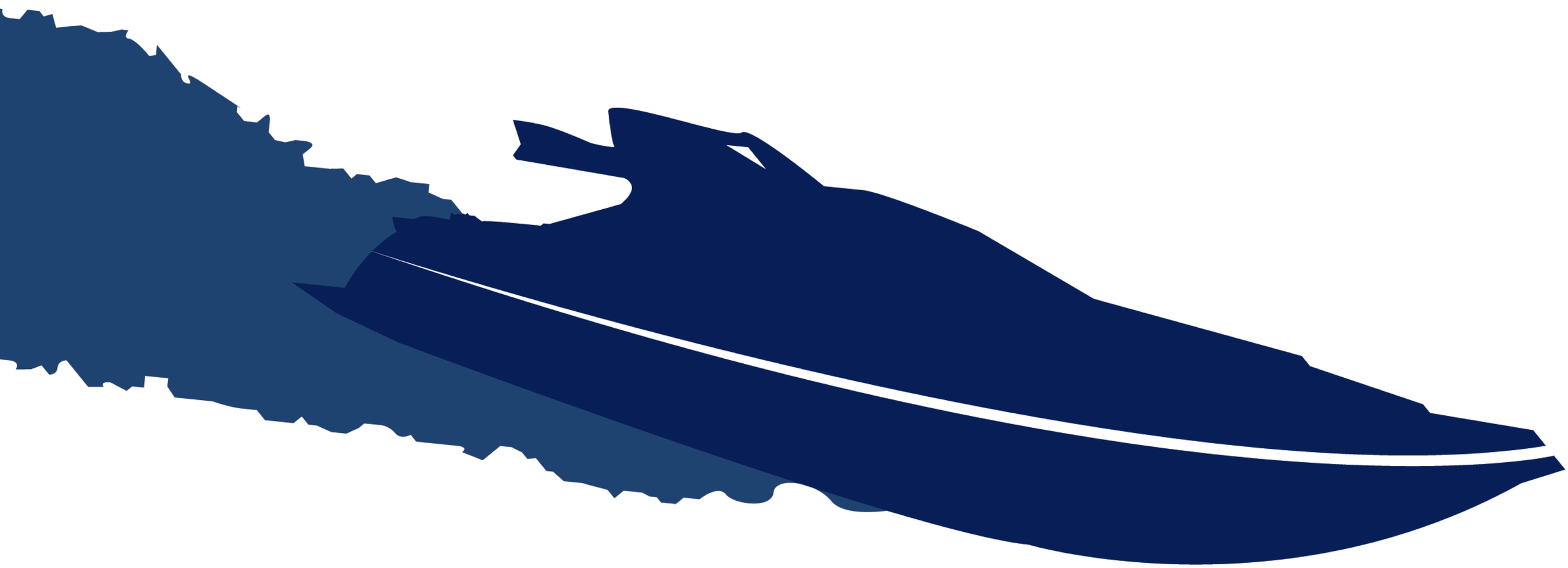
New and experienced boats
Service
Management
Berth
Financing
Crew
Chartering



WWW.DANIMAR.IT

40S

"NAVIGARE LE EMOZIONI"

L'imperativo è divertirsi e il divertimento, a bordo del nuovo Azimut 40S è davvero una richiesta minima. Lo yacht è infatti concepito per offrire una gamma di emozioni ben più ampia: dalla meraviglia per la ricchezza di dotazioni e innovazioni all'ammirazione per uno stile sportivo, che si riconosce in una muscolatura potente e allo stesso tempo snella e si sviluppa in linee aggressive ed eleganti, che sembrano allungarsi ben oltre la prua e la poppa, quasi a voler contaminare anche l'ambiente esterno.

L'orgoglio è quello di possedere uno yacht Azimut linea "S", un segno di distinzione assoluta, attestato dal colore rosso della livrea e confermato dalle finestrature a centro murata che si sviluppano nel disegno a quadrati, tipico della linea "S"di Azimut Yachts.

Per un armatore che sceglie una barca indubbiamente elegante, ma dalle innegabili doti sportive, vi è anche la soddisfazione per la brillantezza dei due motori Cummins QSB 5.9 da 480 mHP. Due potenti propulsori che spingono il 40S fino ad una velocità di punta di 37 nodi, supportati da uno scafo in grado di solcare le onde e garantire sempre il totale controllo e una condotta perfetta dell'imbarcazione. L'hard top apribile elettricamente permette all'armatore di godere di tutte le emozioni e sensazioni regalate dall'aria di mare tra i capelli.

A bordo dell'Azimut 40S non si parla di spazio perché lo spazio è un dato di fatto che si dilata oltre le reali dimensioni fisiche. Gli ambienti comunicano e si fondono in una grande armonia. Il pozzetto e il salone si possono unire formando un grande open space, grazie all'apertura pressoché completa della porta, con la possibilità di separare nuovamente gli ambienti quando armatore e ospiti desiderano ricreare e regalarsi momenti di elegante comfort indoor e la privacy più completa. Mobili e arredi sono stati disposti in modo da lasciare liberi i passaggi e le zone di manovra, invitando la luce naturale ad entrare in ogni ambiente con la massima libertà.

Ancora ammirazione quando l'attenzione si posa sui due gruppi di pannelli solari che si integrano perfettamente con il design esterno. I pannelli provvedono alla ricarica delle batterie quando l'alimentazione esterna è assente (ad esempio in rada). Abbinati ad un impianto luci a led, aumentano l'efficienza e moltiplicano la durata delle batterie. Il sistema Proteo, poi, è un assistente elettronico sempre vigile, che segnala quali sistemi sono temporaneamente messi in stand by, gestisce la contemporaneità d'uso delle principali utenze di bordo, evitando i black-out. E questa si può definire, a scelta, serenità o tranquillità.

INTERIOR STYLING AND CONCEPT

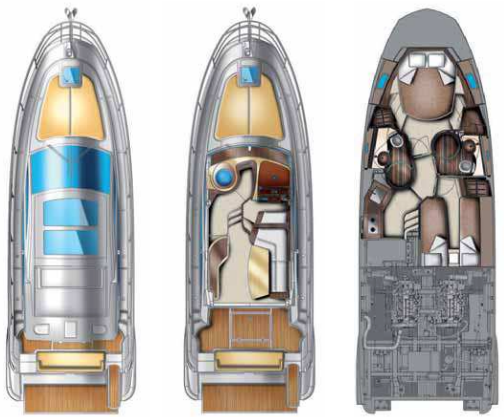
Dai mobili in legno zebrano ai top in pelle, il decor dell'Azimut 40S riflette il carattere sportivo della linea "S" di Azimut Yachts. I tessuti tecnici che rivestono paratie e cielini creano contrasti cromatici tra champagne e testa di moro. Tinte brune scure anche per il divano del salone e la pelle di alta gamma della seduta di guida. Pelle chiara, invece, con una texture decisamente ricca per la testata del letto, che si affaccia su copriletti in tessuti naturali, in tinte bianche e argento con riflessi serici.

1. Area prendisole di prua
2. Pozzetto
3. Dettaglio esterno

1. Timoneria interna
2. Cucina
3. Salone

1. Suite armatoriale
2. Cabina ospiti
3. Bagno armatoriale

CARATTERISTICHE**TECNICHE**



LUNGHEZZA FUORI TUTTO (INCL. PULPITO)	12.02 m
LUNGHEZZA SCAFO (INCL. PIATTAFORMA BAGNO)	11.58 m
LARGHEZZA AL BAGLIO	3.8 m
IMMERSIONE (INCL. ELICHE A PIENO CARICO)	1.1 m
DISLOCAMENTO (A PIENO CARICO)	12.4 t
MOTORIZZAZIONE	2 x 480 mHP (360 kW) Cummins QSB 5.9
VELOCITÀ MASSIMA (A MEDIO CARICO)	36 nodi
VELOCITÀ DI CROCIERA (A MEDIO CARICO)	28 nodi
SERBATOI CARBURANTE	1.100 l
SERBATOI ACQUA DOLCE	390 l
CABINE	2
POSTI LETTO	4/5
SERVIZI	2
MATERIALE DI COSTRUZIONE	VTR
CARENA	V-Shape con deadrise 17,9° a poppa
EXTERIOR STYLING & CONCEPT	STEFANO RIGHINI
INTERIOR DESIGNER	CARLO GALEAZZI
COSTRUTTORE	AZIMUT

STANDARD UNI ISO 8666