l de polietileno • Vaciado tanque también mediante aspiración desde piso cubierta • Válvula precintada para descarga directa en el mar.

INSTALACIÓN AGUA MAR
Dos tomas de mar para motores, de bronce, con válvula de interceptación y filtro de metal trenzado • Una toma de mar para generador de 1", en bronce, con válvula de interceptación y filtro de metal trenzado • Una toma de mar en bronce para aire acondicionado, de 1'' (cuando es necesario el aire acondicionado).

SALA MÁQUINAS Y DESCARGA GAS MOTORES
Sistema descarga gas inmerso con by • pass • Dos tubos escape gas motores con silenciador estructural en fibra de vidrio • Colectores de descarga realizados en acero inoxidable (aislados) • Tuberías de by pass de mínimo para la salida de gas con embarcación parada o a velocidad reducida • Separador agua/humos para el generador, con descarga lateral • Insonorización.

DOTACIONES
1 medio marinero • 6 defensas; alojamiento: pañol ancla • Cojines • Lonas cubre-ventanales de red para parabrisas y para ventanales laterales • Cabos para atraque (5 piezas de 16 metros, 20 mm de diámetro) • Cabos para defensas (6 piezas de 3 metros, 8 mm de diámetro).

AZIMUT
YACHTS

A division of
AZIMUT | BENETTI