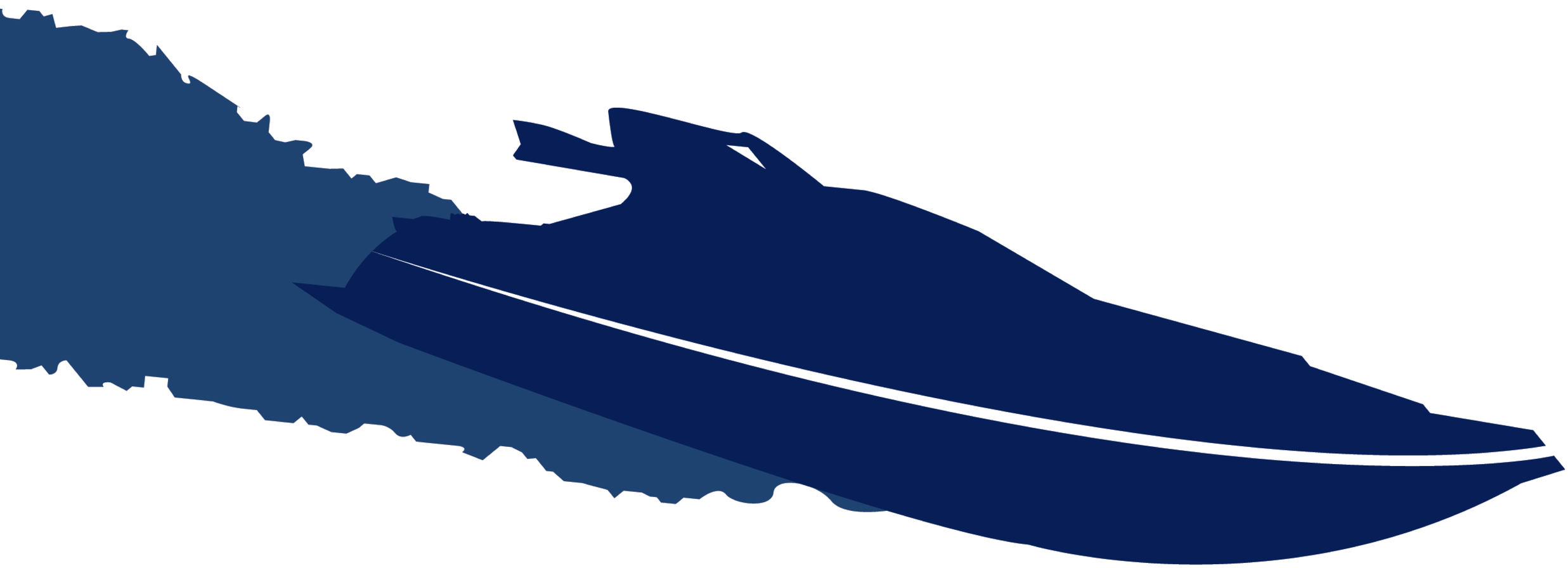
New and experienced boats
Service
Management
Berth
Financing
Crew
Chartering



WWW.DANIMAR.IT

CARATTERISTICHE TECNICHE | TECHNICAL DATA | CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
TECHNISCHE DETAILS | CARACTERISTICAS TECNICAS

40S

AZIMUT
YACHTS

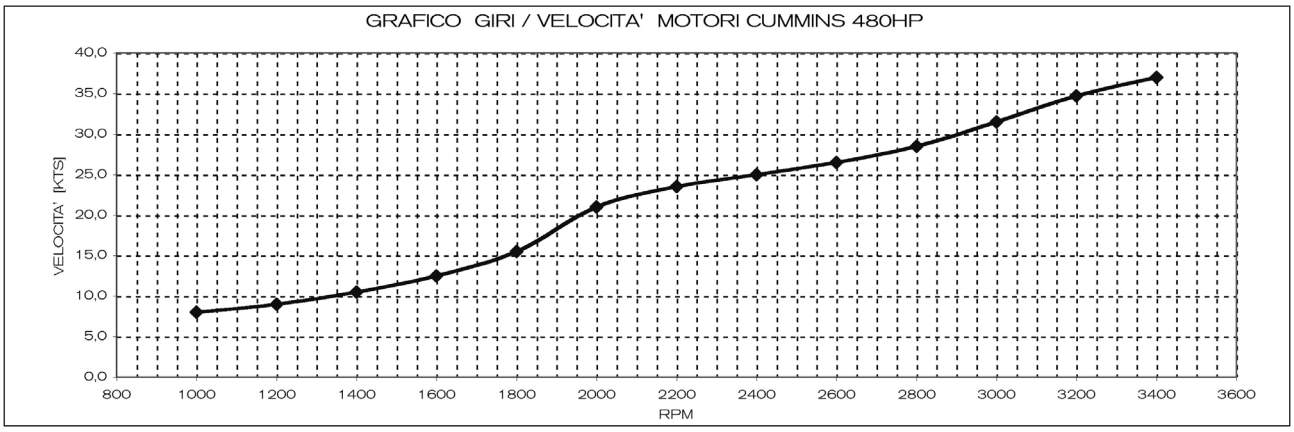
I lay-out proposti rappresentano alcune delle possibili configurazioni e non necessariamente corrispondono alla versione standard

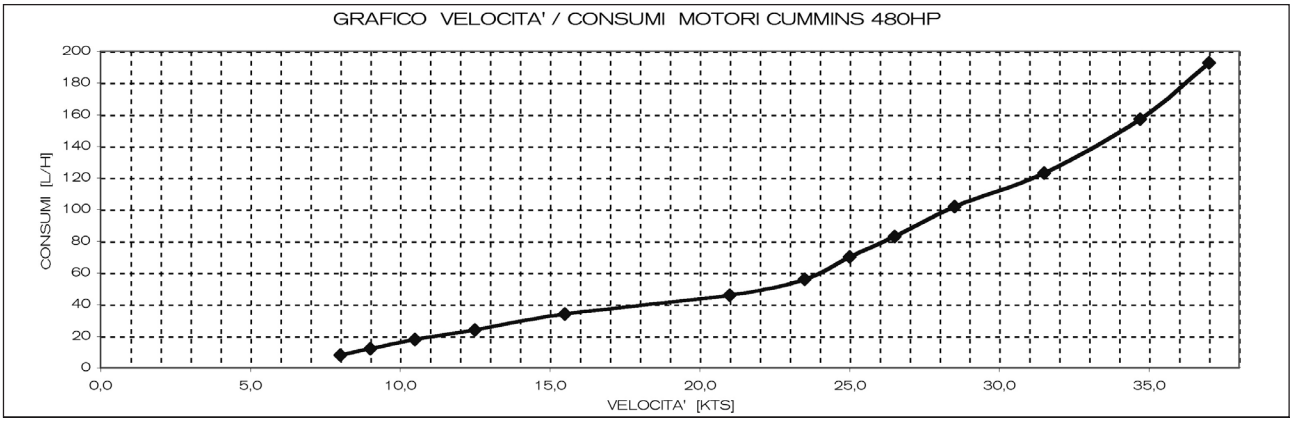
The lay-outs shown are some of the possible options and do not necessarily correspond to the standard version

Les agencements proposés représentent quelques configurations possibles et ne correspondent pas nécessairement à la version standard.

Die abgebildeten Layouts stellen einige der möglichen Konfigurationen dar und entsprechen nicht unbedingt der Standardversion.

Las disposiciones propuestas representan algunas de las posibles configuraciones y no corresponden necesariamente a la versión estándar.





CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza fuori tutto: (incl. pulpito)	**12.02 m**
Lunghezza scafo: (incl. piattaforma bagno)	**11.58 m**
Lunghezza al galleggiamento: (a pieno carico)	**9.43 m**
Larghezza fuori tutto:	**4 m**
Larghezza al baglio:	**3.8 m**
Immersione alla chiglia: (escl. eliche)	**0.8 m**
Immersione: (incl. eliche, a pieno carico)	**1.12 m**
Alt. alla linea di galleggiamento: (incl. antenne, a pieno carico)	**3.31 m**
Dislocamento: (a pieno carico)	**12.4 t**
Dislocamento a secco:	**10.6 t**
Motorizzazione:	**2 x 480 mHP (360 kW) Cummins QSB 5.9**
Velocità massima: (a medio carico)	**36 nodi**
Velocità di crociera: (a medio carico)	**28 nodi**
Serbatoi carburante:	**1.100 l**
Serbatoi acqua dolce:	**390 l**
Serbatoi acque nere:	**103 l**
Serbatoi acque grigie:	**40 l**
Cabine:	**2**
Posti letto:	**4/5**
Servizi:	**2**
Materiale di costruzione:	**VTR**
Carena:	**a V con deadrise 17.9° a poppa**
Exterior styling & concept:	**Stefano Righini**
Interior Designer:	**Carlo Galeazzi**
Costruttore:	**Azimut**

Normativa UNI ISO 8666

Le prestazioni specificate nella tabella sopra riportata sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena, eliche e timone puliti. Le prestazioni sopra definite sono state determinate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, scala Douglas indice 1, T Ambiente < 35°); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

DETTAGLI DELLO SCAFO

STRUTTURA VETRORESINA E MATERIALI

Il progetto strutturale della carena è stato approvato dal RINA ad ulteriore garanzia della qualità della struttura; ciò è altresì garantito dall'impiego di materiali e tecniche costruttive di elevato standard.
Impiego di RESINA VINILESTERE per i primi strati di laminazione dell'intero scafo per garantire elevate performance chimiche e meccaniche nella prevenzione del fenomeno dell'osmosi. Su questa base, Azimut è in grado di offrire 5 anni di garanzia contro l'osmosi.
Per le strutture interne e le sovrastrutture sono impiegate resine DCPD-Ortoftaliche ed isoftaliche per impieghi nautici. Nelle murate dello scafo e sulle sovrastrutture, viene utilizzata laminazione sandwich con anima in PVC espanso ad alte prestazioni.
Paratie di compartimentazione in compensato marino.

TIMONERIA

Sistema timoneria: Idraulico servoassistito
Timoni: In bronzo al manganese
Flaps: Flaps elettroidraulici con cilindri a semplice effetto.

LAYOUT ESTERNO ED EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

HARD TOP

Sovrastruttura del salone dotata di tetto apribile in vetroresina (dim.nette apertura 185x190cm) con 2 inserti di vetro temprato (da 49x141cm caduno). Non calpestabile • A tetto aperto è possibile la navigazione ed è garantita la visuale diretta dela rotta timonando in piedi, in posizione eretta • Sistema di movimentazione tettuccio ad azionamento elettromeccanico Webasto • Roll bar in vetroresina con inserti laterali in vetro temprato • Asta portabandiera e supporto luce navigazione • Supporto inox per Scanner ("antenna") Radar digitale radome Raymarine 18" –24" 48nm.

Tuga e Coperta

Finestrature in vetro temprato incollate sulle sovrastrutture • Bottazzo in PVC con inserto in profilato di acciaio inox • Imbarco acqua dolce su caminamento • Imbarchi gasolio su camminamento • Tappo Scarico acque nere ubicato in pozzetto su piano bitta poppiera • Finitura antiscivolo sui camminamenti ed in pozzetto • Tergicristalli con lavavetri, ad azionamento continuo ed intermittente • Luci di navigazione • Alloggiamento 2 gavoni pensili ricavati nella zona poppiera del celino pozzetto.

Zona prodiera e camminamenti coperta

Comando remoto a filo per salpancora • Salpancora 1000 W, 24 V con barbotin 8mm • 65 metri catena zincata 8mm • Musone ancora in acciaio inox • Ancora TREFOIL 17kg • Pozzo catena e portaparabordi • Bitte prodiere ed intermedie in acciaio inox • Mancorrente inox in zona materassi prendisole • Battagliola in acciaio inox lungo camminamenti di coperta.

Pozzetto e plancetta poppa

Due passacavi poppieri con bitte in acciaio inox • Gavoni laterali con sportelli (5 in totale) • Porta salone in alluminio verniciato, acciaio inox e vetro temprato a 4 ante (1 fissa – 1 scorrevole – 2 apribili a libro) • Panca pozzetto in VTR con vano alloggiamento zattera autogonfiabile e 2 gavoni • 2 appendici panca pozzetto utilizzabili come sedute o trasformabili in materasso prendisole • Cuscineria panca + appendici • Portello accesso a sala macchine • Illuminazione pozzetto e plancetta di poppa • Cancelletto in acciaio e plexiglass • Mancorrenti inox per accesso ai camminamenti laterali • Mancorrente inox sulla plancetta di poppa • Bottazzo plancetta in acciaio inox e PVC • Plancetta in VTR, sommergibile ad azionamento eletroidraulico per alaggio-varo tender. Capacità max 250 kg - dim.porzione mobile 900x2850mm • Doccetta con acqua calda e fredda • Presa corrente da banchina 30A • Scaletta risalita bagno telescopica inox alloggiata nella plancetta.

LAYOUT INTERNO ED EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Tutti i mobili sono realizzati in Zebrano • L'interno degli armadi cabine prevede pannelli in essenza di cedro naturale grezzo.

Zona coperta

Salone

Divano a L su lato di dritta con gavone • Tavolo per 6 persone rimovibile e ripiegabile, utilizzabile anche all'esterno (pozzetto) • Mobile su lato sinitro per: appoggio TV • Radio CD con telecomando e 2 altoparlanti • Faretti alogeni a celino • Botola di ventilazione quadrata in plex sul cielino zona posto guida • Pavimento in moquette • Tendaggi finestrature laterali • Tenda porta salone • Griglie in acciaio mandata aria condizionata.

Plancia comando

Sedile timoneria a 2 posti, rivestito in tessuto; struttura con inserti in zebrato semilucido • Vassoio portaoggetti sotto sedile guida • Mancorrente protezione accesso in acciaio inox • Ruota timone in acciaio e legno • Calpestio in moquette • Zona sottoparabrezza e cruscotto con trattamento verniciato e rivestimento antiriflesso • La plancia alloggia: telecomandi motori Cummins ETS, con sincronizzazione giri, display controllo motori CUMMINS VesselView (contagiri, tensione gruppi batterie, consumi, allarmi vari, pressione e temperatura motori e invertitori temperatura ambiente, visualizzazione parametri generatore, livello gasolio, interfaccia con strumentazione Raymarine per calcolo autonomia, allarme acqua nei filtri gasolio), bussola magnetica, display Raymarine TRIDATA ST60 (echo-depth-speed), comando esclusione luce posto guida, comando tromba, comando luci strumenti, comando verricello, comandi tergicristalli e lavavetri, comando luci navigazione e fonda, comando luce navigazione notturna rossa antiabbagliamento, comando tacitazione allarmi, comando disponibile AUX, comandi e spie pompe sentina, comandi luci navigazione, bussola magnetica, comandi e indicatori assetto flaps, presa 12 V.

Sottocoperta

Zona Cucina / Corridoio

Pavimento cucina in legno zebrano • Gavone sotto pavimento cucina • Oblò circolare apribile • Top e pannello di murata in acciaio inox • 1 lavello quadrato inox, con miscelatore acqua calda e fredda • piano cottura in vetroceramica a due fuochi, con fermapentole • cestino per pattumiera • forno combinato microonde/grill da 17 litri • frigo/freezer 130 litri 24-220V con alimentatore automatico • Spia troppopieno pozzetto acque grigie • Mancorrente accesso

salone in acciaio inox • Corridoio di accesso alle cabine e al bagno di dritta.

Cabina armatore – Master cabin
Letto matrimoniale • Mensole comodino • 2 spot lettura • Due mensole a murata • 2 Oblò rettangolari apribili 18x45 cm • passauomo a cielino con tendina oscurante-zanzariera • Armadio lato dritta con appendiabiti • Cassettiera sotto il letto • Gavone sotto piano letto • Moquette • tendine • Illuminazione alogena a spots e indiretta a LED • Armadio di sinistra dotato di ripiani, specchio interno.

Bagno Armatore
Illuminazione naturale nel vano doccia attraverso lucernario in plex opalino • W.C. Tecma Easyfit • Indicatore flush/do not flush Tecma con spie ed interlock scarico in caso di cassa piena • Lavabo in Vetrofreddo® • Set accessori bagno in Vetrofreddo® • Pavimentazione in legno e carabottino doccia smontabile per ispezione scarico • Vano doccia cilindrico diametro 750 mm con box in plex curvato ed intelaiato • Supporto doccia regolabile in altezza • Miscelatore acqua • Portasalviette in acciaio inox • Illuminazione a led • Oblò inox circolare apribile d.250mm • Tende veneziane • Ricambio aria tramite oblò a murata • Stipetto pensile a 2 ante scorrevoli con specchi • Spia troppopieno pozzetto scarico acque grigie.

Cabina Ospiti
Letti longitudinali singoli affiancati • Comodino con vano portaoggetti • Spot di lettura a LED • Faretti a cielino • Armadio a murata dotato di ripiani e appenderia • Finestra panoramica a 2 cristalli fissi rettangolari (cad.250x600mm) sulla murata scafo • Oblò inox apribile circolare d.250mm • Moquette • Tende in tessuto • Gavone sotto piano calpestio.

Bagno Ospiti
W.C. Tecma Easyfit • Indicatore flush/do not flush Tecma con spie ed interlock scarico in caso di cassa piena • Lavabo in Vetrofreddo® • Set accessori bagno in Vetrofreddo® • Portasalviette in acciaio inox • Pavimentazione in legno e carabottino doccia smontabile per ispezione scarico • Vano doccia cilindrico diametro 750 mm con box in plex curvato ed intelaiato • Supporto doccia regolabile in altezza • Miscelatore acqua • Illuminazione a LED • Oblò inox circolare apribile d.250mm • Tende veneziane • Ricambio aria tramite oblò a murata • Stipetto pensile a 2 ante scorrevoli con specchi • Spia troppopieno pozzetto acque grigie.

EQUIPAGGIAMENTO TECNICO STANDARD

Impianto elettrico

Caratteristiche principali
Tensioni 220V-50Hz AC, 24V DC. (+1 presa 12 V DC in plancia) • Sistema di comando e controllo a tecnologia mista elettromeccanica (CA) e digital switching (CC) • Display touchscreen 5" per visualizzazione e comando sistemi di bordo "AMX Proteo" su linea BUS. Viene così garantito un impiego razionale e completo della potenza installata, con contenimento dei consumi ed il monitoraggio continuo dello status dei sistemi elettrici di bordo • Gestione automatica della selezione presa banchina – generatore • Gestione automatica della funzione parallelo batterie • Gestione delle contemporaneità di assorbimento elettrico utenze • Sono previsti comandi manuali elettromeccanici di emergenza • In pozzetto è ubicato il tasto di spegnimento barca con funzione "unattended", che mantiene attivi unicamente i servizi essenziali di emergenza per la barca • attraverso dispositivi come I-Phone Touch • Prese di corrente tipo SICURY 2P+T 16 A 250 V~ multistandard italiano-tedesco-francese • Illuminazione principale con lampade alogene a 28V • Spot di lettura a led nelle cabine • Strisce a LED per illuminazione bagni e cabina armatore.

Sorgenti di energia

Presa banchina
1 da 30A, posizionata su lato SN plancetta poppa.

Batterie
Gruppo da 4 batterie 24V 90Ah per servizi – EXIDE AGM • Gruppo da 2 batterie 24V 90Ah per avviamento motori – EXIDE AGM • Caricabatteria elettronico 220VAC /50A-24VDC • Caricabatteria per generatore 220VAC 12V/10A (OPT,abbinato al'installazione del genset).

IMPIANTO SENTINA
2 pompe elettriche 24V, situate a poppa della zona alloggi e della sala macchine • Due pompe manuali di emergenza per zona alloggi e zona motori con comandi in cabina ospiti e in pozzetto.

IMPIANTO ANTINCENDIO

Versione EU-STD
Impianto con bombola di gas tipo FM200 ubicata in sala macchine, comandata manualmente da tirante posizionato in pozzetto.

Versione U.S.A.
Impianto con bombola di gas FM200 ubicata in sala macchine, comandata manualmente da tirante posizionato in pozzetto • Dispositivo automatico elettrico remoto di attivazione contestuale estintore e shutdown motori/ generatore mediante apposito circuito elettrico comandato da pulsante.

IMPIANTO GASOLIO
Due serbatoi da 550l. ciascuno,situati in sala macchine • Indicatore livello carburante integrato nelle funzioni del sistema di monitoraggio motori Cummins VesselView • Indicatore livello ottico su un serbatoio • Intercettazione mandata carburante a motori mediante elettrovalvole • Serbatoi interconnessi fra loro, escludibili manualmente • Tappi di imbarco posti sui camminamenti laterali.

IMPIANTO ACQUA DOLCE
Due serbatoi, per totali 400 l, in polietilene lineare, posizionati sotto la cabina ospiti • Autoclave da 17 litri/min. • Alimentazione sistema WC per risciacqui con acqua dolce • Boiler da 40l. con miscelatore termostatico, per una maggior autonomia • Indicatore livello serbatoio su display Proteo • Controllo/ spegnimento automatico autoclave in mancanza di acqua nei serbatoi • Linea acqua fredda in vano motori con valvola a sfera.

IMPIANTO ACQUE NERE
2 WC Sistema TECMA Easyfit con maceratore incorporato nella base della tazza • Serbatoio da 103 l per le acque nere con sensori livello esterni, che attivano interblocco scarico WC a cassa piena • Sensori di medio e alto livello acque nere con indicazione della stato su pannelli comando WC nei bagni • svuotamento cassa acque nere mediante aspirazione da presa su ponte di coperta • Possibilità di scarico a mare delle acque nere, mediante valvola a tre vie montata a valle della cassa di raccolta (operazione eseguibile ove e quando consentito dalle vigenti Leggi).

IMPIANTO ACQUE GRIGIE
Pozzetto raccolta temporanea-scarico automatico acque grigie docce, lavabi bagni e condense, da 40 l. in polietilene • Scarico lavabo cucina diretto fuoribordo • interruttore di livello a galleggiante inox e doppio contatto (attivazione pompa automatica – allarme alto livello del pozzetto) • possibilità di comando attivazione pompa da display Proteo • Indicatori allarme troppopieno pozzetto acque grigie nei bagni, in cucina e su display Proteo • Pompa di scarico a mare a membrana da 25 litri/ min. • Convogliamento delle acque di condensa di frigorifero e impianto condizionamento • Sifoni di scarico docce antiodore, dotati di filtro rimovibile per agevolarne la pulizia.

SCARICO GAS MOTORI
Sistema di scarico gas motori di tipo umido in acciaio inox coibentato, con silenziatore in VTR integrato nella struttura scafo, con bypass di minima • Sensori di allarme eccessiva temperatura nei condotti scarico gas raffreddati ad acqua.

VENTILAZIONE SALA MACCHINE
ventilazione naturale non forzata mediante condotti posti sulle ficcate dello scafo, protetti da griglia esterna in acciaio inox • Estrazione aria sala macchine mediante un estrattore a 24V, con gestione termostatica della partenza e con spegnimento ritardato progressivo, associato al tempo di funzionamento effettivo di navigazione.

IMPIANTI OLEODINAMICI
Timoneria idraulica servoassittita elettricamente, predisposta anche come pompa autopilota.

DOTAZIONI VARIE
N.1 gaffa d'accosto (mezzo marinaio) • N.6 parabordi • N.6 portaparabordi • Cime per ormeggio (4 pezzi da 10 metri, 20 mm di diametro) • Cime per parabordi (6 pezzi da 3 metri, 8 mm di diametro) • Antivegetativa parti metalliche (solo fornitura).

TECHNICAL DATA

Length overall: (incl. pulpit)	**39’ 5”**
Hull length: (incl. platform)	**37’ 11”**
Waterline length: (at full load)	**30’ 11”**
Beam overall:	**13’ 1”**
Beam: (at main section)	**12’ 5”**
Draft to keel: (excl. props)	**2’ 7”**
Draft: (incl. props at full load)	**3’ 11”**
Height above waterline: (incl. mast at full load)	**10’ 10”**
Displacement: (at full load)	**12.4 t**
Dry displacement:	**10.6 t**
Engines:	**2 x 480 mHP (360 kW) Cummins QSB 5.9**
Maximum speed: (at half load)	**36 knots**
Cruising speed: (at half load)	**28 knots**
Fuel capacity:	**290.5 US gls**
Water capacity:	**103 US gls**
Holding tank capacity:	**27.2 US gls**
Grey water capacity:	**10.5 US gls**
Cabins:	**2**
Berths:	**4/5**
Head compartments:	**2**
Building material:	**GRP**
Keel:	**V-shape with angle of deadrise 17.9° aft**
Exterior styling & concept:	**Stefano Righini**
Interior Designer:	**Carlo Galeazzi**
Builder:	**Azimut**

Regulations UNI ISO 8666

All performances stated in the above table are valid for a boat in standard configuration (standard equipment installed)’and with clean hull, propellers and helm. The performances stated here above were achieved in good sea and wind conditions (Beaufort scale index 1, Douglas scale index 1, Environment T < 35°); different and more severe sea conditions may cause a significant reduction in the boat’s performance.

DETAILS OF THE HULL

GRP STRUCTURE AND MATERIALS

The structural design of the hull has been approved by RINA. This means a further guarantee of the quality of the structure; and this is also ensured by the use of materials and construction techniques of the highest standards.
VINYLESTER RESIN is used for the first lamination layers of the whole hull to guarantee chemical and mechanical performance of the highest levels in terms of osmosis prevention. On the strength of this, Azimut is able to offer a 5-year warranty against osmosis.
DCPD-Orthophthalic and isophthalic resins for nautical use have been used on the internal and superstructures. Hull and superstructure bulkheads have a laminated sandwich structure with high-performance PVC foam core.
Partition bulkheads in marine ply.

HELM STATION

Steering system: Power steering.
Rudders: In manganese bronze.
Trim tabs: Electro-hydraulic trim tabs with single-action cylinders.

EXTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

HARD TOP

Saloon superstructure fitted with opening hard top in GRP (net opening dimensions 185x190cm) with 2 tempered glass inserts (49x141cm each). Not safe for walking • Navigation is possible with the top open and direct views of the course are guaranteed when steering while standing • Webasto electromechanical system for hard top movement • GRP roll bar with side inserts in tempered glass • Flag pole and navigation light support • Stainless steel support for Scanner (”aerial”), radome Raymarine 18” –24” 48nm digital radar.

Deckhouse and deck

Windows in tempered glass, bonded to the superstructures • PVC hatch with stainless steel profile insert • Fresh water filler on deck walkway • Fuel filler intakes on the walkway • Black water discharge outlet in cockpit, on stern cleat surface • Non-slip surface on walkways and in cockpit • Windshield wipers with washers. Continuous or intermittent action • Navigation lights • Storage in 2 wall lockers, inserted in the aft area of the cockpit ceiling.

Bow area and deck walkways

Remote control with cable for anchor winch • Anchor winch 1000 W, 24 V with capstan 8mm • 65 metres 8 mm galvanised chain • Stainless steel bow roller/ • TREFOIL 17kg anchor • Chain peak and fender compartment • Bow and midway cleats in stainless steel • Stainless steel handrail in sunbathing area • Stainless steel handrail on deck walkways.

Cockpit and stern platform

Two stern fairleads with stainless steel cleats • Side peaks with doors (total of 5) • Painted aluminium, stainless steel and tempered glass saloon door with 4 panels (1 fixed – 1 sliding – 2 standard opening) • Cockpit bench in GRP with storage compartment for self-inflating raft and 2 peaks • 2 cockpit bench attachments for use as seating or as sun beds • Cushions for bench and attachment sections • Access hatch through to engine room • Cockpit and stern platform lighting • Steel and Plexiglas gate • Stainless steel handrails for access to side walkways • Stainless steel handrail on stern platform • Platform hatch in stainless steel and PVC • GRP submersible platform with electro-hydraulic movement for tender launch or haulage. Max. capacity 250 kg - mobile section dimensions 900x2850mm • Hot and cold water shower mixer • 30A shore power socket • Telescopic, stainless steel bathing ladder, housed in the platform.

INTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

All furnishings are in Zebrano • The inside of cabin wardrobes contains panels in natural, untreated cedar wood.

Deck area

Saloon

L-shaped sofa on starboard side with storage locker • Removable and foldaway table to seat 6, also for use outside (cockpit) • Unit on port side for: TV • CD radio with remote control and 2 speakers • Halogen ceiling spots • Square vent hatch in Plexiglas on ceiling over pilot’s seat • Carpeted floor • Curtains for side windows • Saloon door curtain • Stainless steel grating for air conditioning.

Helm station

Pilot seat for 2 people with fabric upholstery; structure with semi-gloss striped inserts • Storage tray under pilot’s seat • Access protection handrail in stainless steel • Wood and steel steering wheel • Carpeted walking surfaces • Area under the windshield and dashboard painted and covered with antireflection material • The helm station contains: Cummins ETS engine remote controls with rev synchronisation, CUMMINS VesselView engine control display (rev counter, battery pack voltage, consumption, various alarms, engine and marine gear pressure and temperature, environment temperature, generator parameters display, fuel gauge, interface with Raymarine instruments for independent calculation, water in fuel filter alarm.), magnetic compass, Raymarine TRIDATA ST60 display (echo-depth-speed), pilot’s seat light bypass switch, horn control, instrument light control, winch control, windshield wiper and washer, navigation and anchor lights control, red antiglare night-time navigation light control, alarm mute light, available AUX control, bilge pump controls and lights, navigation light controls, magnetic compass, trim tabs control and trim indicators, 12 V socket.

Lower deck

Galley / Corridor

Galley floor in zebrano wood • Storage locker under galley floor • Circular opening porthole • Top and bulwark panel in stainless steel • 1 square sink in stainless steel with hot and cold mixer tap • 2-burner ceramic glass hob with fiddle rail • waste bin • combined microwave oven&grill (17 litres) • 130-litre fridge/freezer 24-220V with automatic power • Grey water tank over full LED • Stainless steel handrail at saloon access • Access corridor to cabins and starboard head compartment.

Master cabin

Double bed • Night-stand shelf • 2 reading spots • Two wall shelves • 2 opening rectangular portholes, 18x45 cm • ceiling hatch

with shade/mosquito net • Starboard wardrobe with clothes rail • Drawers underneath bed • Storage locker under bed base • Carpeted floor • Curtains • Halogen spots and indirect LED lighting • Port side wardrobe with shelves and inside mirror.

Master head compartment
Natural lighting in the shower compartment, through opaline Plexiglas ceiling light • W.C. Tecma Easyfit • Tecma flush/do not flush indicator with lights and flush action interlock when tank is full • Washbasin in Vetrofreddo® • Set of bathroom accessories in Vetrofreddo® • Wood floor and removable shower grating for waste outlet inspection • Cylindrical shower compartment, diameter 750 mm with curved and Plex cubical on a frame • Height-adjustable shower support • Water mixer • Stainless steel towel rail • LED lighting • Circular opening porthole in stainless steel, dia. 250 mm • Venetian blinds • Air circulation via bulwark porthole • 2-door wall cabinet with sliding doors and mirrors • Overflow light for grey water tank discharge.

Guest cabin
Twin single beds, side by side • Night-stand with storage tray • LED reading spot • Spot lights • Built-in wardrobe with shelves and hanging rail • Panoramic windows with two fixed, rectangular plate glass panels (250x600 mm, each) on the hull bulkhead • Circular opening porthole in stainless steel, dia. 250 mm • Carpeted floor • Fabric curtains • Storage locker under floor.

Guest head compartment
W.C. Tecma Easyfit • Tecma flush/do not flush indicator with lights and flush action interlock when tank is full • Washbasin in Vetrofreddo® • Set of bathroom accessories in Vetrofreddo® • Stainless steel towel rail • Wood floor and removable shower grating for waste outlet inspection • Cylindrical shower compartment, diameter 750 mm with curved and Plex cubical on a frame • Height-adjustable shower support • Water mixer • LED lighting • Circular opening porthole in stainless steel, dia. 250 mm • Venetian blinds • Air circulation via bulwark porthole • 2-door wall cabinet with sliding doors and mirrors • Grey water tank over full light.

STANDARD TECHNICAL EQUIPMENT

Electric System

Main characteristics
Voltages: 220V-50Hz AC, 24V DC. (+1 12 V DC socket in helm station) • Control and command system using mixed electromechanical (AC) and digital switching (DC) technology • 5" touch screen display to view and control the "AMX Proteo" on-board system on BUS line. This guarantees full, rational use of installed power and limited consumption with continued monitoring of the status of the electrical systems on board • Automatic control of shore socket – generator selection • Automatic control of batteries parallel function • Control of simultaneous electrical power input to utilities • Electromechanical emergency controls are envisaged • The button to switch off the boat with "unattended" function is located in the cockpit and keeps only essential boat emergency services enabled • through devices such as the I-Phone Touch • SICURY 2P+T 16 A 250 V~ multistandard Italian-German-French plug sockets • Main lighting with 28 V halogen lamps • LED reading spots in cabins • LED strips to light up head compartments and master cabin.

Power sources

Shore power socket
1 to 30A, located on LH side, stern platform.

Batteries
Pack of four 24V 90Ah batteries for services – EXIDE AGM • Pack of two 24V 90Ah batteries for engine ignition – EXIDE AGM • Electronic battery charger 220VAC /50A-24VDC • Generator battery charger 220VAC 12V/10A (OPT, combined with genset installation).

BILGE SYSTEM
2 electric pumps, 24V, located aft of the sleeping quarters and engine room • Two manual emergency pumps for sleeping quarters and engine room with controls in the guest cabin and cockpit.

FIRE-FIGHTING SYSTEM

EU-STD Version
System with FM200 gas located in the engine room with manual control via drawcord in the cockpit.
U.S.A. Version
System with FM200 gas located in the engine room with manual control via drawcord in the cockpit • Remote automatic electric device to enable the extinguisher and at the same time, to shut down the engines and generator via a special electrical circuit controlled by pushbutton.

FUEL SYSTEM
Two 550 litre tanks, each one located in the engine room • Fuel gauge integrated into the operations of the Cummins VesselView engine monitoring system • Sight gauge on one fuel tank • Fuel delivery cut/off, via solenoid valve • Interconnected tanks with manual exclusion function • Filler caps located on side walkways.

FRESH WATER SYSTEM
Two linear polyethylene tanks, for a total of 400 litres, located under the guest cabin • Pressure pump (17 litres/min) • WC system supply for fresh water flush • 40 litre water heater with thermostatic mixing for greater autonomy • Tank gauge on Proteo display • Control/automatic switch off of pressure pump when there is no water in the tanks • Cold water supply line to engine room with ball valve.

BLACK WATER SYSTEM
2 TECMA Easyfit WCs with incorporated macerator in the base of the bowl • 103-litre tank for black water, with external level sensors to interlock WC flush discharge when the tank is full • Black water medium and high level sensors with status indication of WC control panels in head compartments • Black water tank discharge via suction from the deck opening • Possibility to discharge black water at sea, via three-way valve upstream of the holding tank (operation that can only be performed when permitted by laws).

GREY WATER SYSTEM
Temporary holding tank-automatic discharge for grey water from showers, washbasins and condensation< 40-litre tank in polyethylene • Galley sink drainage directly overboard • Float level switch and dual contact (automatic pump enable – cockpit high level alarm) • Possibility to control pump start from Proteo display • Indicators for grey tank over full alarm in head compartments, galley and on Proteo display • Diaphragm pump for discharge at sea (25 litres/min) • Condensation water conveyed from refrigerator and air conditioning • Odourless shower wastes with removable filter for easier cleaning.

ENGINE EXHAUST
Engine exhaust system of the wet type, in insulated stainless steel, with GRP silencer integrated into the hull structure and a minimum bypass • Excess temperature alarm sensors in the water-cooled exhaust pipes

ENGINE ROOM FAN CONTROL
Natural, non-forced ventilation through pipes located in the hull, protected by external grating in stainless steel • Engine room air extraction via 24 V extractor fan with thermostatic control of start up and progressive, delayed switch off, associated with actual operating and navigation time.

HYDRAULIC CIRCUIT
Hydraulic steering system with electrical power system, also with autopilot pump.

MISCELLANEOUS EQUIPMENT
1 boat hook • 6 fenders • 6 fender covers • Mooring lines (4 lengths of 10 metres, diam. 20 mm) • Fender lines (6 lengths of 3 metres, diam. 8 mm) • Antifouling paint for metalwork (supply only).

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur hors tout: (incl. rambarde)	**12.02 m**
Longueur coque: (incl. plateforme)	**11.58 m**
Longueur flottaison: (à pleine charge)	**9.43 m**
Largeur hors tout:	**4 m**
Largeur au barrot:	**3.8 m**
Tirant d'eau: (hors hélices)	**0.8 m**
Tirant d'eau: (incl. hélices à pleine charge)	**1.12 m**
Hauteur à la ligne de flottaison: (incl. antennes, à pleine charge)	**3.31 m**
Déplacement: (à pleine charge)	**12.4 t**
Déplacement à vide:	**10.6 t**
Motorisation:	**2 x 480 mHP (360 kW) Cummins QSB 5.9**
Vitesse maxi: (à demie charge)	**36 nds**
Vitesse croisière: (à demie charge)	**28 nds**
Réservoir carburant:	**1.100 l**
Réservoir eau douce:	**390 l**
Réservoir eaux noires:	**103 l**
Réservoir eaux grises:	**40 l**
Cabines:	**2**
Couchettes:	**4/5**
Salles de bains:	**2**
Matériel de construction:	**fibres de verre**
Carène:	**en forme de V avec angle de varangue de 17.9° à l'arrière**
Exterior styling & concept:	**Stefano Righini**
Interior Designer:	**Carlo Galeazzi**
Projet et construction:	**Azimut**

Nome UNI ISO 8666
Les performances indiquées dans ce tableau sont valables pour un bateau présentant une configuration standard (équipements standard installés à bord) avec la carène, les hélices et les timons propres. Les performances susmentionnées ont été établies avec des conditions de mer et de vent favorables (indice 1 de l'échelle de Beaufort, indice 1 de l'échelle de Douglas et Température Ambiante < 35°); des conditions de mer différentes et plus difficiles peuvent influencer les performances de façon significative.

DÉTAILS DE LA COQUE

STRUCTURE EN FIBRE DE VERRE ET MATERIAUX
Le projet structurel de la carène a été approuvé par l'institut de certification RINA comme garantie supplémentaire de la qualité de la structure; qualité consolidée par l'emploi de matériaux et de techniques de construction de standard élevé
Emploi d'une résine vinylester pour les premières couches de laminage de l'intérieur de la coque pour garantir des performances chimiques et mécaniques élevées dans la prévention contre le phénomène de l'osmose. Sur cette base, Azimut est en mesure d'offrir 5 ans de garantie contre l'osmose.
Pour les structures internes et pour les superstructures, des résines DCPD-ortophtaliques et isophtaliques pour le secteur nautique ont été employées. Les murailles de la coque et les superstructures ont été réalisées avec des panneaux laminés sandwich avec une âme en PVC expansé à hautes performances.
Les cloisons de compartimentation sont réalisées en contre-plaqué marin.

TIMONERIE
Système de timonerie: Hydraulique avec direction assistée.
Timons: En bronze de manganèse.
Flaps: Flaps électro-hydrauliques avec cylindres à simple effet.

AMÉNAGEMENT EXTERNE ET ÉQUIPEMENT STANDARD

HARD TOP
Superstructure du salon munie d'un toit ouvrable en fibre de verre (dim. nettes d'ouverture 185x190cm) avec 2 éléments en verre trempé (de 49x141cm chacun). Il est interdit de marcher sur le toit du salon • Il est possible de naviguer avec le toit ouvert et la vue directe de la route est assurée en conduisant le bateau en position debout • Dispositif d'ouverture du toit à actionnement électromécanique Webasto • Roll bar en fibre de verre avec éléments latéraux en verre trempé • Bâton de pavillon et support feux de navigation • Support inox pour Scanner ("antenne") Radar digitale radome Raymarine 18" – 24" 48nm.

Rouf et Pont supérieur
Fenêtres en verre trempé collées aux superstructures • Soufflage en PVC avec élément en acier inox profilé • Goulotte de remplissage eau douce sur passage • goulottes de remplissage gasoil sur passage • Bouchon d'évacuation des eaux noires situé dans cockpit sur plan bitte arrière • Finition antidérapante sur passages et dans cockpit • Essuie-glaces avec lave-vitres à actionnement continu et intermittent • Feux de navigation • 2 rangements muraux réalisés dans la zone arrière du plafond cockpit.

Zone arrière et passages pont supérieur
Commande placée à distance à fil pour levage de l'ancre • Dispositif de levage de l'ancre 1000 W, 24 V avec barbotin 8 mm • 65 mètres de chaîne galvanisée 8 mm • Davier ancre en acier inox • Ancre TREFOIL 17kg • Puits de la chaîne et porte-défenses • Bittes arrière et intermédiaires en acier inox • Main courante en inox dans la zone coussins pour bain de soleil • Batayole en acier inox le long des passages du pont supérieur.

Cockpit et planchette arrière
Deux passe-câbles arrière avec bittes en acier inox • Coquerons latéraux avec portillons (5 au total) • Porte salon en aluminium verni, acier inox et verre trempé à 4 battants (1 fixe - 1 coulissant - 2 ouvrables) • Banquette cockpit en VTR avec logement pour canot de sauvetage à gonflage automatique et 2 coquerons • 2 annexes banquette cockpit utilisables en tant que sièges ou transformables en matelas pour bain de soleil • Coussins banquette à annexes • Portillon d'accès à la salle machines • Eclairage cockpit et planchette arrière • Grille d'accès en acier et Plexiglas • Mains courantes en inox pour accès aux passages latéraux • Main courante en inox sur planchette arrière • Soufflage planchette en acier inox et PVC • Planchette en VTR, submersible à actionnement électro-hydraulique pour halage-lancement tender. Capacité maximum 250 kg - dim. portion mobile 900x2850mm • Douche eau chaude et eau froide • Prise de courant à quai 30A • Echelle de remontée bain télescopique inox logée dans la planchette.

AMÉNAGEMENT INTERNE ET ÉQUIPEMENT STANDARD

Tous les meubles sont réalisés en Zebrano • L'intérieur des armoires cabines prévoit des panneaux en essence de cèdre naturel brut.

Zone pont supérieur

Salon
Canapé en forme de L à tribord avec coqueron • Table pour 6 personnes amovible et pliable, utilisable aussi à l'extérieur (cockpit) • Meuble sur côté gauche pour: support TV • Radio CD avec télécommande et 2 haut-parleurs • Spots halogènes au plafond • Trappe de ventilation carrée en Plexiglas sur plafond zone poste de conduite • Sol moquette • Rideaux fenêtres latérales • Rideau porte du salon • Grilles en acier pour refoulement air conditionné.

Pupitre de navigation
Siège timonerie à 2 places, revêtu en tissu; structure avec éléments en tissu zèbre semi-brillant • Plateaux porte-objets sous le siège de conduite • Main courante protection accès en acier inox • Barre de direction en acier et bois • Sol moquette • Zone sous le pare-brise et sous le tableau de bord vernie et revêtue avec un traitement anti-reflets • Le pupitre comprend: télécommandes moteurs Cummins ETS, avec synchronisation des tours moteurs, afficheur contrôle moteurs CUMMINS VesselView (compte-tours, tension groupes batteries, consommations, alarmes diverses, pression et température moteurs et inverseurs température ambiante, affichage paramètres générateur, niveau gasoil, interface avec instruments Raymarine pour calcul autonomie, alarme eau dans filtres gasoil), compas magnétique, afficheur Raymarine TRIDATA ST60 (echo-depth-speed), commande exclusion lumière poste de conduite, commande sirène, commande lumières instruments, commande treuil, commandes essuie-glaces et lave-vitres, commande feux de navigation et feux de mouillage, commande feux de navigation nocturne rouge anti-éblouissement, commande interruption sonore alarmes, commande disponible AUX, commandes et témoins lumineux pompes sentine, commandes feux de navigation, compas magnétique, commandes et indicateurs assiette flaps, prise 12 V.

Pont inférieur

Zone Cuisine / Couloir
Sol cuisine en bois Zebrano • Coqueron sous plancher cuisine • Hublot circulaire ouvrable • Plan supérieur et panneau mural en acier inox • 1 évier carré en inox avec mélangeur eau chaude et eau froide • Plan de cuisson en

vitrocéramique, à 2 feux, avec fixe-casseroles • poubelle • four combiné à microondes/gril de 17 litres • réfrigérateur/congélateur 130 litres 24-220V avec alimentateur automatique • Témoin lumineux de trop plein puisard eaux grises • Main courante accès salon en acier inox • Couloir d'accès aux cabines et à la salle de bain de tribord.

Cabine armateur – Master cabin
Lit 2 places • Etagères table de nuit • 2 spots de lecture • 2 étagères murales • 2 hublots rectangulaires ouvrables 18x45 cm • Trou d'homme au plafond avec rideau de nuit/ moustiquaire • Armoire à tribord avec penderie • Meuble à tiroirs sous le lit • Coqueron de rangement sous le plan du lit • moquette • rideaux • Eclairage halogène à spots et lumière indirecte à Diodes • Armoire à bâbord avec étagères et miroir interne.

Salle de bain Armateur
Eclairage naturel dans box douche à travers lanterneau en Plexiglas opalin • W.C. Tecma Easyfit • Indicateur flush/do not flush Tecma avec voyants lumineux et interlock d'évacuation en cas de caisse pleine • Lavabo en Vetrofreddo® • Set accessoires bain en Verre froid "Vetrofreddo®" • Sol en bois et caillebotis douche démontable pour inspection évacuation • Box douche cylindrique diamètre 750 mm avec box en plexiglas courbe et à châssis • Support douche réglable en hauteur • Mélangeur eau • Porte-serviettes en acier inox • Eclairage à diodes • Hublot ouvrable circulaire diam. 250 mm en acier inox • Stores vénitiens • Hublot mural pour circulation de l'air • Soute placard avec 2 portes coulissantes à miroir • Témoin lumineux de trop plein puisard évacuation eaux grises.

Cabine Invités
Lits longitudinaux à 1 place placés côte à côte • Table de nuit avec logement porte-objets • Spot de lecture à Diodes • Spots dans plafonnier • Armoire murale munie d'étagères et d'une penderie • Fenêtre panoramique à 2 vitres fixes et rectangulaires (250x600 mm chacune) sur la muraille de la coque • Hublot circulaire ouvrable diam. 250 mm en acier inox • moquette • Rideaux en tissu • Coqueron de rangement sous plancher.

Salle de bain Invités
W.C. Tecma Easyfit • Indicateur flush/do not flush Tecma avec voyants lumineux et interlock d'évacuation en cas de caisse pleine • Lavabo en Verre froid "Vetrofreddo®" • Set accessoires bain en Verre froid "Vetrofreddo®" • Porte-serviettes en acier inox • Sol en bois et caillebotis douche démontable pour inspection évacuation • Box douche cylindrique diamètre 750 mm avec box en plexiglas courbe et à châssis • Support douche réglable en hauteur • Mélangeur eau • Eclairage à diodes • Hublot ouvrable circulaire diam. 250 mm en acier inox • Stores vénitiens • Hublot mural pour circulation de l'air • Soute placard avec 2 portes coulissantes à miroir
• Témoin lumineux de trop plein puisard eaux grises.

EQUIPEMENT TECHNIQUE STANDARD

INSTALLATION ELECTRIQUE

Caractéristiques principales
Voltages 220V-50Hz AC, 24V DC. (+1 prise 12 V DC sur pupitre de navigation) • Système de commande et de contrôle à technologie mixte électromécanique (CA) et digital switching (CC) • Afficheur touchscreen 5" pour affichage et commande des systèmes de bord "AMX Proteo" sur ligne BUS. Cela garantit ainsi un emploi rationnel et complet de la puissance installée, avec une économie des consommations et le monitorage continu de l'état des dispositifs électriques installés à bord • Gestion automatique de la sélection prise de quai - générateur • Gestion automatique de la fonction parallèle batteries • Gestion de la simultanéité d'absorption électrique des fonctions • Des commandes manuelles électromécaniques d'urgence sont prévues • La touche d'arrêt du bateau est situé e dans le cockpit avec une fonction "unattended" qui maintient actifs uniquement les services essentiels d'urgence pour l'embarcation • à travers des dispositifs tels que I-Phone Touch • Prises de courant du type SICURY 2P+T 16 A 250 V~ multistandard italien-allemand-français • Eclairage principal avec lampes halogènes à 28 V • Spot de lecture à diodes dans les cabines • Bandes à diodes électroluminescentes pour éclairage salles de bain et cabine armateur.

Sources d'énergie

Prise de quai
1 de 30A, positionnée sur le côté GAUCHE de la planchette arrière.

Batteries
Groupe de 4 batteries 24V 90Ah pour services – EXIDE AGM • Groupe de 2 batteries 24V 90Ah pour démarrage moteurs – EXIDE AGM • Chargeur de batteries électronique 220VAC /50A-24VDC • Chargeur de batteries pour générateur 220VAC 12V/10A (EN OPTION, associé à l'installation du genset).

INSTALLATION SENTINE
2 pompes électriques 24V, situées à l'arrière de la zone cabines et de la salle machines • 2 pompes manuelles d'urgence pour zone cabines et zone moteurs avec commandes en cabine invités et dans cockpit.

SYSTEME ANTIINCENDIE

Version EU-STD
Installation avec bombonne à gaz du type FM200 placée en salle machines, commandée manuellement par un tirant positionné dans le cockpit.

Version U.S.A.
Installation avec bombonne à gaz FM200 placée en salle machines, commandée manuellement par un tirant positionné dans le cockpit • Dispositif automatique électrique placé à distance d'actionnement contextuel extincteur et shutdown moteurs/générateur au moyen d'un circuit électrique spécial commandé par un poussoir.

INSTALLATION GASOIL
2 réservoirs de 550 l chacun situés en salle machines • Indicateur de niveau carburant intégré dans les fonctions du système de monitorage moteurs Cummins VesselView • Indicateur de niveau optique sur un réservoir • Electrovannes d'arrêt de l'arrivée carburant aux moteurs • Réservoirs communicants, à exclusion manuelle • Bouchons de remplissage situés sur les passages latéraux.

INSTALLATION EAU DOUCE
2 réservoirs pour un total de 400 l, en polyéthylène linéaire, placés sous la cabine invités • Autoclave de 17 litres/min. • Alimentation système WC pour rinçages avec 'eau douce • Chauffe-eau de 40 l avec mélangeur thermostatique pour une majeure autonomie • Indicateur de niveau réservoir sur afficheur Proteo • Contrôle/arrêt automatique autoclave en absence d'eau dans les réservoirs • Circuit eau froide dans compartiment moteurs avec clapet à bille.

INSTALLATION EAUX NOIRES
2 WC Système TECMA Easyfit avec broyeur incorporé dans la base de la tasse • Réservoir de 103 l pour les eaux noires avec capteurs de niveau externes qui actionnent le verrouillage marche-arrêt d'évacuation WC quand la caisse est pleine • Capteurs de haut/moyen niveau des eaux noires avec indication de l'état sur les panneaux de commande WC dans les salles de bain • Vidange de la caisse des eaux noires à travers aspiration depuis prise sur le pont supérieur • Possibilité d'évacuation en mer des eaux noires à travers une vanne à trois voies installée en aval de la caisse de récupération (opération possible quand les lois en vigueur l'autorisent).

INSTALLATION EAUX GRISES
Puisard de récupération temporaire-évacuation automatique des eaux grises douches, lavabos salles de bain et eau de condensation, de 40 l, en polyéthylène • Evacuation directe évier cuisine hors bord • Interrupteur de niveau à flotteur inox et double contact (actionnement pompe automatique – alarme haut niveau du puisard) • Possibilité de commande actionnement pompe depuis afficheur Proteo • Indicateurs alarme de trop plein puisard eaux grises dans salles de bain, cuisine et sur afficheur Proteo • Pompe d'évacuation en mer à membrane de 25 litres/ min. • Canalisation des eaux de condensation du réfrigérateur et de l'installation de climatisation • Siphons d'évacuation douches anti-odeurs, munis d'un filtre amovible pour faciliter leur nettoyage.

ECHAPPEMENT GAZ MOTEURS
Système d'échappement des gaz moteurs du type humide en acier inox isolé avec silencieux en VTR intégré dans la structure de la coque, avec by-pass de minimum • Capteurs d'alarme pour température excessive dans les conduites d'échappement des gaz refroidis à l'eau.

VENTILATION SALLE MACHINES
Ventilation naturelle non forcée au moyen de conduites placées sur la coque et protégées par un grillage externe en acier inox • Extraction air salle machines à travers un extracteur à 24V, avec gestion thermostatique du démarrage et arrêt retardé progressif, associé au temps de fonctionnement effectif de navigation.

INSTALLATIONS OLEODYNAMIQUES
Timonerie hydraulique à direction assistée électriquement, prédisposée aussi comme pompe du pilote automatique.

AUTRES DOTATIONS
N.1 gaffe d'accostage • N.6 défenses • N.6 porte-défenses • Bouts pour amarrage (4 pièces de 10 mètres, 20 mm de diamètre) • Bouts pour défenses (6 pièces de 3 mètres, 8 mm de diamètre) • Peinture anti-fouling parties métalliques (fourniture uniquement).

TECHNISCHE DATEN

Länge über alles: (einschließlich Bugkorb)	**12.02 m**
Rumpflänge: (mit Badeplattform)	**11.58 m**
Länge Wasserlinie: (voll beladen)	**9.43 m**
Breite über alles:	**4 m**
Breite am Tragbalken:	**3.8 m**
Tiefgang: (ohne Propeller)	**0.8 m**
Tiefgang (inkl. Propeller, voll beladen)	**1.12 m**
Höhe über Wasserlinie: (inkl. Roll Bar, voll beladen)	**3.31 m**
Verdrängung: (voll beladen)	**12.4 t**
Verdrängung leer:	**10.6 t**
Motorisierung:	**2 x 480 mHP (360 kW) Cummins QSB 5.9**
Höchstgeschwindigkeit: (mit halber Ladung)	**36 Knoten**
Reisegeschwindigkeit: (mit halber Ladung)	**28 Knoten**
Treibstofftanks:	**1.100 l**
Frischwassertanks:	**390 l**
Holding Tank Füllmenge:	**103 l**
Grauwasser Tank Füllmenge:	**40 l**
Kabinen:	**2**
Schlafplätze:	**4/5**
Bäder:	**2**
Baumaterial:	**GFK**
Kiel:	**V-Form mit 17.9° Aufkimmung (Deadrise) am Heck**
Exterior Styling & concept:	**Stefano Righini**
Interior Designer:	**Carlo Galeazzi**
Projekt und Ausführung:	**Azimut**

Normvorschrift UNI ISO 8666

Die in obiger Tabelle aufgeführten Leistungen gelten für eine Yacht Boot in Standard-Konfiguration (mit installierter Standardausrüstung)mit Kiel, Schrauben und Ruder in sauberem Zustand. Die genannten Leistungen wurden bei guten See- und Windverhältnissen ermittelt (Beaufort- Skala 1, Douglas- Skala 1, Umgebungstemperatur < 35°); bei abweichenden bzw.schlechteren Seeverhältnissen können die genannten Leistungen spürbar beeinträchtigt werden.

EINZELHEITEN DES BOOTSRUMPFES

GFK- STRUKTUR UND MATERIAL
Das strukturelle Projekt des Rumpfs wurde von RINA genehmigt, als zusätzliche Gewähr für die Qualität der Struktur, deren hohe Standards durch Verwendung hoch fortschrittlicher Materialien und Konstruktionstechniken sicher gestellt werden.
Für die äußeren Schichten der Hülle des gesamten Rumpfes wurde VINYLESTERHARZ verwendet, um hohe chemische und mechanische Eigenschaften zur Vorbeugung gegen Osmose zu gewährleisten. Auf dieser Grundlage ist Azimut in der Lage, 5 Jahre Garantie gegen das Auftreten von Osmose zu bieten.
Für die Innenschichten und die Aufbauten wurde seefestes DCPD Orthofthal- und isofthalharz verwendet. Für die Bordwände und Aufbauten wurden Sandwich-Verkleidungen mit Kern aus Hochleistungs-PVC- Schaummaterial verwendet.
Die internen Trennwände sind aus seefestem Schichtholz.

RUDER
Rudersystem: Hydraulisches Servo- System.
Ruderblätter: Aus Manganbronze.
Trimmklappen: Elektrohydraylische Trimmklappen mit einfachwirkenden Zylindern.

EXTERNES LAYOUT UND STANDARDAUSRÜSTUNG

HARD TOP
Deckstruktur des Salons mit GFK- Schiebedach (Netto- Öffnungsweite 185x190cm) mit 2 Einsätzen aus gehärtetem Glas (je 49x141cm). Nicht begehbar • Die Navigation bei offenem Dach ist möglich. In stehender Position ist die direkte Sicht auf den Fahrtkurs gewährleistet • Elektromechanischer Antrieb des Dachs Webasto • Roll bar aus GFK mit seitlichen Einsätzen aus gehärtetem Glas • Fahnenstange und Halterung für Navigationslicht • Edelstahlhalterung für Scanner (“Antenne”) Digital-Radar radome Raymarine 18” –24” 48nm.

Deck und Deckhaus
Fenster aus gehärtetem Glas, an den Aufbauten aufgeklebt • Trimmtank aus PVC mit Einsatz aus Edelstahlprofil • Süßwasser- Einfüllstutzen an Gangway • Kraftstoff- Einfüllstutzen an Gangway • Ablassdeckel Schwarzwasser im Cockpit am bugseitigen Poller • Rutschfester Belag auf den Gangways und im Cockpit • Scheibenwischer mit Scheibenwaschanlage für Dauer- und Aussetzbetrieb • Navigationslichter • Stauraum 2 Hänge- Pieks bugseitig an der Decke des Cockpits.

Bugbereich und Deck- Gangways
Verkabelte Fernbedienung der Ankerwinde • Ankerwinde 1000 W, 24 V Kettenrad 8 mm • 65 Meter verzinkte Ankerkette 8 mm • Ankernase aus Edelstahl • Anker TREFOIL zu 17 kg • Kettenschacht und Fenderhalter • Bug- und Mittelpoller aus Edelstahl • Handlauf aus Edelstahl im Bereich der Sonnenmatratzen • Reling aus Edelstahl an den Gangways des Decks.

Cockpit und Badeplattform Heck
Zwei bugseitige Kabeldurchführungen mit Pollern aus Edelstahl • Seitliche Pieks mit Tür (insgesamt 5) • Salontür aus lackiertem Aluminium, Edelstahl und gehärtetem Glas, 4-flügelig (1 feststehender Flügel – 1 Schiebeflügel- 2 Faltflügel) • Cockpit- Bank aus GFK mit Stauraum für selbstaufblasendes Rettungsfloß und 2 Pieks • 2 Verlängerungen Cockpit- Bank, die als Sitz genutzt oder in Sonnenmatratze verwandelt werden können • Kissen für Bank + Verlängerungen • Zugangstür zum Maschinenraum • Beleuchtung Cockpit und Heck- Badeplattform • Gatter aus Stahl und Plexiglas • Handläufe aus Edelstahl am Zugang zu den seitlichen Gangways • Edelstahl- Handlauf an heckseitiger Badeplattform • Trimmtank aus Edelstahl und PVC auf Badeplattform • GFK- Badeplattform, versenkbar mit elektrohydraulischem Antrieb für Verholen/Zuwasserlassen Tender. Tragfähigkeit max. 250 kg – Abmessungen beweglicher Teil 900x2850mm • Handbrause mit Warm- und Kaltwasser • Landstromsteckdose 30A • Teleskop- Badeleiter aus Edelstahl, in die Badeplattform eingeschoben.

INTERNES LAYOUT UND STANDARDAUSRÜSTUNG

Alle Möbel sind aus Zebrano- Holz hergestellt • Die Trennwände der Kabinenschränke sind aus naturbelassenem, rohem Zedernholz.

Deck

Salon
L-förmiges Sofa an der Steuerbordseite mit Piek • Abnehmbarer und klappbarer Tisch für 6 Personen, auch im Freien verwendbar (Cockpit) • Schränkchen auf der linken Seite zum Aufstellen eines Fernsehers • Radio CD mit Fernsteuerung und 2 Lautsprechern im Salon • Halogen- Deckenstrahler • Quadratische Lüftungsluke aus Plexiglas an der Decke im Bereich des Steuersitzes • Teppichboden • Gardinen an den Seitenfenstern • Gardine an der Salon- Tür • Stahl- Zuluftgitter Klima-Anlage.

Steuerstand
Steuersitzbank für 2 Personen mit Stoffbezug; Struktur mit Einsätzen aus halbglänzendem Zebrano- Holz • Ablage unter dem Steuersitz • Edelstahl- Schutzgeländer am Zugang • Ruderrad als Stahl und Holz • Teppichboden • Bereich unter der Windschutzscheibe und Armaturenbrett lackiert mit Antireflex-Beschichtung • Im Steuerstand befinden sich: fernsteuerungen der Motoren Cummins ETS, mit Synchronisation der Drehzahlen, display zur Überwachung der Motoren CUMMINS VesselView (Drehzahlmesser, Batteriespannung, Kraftstoffverbrauch, verschiedene Alarme, Druck und Temperatur Motoren und Inverter, Umgebungstemperatur, Anzeige Generator-Parameter, Kraftstoff- Füllstand, Schnittstelle zu den Raymarine- Instrumenten für die Berechnung der Reichweite, Alarm bei Wasser in den Kraftstofffiltern), magnetkompass, display Raymarine TRIDATA ST60 (echo-depth-speed), abschalttaste Beleuchtung Steuersitz, bedienung Signalhorn, bedienung Instrumentenbeleuchtung, bedienung Ankerwinde, bedienung Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage, bedienung Navigationslichter und Ankerplatzbeleuchtung, bedienung rotes Nacht- Navigationsabblendlicht, bedienung Alarm- Abschaltung, bedienung AUX verfügbar, bedienung und Kontrolllampen Bilgepumpen, bedienung Navigationslichter, magnetkomkpass, bedienung und Kontrolllampen Trimmklappenlage, 12 V-Steckdose.

Unterdeck

Küche / Korridor
Zebrano- Holzboden in der Küche • Piek unter dem Küchenboden • Aufmachbares rundes Bullauge • Top und bordwandseitige Platte aus Edelstahl • 1 quadratische Edelstahl- Spüle mit Mischhahn für Warm- und Kaltwasser • Kochplatte aus Glaskeramik mit zwei Feuerstellen, Topfhalter • Abfallkorb • Kombinierter Ofen Mikrowelle/Grill 17 Liter • Kühlschrank/Tiefkühlschrank 130 Liter 24-220V mit automatisch umschaltendem Netzgerät • Überlauf- Kontrolllampe Grauwasser Cockpit • Handlauf am Zugang zum Salon aus Edelstahl • Zugangskorridor zu den Kabinen und zum steuerbordseitigen Bad.

Eignerkabine– Master cabin
Doppelbett • Konsolen Nachttischchen • 2 Lese- Spotlichter • Zwei Konsolen an der Bordwand • 2 rechteckige, aufmachbare Bullaugen 18x45 cm • Ausstieg in der Decke mit Verdunkelungsgardine und Fliegennetz • Steuerbordseitiger Schrank mit Kleiderstange • Schubkasten unter dem Bett • Piek unter der Bettfläche • Teppichboden • Gardinen • Halogen- Spotlichter und indirekte LED-Beleuchtung • Schrank auf der linken Seite mit Fächern und internem Spiegel.

Eignerbad
Natürliches Licht in der Duschbox durch Oberlichter aus Opal- Plexiglas • W.C. Tecma Easyfit • Anzeige „flush/do not flush" Tecma mit Kontrolllampen und Abflusssperre bei vollem Abwassertank • Waschbecken aus Vetrofreddo® • Bade- Zubehör aus Vetrofreddo® • Holzboden und zwecks Inspektion des Abflusses abmontierbarer Duschrost • Zylindrische Duschbox Durchmesser 750 mm aus gebogenem und gerahmtem Plexiglas • Duschkopfhalter höhenverstellbar • Mischhahn • Handtuchhalter aus Edelstahl • LED- Beleuchtung • Rundes Edelstahl-Bullauge Durchm. 250mm • Rollos • Luftzufuhr über bordwandseitiges Bullauge • Hängeschränkchen mit 2 Schiebetüren und Spiegeln • Überlauf-Kontrolllampe Grauwasserablass Cockpit.

Gästekabine
Längsseitig nebeneinander angeordnete Einzelbetten • Nachttischchen mit Ablage • LED Lese- Spotlicht • Deckenstrahler • Bordwandseitiger Schrank mit Fächern und Kleiderstange • Panorama-Fenster mit 2 feststehenden, rechteckigen Scheiben (je 250x600mm)an der Rumpfwand • Aufmachbares rundes Edelstahl- Bullauge, Durchm. 250mm • Teppichboden • Stoffgardinen • Piek unter dem Boden.

Gästebad
W.C. Tecma Easyfit • Anzeige „flush/do not flush" Tecma mit Kontrolllampen und Abflusssperre bei vollem Abwassertank • Waschbecken aus Vetrofreddo® • Bade-Zubehör aus Vetrofreddo® • Holzboden und zwecks Inspektion des Abflusses abmontierbarer Duschrost • Zylindrische Duschbox Durchmesser 750 mm aus gebogenem und gerahmtem Plexiglas • Duschkopfhalter höhenverstellbar • Mischhahn • Handtuchhalter aus Edelstahl • LED- Beleuchtung • Rundes Edelstahl- Bullauge Durchm. 250mm • Rollos • Luftzufuhr über bordwandseitiges Bullauge • Hängeschränkchen mit 2 Schiebetüren und Spiegeln • Überlauf- Kontrolllampe Grauwasserablass Cockpit.

TECHNISCHE STANDARDAUSRÜSTUNG

ELEKTROANLAGE

Hauptmerkmale
Spannungen 220V-50Hz AC, 24V DC. (+1 Steckdose 12 V DC im Steuerstand) • Steuer- und Überwachungssstem mit Mischtechnik Elektromechanik (WS) und Digital Switching (GS) • 5" Touchscreen- Display zur Anzeige und Bedienung der Bordsysteme "AMX Proteo" über die Bus- Linie. Dadurch wird eine rationale und vollständige Nutzung der installierten Leistung gewährleistet, bei Einschränkung des Verbrauchs und laufender Überwachung des Zustands der elektrischen Systeme an Bord • Automatische Überwachung der Umschaltung Landstrom / Generator • Automatische Überwachung der Batterie- Parallelschaltung • Überwachung der gleichzeitigen Stromaufnahme bei mehreren Verbrauchern • Es sind elektromechanische Not- Bedienelemente vorgesehen • Im Cockpit befindet sich die Abschalttaste des Boots mit Funktion "unattended". Dadurch wird ausschließlich die Stromversorgung derjenigen Geräte aufrecht erhalten, die im Notfall für das Boot ausschlaggebend sind • Anhand von Geräten wie I-Phone Touch • Stromsteckdosen Typ SICURY 2P+Erde 16 A 250 V~ nach italienisch-deutschem-französischem Multistandard • Hauptbeleuchtung mit 28V- Halogenlampen • LED- Lese- Spotlichter in den Kabinen • LED-Streifen zur Beleuchtung der Bäder und der Eignerkabine.
Stromquellen

Landstromanschluss
1 Anschluss zu 30A an der Seite der Badeplattform.

Batterien
Gruppe zu 4 Batterien 24V 90Ah für Bordgeräte – EXIDE AGM • Gruppe zu 2 Batterien 24V 90Ah für das Anlassen der Motoren – EXIDE AGM • Elektronisches Batterieladegerät 220VAC /50A-24VDC • Batterieladegerät für Generator 220VAC 12V/10A (Option, in Verbindung mit der Installation des Genset).

BILGENANLAGE
2 Elektropumpen 24V, heckseitig hinter dem Kabinenbereich und dem Maschinenraum • Zwei manuelle Notpumpen für Kabinenbereich und Motorenbereich mit Bedienung in der Gästekabine und im Cockpit.

BRANDSCHUTZANLAGE

Version EU-STD
Anlage mit Gasflasche Typ FM200 im Maschinenraum, manuelle Betätigung mittels Zugstange im Cockpit.

Version U.S.A.
Anlage mit Gasflasche Typ FM200 im Maschinenraum, manuelle Betätigung mittels Zugstange im Cockpit • Automatische elektrische Vorrichtung für die Fernbedienung des Feuerlöschers und gleichzeitige Abschaltung der Motoren/des Generators anhand eines durch Tastendruck aktivierbaren elektrischen Schaltkreises.

KRAFTSTOFFANLAGE
Zwei Tanks zu je 550 l im Maschinenraum • Kraftstoff- Füllstandsanzeige in die Funktionen des Überwachungssystems der Motoren Cummins VesselView integriert • Optische Füllstandsanzeige an einem Tank • Absperrmöglichkeit des Kraftstoffzulaufs zu den Motoren durch Magnetventile • Die Tanks sind miteinander verbunden und können von Hand geschlossen werden • Füllstutzen an den seitlichen Gangways.

SÜSSWASSERANLAGE
Zwei Tanks mit insgesamt 400 l Fassungsvermögen aus linearem Polyäthylen unter der Gästekabine • Druckkessel mit Leistung 17 Liter/Min. • Versorgung WC- System für Spülung mit Süßwasser • Boiler für 40l mit Thermostat-Mischer für höhere Autonomie • Tank- Füllstandsanzeige am Display Proteo • Überwachung/automatische Abschaltung des Druckbehälters bei Wassermangel in den Tanks • Kaltwasserleitung im Motorraum mit Kugelventil.

SCHWARZWASSERANLAGE
2 WCS System TECMA Easyfit mit am Sockel der Toilettenschüssel eingebautem Zerkleinerer • 103 l- Schwarzwassertank mit externen Füllstandssensoren, die bei vollem Tank das Ablassen des Wassers aus dem WC sperren • Sensoren für mittleren und hohen Schwarzwasser- Füllstand mit Zustandsanzeige an den WC- Bedientafeln in den Bädern • Entleerung des Schwarzwassertanks durch Absaugung mittels Stutzen an Deck • Ablassmöglichkeit des Schwarzwassers ins Meer mittels 3-Wege-Ventil am Sammelbehälter (dieser Vorgang darf nur ausgeführt werden, wann und wo dies von den einschlägigen Gesetzen zugelassen ist).

GRAUWASSERANLAGE
Zwischen- Sammeltank/automatischer Ablass für Grauwasser aus Duschen, Waschbecken der Bäder und für Kondenswasser. 40 Liter Polyäthylenbehälter • Ablass der Küchenspüle direkt außer Bord • Füllstandsschalter mit Edelstahlschwimmer und doppeltem Kontakt (automatische Aktivierung Pumpe / Alarm für hohen Füllstand im Zwischentank) • Möglichkeit der Aktivierung der Pumpe über das Display Proteo • Alarmanzeige bei zu hohem Füllstand des Grauwassertanks in den Bädern, in der Küche und am Display Proteo • Membranpumpe für Ablass ins Meer, Leistung 25 Liter /Min. • Ableitung des Kondenswassers aus Kühlschrank und Klima- Anlage • Geruchsgeschützte Siphons in den Duschen mit abnehmbarem Filter zwecks leichterer Reinigung.

AUSPUFFSYSTEM MOTOREN
Das Feucht- Auspuffsystem der Motoren aus isoliertem Edelstahl mit in die Struktur des Rumpfs eingebautem GFK- Schalldämpfer und Bypass für Mindestdrehzahl • Sensoren für Übertemperatur- Alarm in den wassergekühlten Auspuffleitungen.

BELÜFTUNG MASCHINENRAUM
Natürliche, nicht forcierte Belüftung mittels durch Edelstahlgitter geschützte Öffnungen an den Rumpfseiten • Luftabzug aus dem Maschinenraum mittels 24V- Abzugsgerät mit thermostatgesteuerter Einschaltung und progressiver, verzögerter Abschaltung aufgrund der tatsächlichen Navigationszeit.

HYDRAULIKANLAGEN
Hydraulisches Rudersystem mit elektrischer Servosteuerung, auch als Pumpe für Autopilot vorgerüstet.

VERSCHIEDENE AUSSTATTUNGEN
N.1 Gaff (Bootshaken) • N.6 Fender • N.6 Fenderhalter • Halteleinen (4 Stück zu 10 Meter, 20 mm Durchmesser) • Fenderleinen (6 Stück zu 3 Meter, 8 mm Durchmesser) • Antifouling-Schutzlack Metallteile (nur Lieferung).

CARACTERISTICAS TECNICAS

Eslora total: (incl. púlpito)	**12.02 m**
Eslora casco: (incl. plataforma)	**11.58 m**
Eslora a la línea de flotación: (a plena carga)	**9.43 m**
Manga total:	**4 m**
Manga bao:	**3.8 m**
Calado a la quilla: (excl. hélice)	**0.8 m**
Calado: (incl. hélice, a plena carga)	**1.12 m**
Altura a la línea de flotación: (incl. antenna, a plena carga)	**3.31 m**
Desplazamiento: (a plena carga)	**12.4 t**
Desplazamiento en rosca:	**10.6 t**
Motorización:	**2 x 480 mHP (360 kW) Cummins QSB 5.9**
Velocidad máxima: (a mitad carga)	**36 nudos**
Velocidad crucero: (a mitad carga)	**28 nudos**
Depósito de combustible:	**1.100 l**
Depósito de agua dulce:	**390 l**
Depósito de aguas negras:	**103 l**
Depósito de aguas grises:	**40 l**
Cabinas:	**2**
Camas:	**4/5**
Baños:	**2**
Material de construcción:	**VTR**
Carena:	**en V con 17.9° en popa**
Exterior styling & concept:	**Stefano Righini**
Interior Designer:	**Carlo Galeazzi**
Proyecto y construcción:	**Azimut**

Normativa UNI ISO 8666

Las prestaciones especificadas en la tabla de arriba son válidas para una embarcación en configuración estándar (equipamientos instalados estándar) con carena, hélices y timón limpios. Las prestaciones arriba definidas se han determinado con buenas condiciones de mar y de viento (escala Beaufort índice 1, escala Douglas índice 1, T Ambiente < 35°); condiciones de mar diferentes o peores pueden influenciar significativamente las prestaciones.

DETALLES DEL CASCO

ESTRUCTURA FIBRA DE VIDRIO Y MATERIALES

El proyecto estructural de la carena ha sido aprobado por el RINA para dar una mayor garantía de la calidad de la estructura; además, ésta se ha garantizado mediante el empleo de materiales y técnicas constructivas de alto nivel.
Empleo de RESINA VINILÉSTER para los primeros estratos de laminación de todo el casco para garantizar elevadas prestaciones químicas y mecánicas en la prevención del fenómeno de la ósmosis Sobre esta Azimut está en condiciones de ofrecer 5 años de garantía contra la ósmosis.
Para las estructuras internas y las superestructuras se han empleado resinas DCPD-Ortoftálicas e isoftálicas para uso náutico. En los costados del casco y en las superestructuras se ha utilizado la laminación sándwich con núcleo de PVC expandido de altas prestaciones.
Mamparos de compartimentación de compensado marino.

TIMONERÍA

Sistema timonería: Hidráulico asistido.
Timones: De bronce al manganesio.
Flaps : Flaps electrohidráulicos con cilindros de simple efecto.

DISPOSICIÓN EXTERIOR Y EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

HARD TOP

Superestructura del salón dotada de techo abrible de fibra de vidrio (dim. netas apertura 185x190cm) con 2 insertos de vidrio templado (de 49x141cm cada uno). No transitable • Puede navegarse con el techo abierto y está garantizada la vista directa de la ruta pilotando de pie, en posición erguida • Sistema de desplazamiento techo de accionamiento electromecánico Webasto • Roll bar de fibra de vidrio con insertos laterales de vidrio templado • Palo portabandera y soporte luz de navegación • Soporte inox para Scanner (”antena”) Radar digital radome Raymarine 18” –24” 48nm.

Caseta y Cubierta

Ventanas de vidrio templado encoladas en las superestructuras • Cintón de PVC con inserto de perfilado de acero inoxidable • Embarque de agua dulce en pasadizo • Embarques de gasóleo en pasadizo • Tapón de descarga aguas negras ubicado en cockpit en el plano bita de popa • Acabado antideslizante en los pasadizos y en el cockpit • Limpiaparabrisas con lavacristales, de accionamiento continuo e intermitente • Luces de navegación • Alojamiento 2 piques colgantes realizados en la zona de popa del techo cockpit.

Zona de proa y pasadizos de cubierta

Mando remoto de cable para leva ancla • Leva ancla 1000 W, 24 V con barbotín 8mm • 65 metros cadena galvanizada 8mm • Morro del ancla de acero inoxidable • Ancla TREFOIL 17kg • Pozo cadena y portacintones • Bitas de proa e intermedias de acero inxidable • Pasamanos de acero inoxidable colchonetas solarium • Batayola de acero inoxidable a lo largo de los pasadizos de cubierta.

Cockpit y plataforma de popa

Dos pasacables de popa con bitas de acero inoxidable • Piques laterales con compuertas (5 en total) • Puerta salón de aluminio barnizado, acero inoxidable y vidrio templado de 4 hojas (1 fija – 1 corredizas – 2 abribles en libro) • Banco cockpit de fibra de vidrio con hueco alojamiento balsa autohinchable y 2 piques • 2 apéndices banco cockpit que pueden utilizarse como asientos o transformarse en colchones solarium • Cojines banco + apéndices • Compuerta de acceso a la sala de máquinas • Iluminación cockpit y plataforma de popa • Puerta de acceso de acero y plexiglás • Pasamanos inoxidables para acceso a los pasadizos laterales • Pasamanos inoxidable en el puente de popa • Cintón puente de mando de acero inoxidable y PVC • Puente de mando de fibra de vidrio, sumergible mediante accionamiento electrohidráulico para varado-botadura tender. Capacidad máx 250 kg - dim. parte móvil 900x2850mm • Ducha con agua caliente y fría • Toma de corriente de muelle de 30A • Escalera de baño telescópica de acero inoxidable alojada en el puente de mando.

DISPOSICIÓN INTERIOR Y EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Todos los muebles son de Zebrano • El interior de los armarios de los camarotes prevé paneles de esencia de cedro natural en bruto.

Zona cubierta

Salón

Sofá en L en lado de estribor con pique • Mesa para 6 personas extraíble y plegable, que también puede utilizarse en el exterior (cockpit) • Mueble lado babor para: apoyo TV • Radio CD con mando a distancia y 2 altavoces • Faros alógenos en el techo • Trampilla de ventilación cuadrada de plexiglás en el techo zona puesto de conducción • Suelo de moqueta • Cortinas ventanales laterales • Cortina puerta salón • Rejillas de acero envío aire acondicionado.

Puente de mando

Asiento timonería de 2 plazas, revestido de tejido; estructura con insertos de zebrano semilúcido • Bandeja portaobjetos bajo el asiento conductor • Pasamanos protección acceso de acero inoxidable • Rueda del timón de acero y madera • Piso de moqueta • Zona bajoparabrisas y salpicadero con tratamiento barnizado y revestimiento antirreflectante • En el puente de mando se encuentran: mandos a distancia motores Cummins ETS, con sincronizador revoluciones, pantalla control motores CUMMINS VesselView (cuentarrevoluciones, tensión grupo baterías, consumos, alarmas varias, presión y temperatura motores e inversores temperatura ambiente, visualización parámetros generador, nivel de gasóleo, interfaz con instrumentación Raymarine para calcular la autonomía, alarma agua en los filtros de gasóleo), brújula magnética, pantalla Raymarine TRIDATA ST60 (echo-depth-speed), mando exclusión luces puesto de conducción, mando bocina, mando luces instrumentos, mando torno, mandos limpiaparabrisas y lavacristales, mando luces navegación y fondeo, mando luz navegación nocturna roja antideslumbrante, mando apagado alarmas, mando disponible AUX, mandos y pilotos bombas sentina, mandos luces navegación, brújula magnética, mandos e indicadores asiento flaps, toma de 12 V.

Bajocubierta

Zona Cocina / Corredor

Suelo cocina de madera de zebrano • Pique bajo suelo cocina • Ojo de buey circular abrible

• Top y panel de costado de acero inoxidable • 1 fregadero cuadrado inoxidable, con mezclador agua caliente y fría • encimera de vitrocerámica de dos fuegos, con retén para ollas • cesta para cubo de la basura • horno combinado microondas/grill de 17 litros • frigorífico/congelador 130 litros 24-220V con alimentador automático • Piloto demasiado lleno cockpit aguas grises • Pasamanos acceso salón de acero inoxidable • Corredor de acceso a los camarotes y al baño de estribor.

Camarote armador – Master cabin
Cama matrimonial • Repisas mesilla de noche • 2 luces lectura • Dos repisas en el costado • 2 ojos de buey rectangulares abribles 18x45 cm • escotilla en el techo con cortinilla oscurecedora-mosquitera • Armario lado estribor con perchas • Cómoda bajo la cama • Pique bajo la cama • Moqueta • cortinas • Iluminación alógena con spots e indirecta con LED • Armario de babor dotado de repisas, espejo interno.

Baño Armador
Iluminación natural en el hueco ducha a través de claraboya de plexiglás opalino • W.C. Tecma Easyfit • Indicador flush/do not flush Tecma con pilotos e interlock descarga en caso de depósito lleno • Lavabo de Vetrofreddo® • Set accesorios baño de Vetrofreddo® • Suelo de madera y enjarretado ducha desmontable para inspección de la descarga • Hueco ducha cilíndrico 750 mm de diámetro con caja de plexiglás curvada y encajada • Soporte ducha regulable en altura • Mezclador agua • Porta toallas de papel de acero inoxidable • Iluminación con led • Ojo de buey de acero inoxidable circular abrible de 250mm de diámetro • Cortinas venecianas • Recambio aire mediante ojo de buey en costado • Pañol colgante de 2 hojas corredizas con espejos • Piloto demasiado lleno cockpit descarga aguas grises.

Camarote invitados
Camas longitudinales individuales una al lado de otra • Mesilla de noche con hueco portaobjetos • Spot de lectura de LED • Faros en el techo • Armario en el costado dotado de repisas y perchas • Ventana panorámica de 2 cristales fijos rectangulares (cad.250x600mm) en el costado casco • Ojo de buey de acero inoxidable circular abrible de 250mm de diámetro • Moqueta • Cortinas de tejido • Pique bajo plano piso.

Baño Invitados
W.C. Tecma Easyfit • Indicador flush/do not flush Tecma con pilotos e interlock descarga en caso de depósito lleno • Lavabo de Vetrofreddo® • Set accesorios baño de Vetrofreddo® • Porta toallas de papel de acero inoxidable • Suelo de madera y enjarretado ducha desmontable para inspección de la descarga • Hueco ducha cilíndrico 750 mm de diámetro con caja de plexiglás curvada y encajada • Soporte ducha regulable en altura • Mezclador agua • Iluminación con led • Ojo de buey de acero inoxidable circular abrible de 250mm de diámetro • Cortinas venecianas • Recambio aire mediante ojo de buey en costado • Pañol colgante de 2 hojas corredizas con espejos • Piloto demasiado lleno cockpit aguas grises.

EQUIPO TÉCNICO ESTÁNDAR

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Características principales
Tensiones 220V-50Hz AC, 24V DC. (+1 toma 12 V DC en el puente de mando) • Sistema de mando y control de tecnología mixta electromecánica (CA) y conmutación digital (CC) • Pantalla táctil 5” para visualización y control sistema de abordo “AMX Proteo” en la línea BUS. Se garantiza así un empleo racional y completo de la potencia instalada, con contención de los consumos y monitorización continua del estado de los sistemas eléctricos de a bordo • Gestión automática de la selección toma de muelle – generador • Gestión automática de la gestión paralelo baterías • Gestión de la simultaneidad de absorción eléctrica aplicaciones • Están previstos mandos manuales electromecánicos de emergencia • En el cockpit se encuentra una tecla de apagado barco con función “unattended”, que mantiene activos únicamente los servicios esenciales de emergencia para la embarcación • a través de dispositivos como I-Phone Touch • Tomas de corriente tipo SICURY 2P+T 16 A 250 V~ multistandard italiano-alemán-francés • Iluminación principal con lámpara alógenas de 28V • Spot de lectura de led en los camarotes • Bandas de LED para iluminación baños y camarote armador.

Fuentes de energía

Toma de muelle
1 de 30A, colocada a babor de la plataforma de popa.

Baterías
Grupo de 4 baterías 24V 90Ah para servicios – EXIDE AGM • Grupo de 2 baterías 24V 90Ah para arranque motores – EXIDE AGM • Cargador de baterías electrónico 220VAC /50A-24VDC • Cargador de baterías para generador 220VAC 12V/10A (OPC, combinado con la instalación del genset).

INSTALACIÓN SENTINA
2 bombas eléctricas 24V, situadas a popa de la zona alojamientos y de la sala de máquinas • Dos bombas manuales de emergencia para la zona alojamientos y zona motores con mandos en el camarote invitados y en el cockpit.

INSTALACIÓN ANTIINCENDIO

Versión EU-STD
Instalación con botella de gas tipo FM200 ubicada en la sala de máquinas, controlada manualmente por un tirante situado en el cockpit.

Versión U.S.A.
Instalación con botella de gas tipo FM200 ubicada en la sala de máquinas, controlada manualmente por un tirante situado en el cockpit • Dispositivo automático eléctrico remoto de activación simultánea extintor y apagado motores/generador mediante circuito eléctrico controlado a través de un botón.

INSTALACIÓN GASÓLEO
Dos depósitos de 550l. cada uno, situados en la sala de máquinas • Indicador de nivel carburante integrado en las funciones del sistema de monitorización motores Cummins VesselView • Indicador de nivel óptico en el depósito • Interceptación envío carburante a los motores mediante electroválvulas • Depósitos interconectados entre sí, excluibles manualmente • Tapones de embarque colocados en los pasadizos laterales.

INSTALACIÓN AGUAS DULCES
Dos depósitos, para 400 l totales, de polietileno lineal, colocados bajo el camarote invitados • Autoclave de 17 litros/min. • Alimentación sistema WC para lavados con agua dulce • Caldera de 40l. con mezclador termostático, para una mayor autonomía • Indicador de nivel depósito en pantalla Proteo • Control/apagado automático autoclave ante falta de agua en los depósitos • Línea agua fría en el vano motores con válvula esférica.

INSTALACIÓN AGUAS NEGRAS
2 WC Sistema TECMA Easyfit con macerador incorporado en la base de la taza • Depósito de 103 l para las aguas negras con sensores de nivel externos, que activan el interbloqueo descarga WC con el depósito lleno • Sensores de medio y alto nivel aguas negras con indicación del estado en los paneles de mando WC en los baños • vaciado depósito aguas negras mediante aspiración desde la toma en el puente de cubierta • Posibilidad de descarga al mar de las aguas negras, mediante válvula de tres vías montada aguas abajo del depósito de recogida (operación que puede realizarse dónde y cuándo lo permitan las leyes vigentes).

INSTALACIÓN AGUAS GRISES
Pozo recogida temporal-descarga automática aguas grises ducha, lavabos baños y condensación, de 40 l. de polietileno • Descarga lavabo cocina directo fuera borda • interruptor de nivel con flotador inoxidable y doble contacto (activación bomba automática – alarma alto nivel en el pozo) • posibilidad de control activación bomba desde pantalla Proteo • Indicadores alarmas demasiado-lleno pozo aguas grises en los baños, en la cocina y en la pantalla Proteo • Bomba de descarga al mar de membrana de 25 litros/min. • Transporte de las aguas de condensación de frigorífico e instalación de aire acondicionado • Sifones de descarga duchas antiolor, dotados de filtro extraíble para agilizar la limpieza.

ESCAPE GAS MOTORES
Sistema de escape gas motores de tipo húmedo de acero inoxidable isotérmico, con silenciador de fibra de vidrio integrado en la estructura del casco, con bypass de mínima • Sensores de alarma excesiva temperatura en los conductos descarga gases refrigerados con agua.

VENTILACIÓN SALA DE MÁQUINAS
ventilación natural no forzada mediante conductos colocados en los flancos del casco, protegidos por rejilla externa de acero inoxidable • Extracción aire sala de máquinas mediante un extractor de 24V, con gestión termostática del arranque y con apagado retrasado progresivo, asociado al tiempo de funcionamiento efectivo de navegación.

INSTALACIONES OLEODINÁMICAS
Timonería hidráulica servoasistida eléctricamente, preparada también como bomba piloto automático.

EQUIPAMIENTOS VARIOS
1 bichero (equipo marinero) • 6 cintones • 6 portacintones • Cabos de amarre (4 unidades de 10 metros, 20 mm de diámetro) • Cabos para cintones (6 unidades de 3 metros, 8 mm de diámetro) • Pintura antivegetativa para partes metálicas (sólo suministro).

AZIMUT
YACHTS

A division of

AZIMUT | BENETTI