

ITALIANOENGLISH

—43—

^ZIMUT
YACHTS



AZIMUT 43.
UNA NUOVA SFIDA
PER LA NAUTICA:
DILATARE LO SPAZIO.

AZIMUT 43.
A NEW CHALLENGE FOR BOAT-
BUILDERS:
EXPAND SPACE.



43

CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza fuori tutto (incl. pulpito)	12.9 m
Lunghezza scafo (incl. piattaforma bagno)	12.74 m
Larghezza al baglio	4.22 m
Im mersione (incl. eliche a pieno carico)	1.3 m
Dislocamento (a pieno carico)*	15.2 t
Motorizzazione	2 x 425 mHP (313 kW) CUMMINS QSB 5.9
Velocità massima (a medio carico)	30 Nodi
Velocità di crociera (a medio carico)	26 Nodi
Serbatoi carburante	1.100 l
Serbatoi acqua dolce	500 l
Cabine	2
Posti letto	4/6
Servizi	2
Materiale di costruzione	VTR
Carena	V-Shape con deadrise 21° a metà barca
Exterior styling & concept	Stefano Righini
Interior Designer	Carlo Galeazzi
Costruttore	Azim ut

Standard UNI ISO 8666

TECHNICAL DATA

Length overall (incl. pulpit)	12.9 m (42' 4")
Hull length (incl. platform)	12.74 m (41' 10")
Beam at main section	4.22 m (13' 10")
Draft (incl. props at full load)	1.3 m (4' 2")
Displacement (at full load)*	15.2 t
Engines	2 x 425 mHP (313 kW) CUMMINS QSB 5.9
Maximum speed (at half load)	30 Knots
Cruising speed (at half load)	26 Knots
Fuel capacity	1.100 l (290,6 US gls)
Water capacity	500 l (132 US gls)
Cabins	2
Berths	4/6
Head compartments	2
Building material	GRP
Keel	V-Shape with angle of deadrise 21° amidship
Exterior styling & concept	Stefano Righini
Interior Designer	Carlo Galeazzi
Builder	Azim ut

Standard UNI ISO 8666

fb
FLYBRIDGE



PRENDERE IL SOLE O PRANZARE? IL VERO LUSSO È MOLTIPLICARE LE POSSIBILITÀ DI SCELTA.
SUNBATHE WHILE DINING? TRUE LUXURY MULTIPLIES THE CHOICES AVAILABLE.

1



Sedile di guida scorrevole e design ergonomico per la timoneria. Accanto a questa si sviluppa tutta la zona prendisole, protetta da un frangivento in Lexan montato in un telaio di acciaio.

Sliding pilot seat and ergonomic helm design. Alongside it and extending round the flybridge is the spacious sun lounging area, protected by a Lexan windbreaker mounted in a steel frame.

2



La tendenza all'ottimizzazione degli spazi ha portato alla creazione di una prua a geometria trapezoidale. La forma innovativa ha permesso di allargare il piano di calpestio, facilitando così le operazioni di ormeggio.

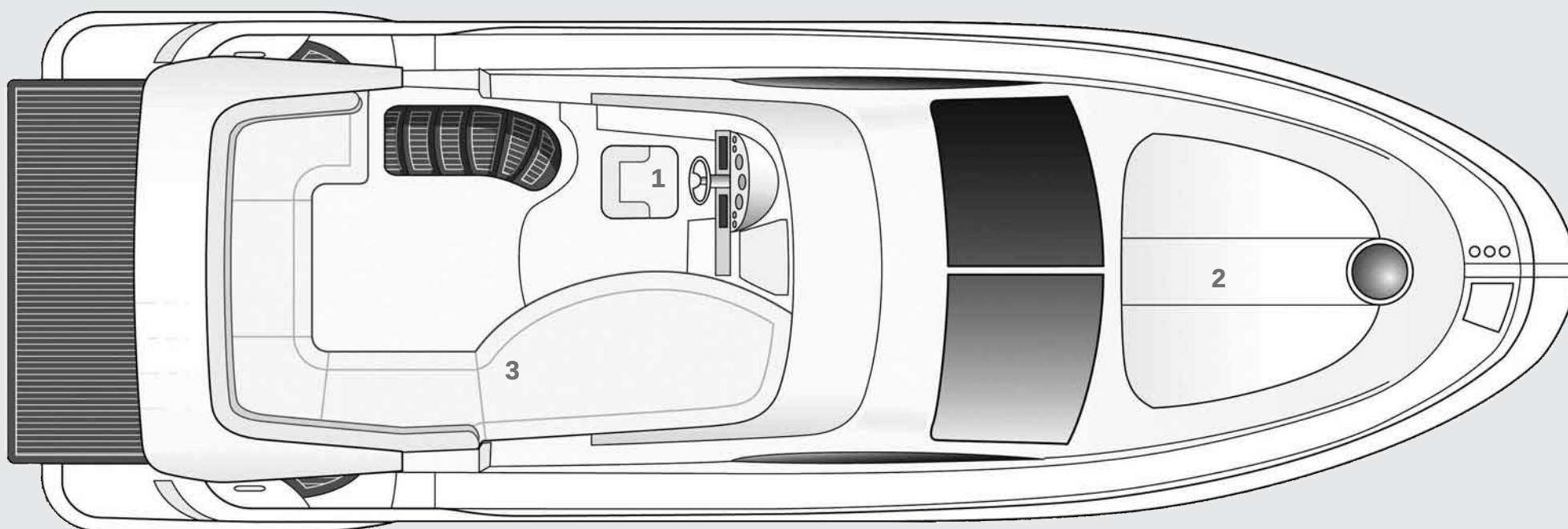
As part of the general drive to optimise space, the bow area has been designed with a trapezoid geometry. This innovative shape has made it possible to enlarge the bow station area to facilitate mooring operations.

3



Spazi aperti al relax. Soprattutto quelli del flybridge, che si sviluppa fino a poppa, coprendo quasi interamente la zona del pozzetto sottostante. Il risultato? Più di 12 metri quadri di terrazza sul mare. Qui trovano posto un'ampia area prendisole, un divano semicircolare per cinque persone e un tavolo da pranzo.

Spaces to relax in the open. Especially on the flybridge, which extends through to the stern, almost entirely covering the cockpit area beneath. The end result? More than 12 square meters of sea view terrace, with a spacious sunpad, a semicircular sofa for five and a dining table.



c p
COCKPIT



ABBIAMO DATO AI VOSTRI DESIDERI IL MASSIMO DELLO SPAZIO.
WE'VE GIVEN YOUR DESIRES THE MAXIMUM SPACE POSSIBLE.



È sull'onda dell'ottimizzazione degli spazi che è stato creato il pozzetto di Azimut 43, disegnato per rispondere appieno a ogni tipo di esigenza in termini di vivibilità. Dominano la scena un divano bianco dalle forme tondeggianti e un ampio tavolo che, grazie a un servomeccanismo, scompare all'interno del divano. Così, in pochi secondi, si potrà passare da una zona living a una zona pranzo. In entrambi i casi, l'unico modo per godersi il mare sarà quello all'insegna del comfort più completo.

In Azimut 43, the cockpit reflects the drive to optimise space to the full, designed to offer a comprehensive response in every living situation. The setting is dominated by the flowing lines of the white sofa, inside which the large table can be automatically stowed, transforming the cockpit from dining to living area in a matter of seconds. In either case, the only way to enjoy the sea will be in total, impeccable comfort.



m d
MAINDECK



PELLE, LEGNO, TESSUTI. CI SONO PANORAMI FATTI ANCHE DI QUESTO.
LEATHER, WOOD, FABRIC. THIS IS WHAT SOME VISTAS ARE MADE OF.



Un clima minimal e attuale per il living giocato su piacevoli contrasti: legni chiari e tessuti color panna si alternano a tessuti più scuri creando punti di luce e ombra. Il design dei divani è decisamente originale, coniuga la comodità dei sofà inglesi alle soluzioni estetiche modulari più all'avanguardia. Ne deriva una sapiente ottimizzazione dello spazio: i 13 metri quadrati della zona living, infatti, offrono un'abitabilità senza precedenti. In una zona leggermente più ribassata rispetto al ponte principale si trova la cucina. Luminosa, ariosa e con la giusta privacy. Il design dinamico e moderno accoglie ogni tipo di accessorio funzionale, compreso un pregiato piano cottura in vetroceramica.

Essential, contemporary styling for the living area in an attractive play on contrasts: light wood and cream textiles alternate with darker fabrics to create areas of light and shade. The design of the seating is decidedly original, combining the comfort of English sofas with the latest modular solutions. The result is masterful optimisation of the space available, with the 140 square feet of the living area offering unprecedented spaciousness. The galley area is on a slightly lower level than the main deck, offering a luminous, airy and suitably private setting. The dynamic, modern design features the full range of functional accessories, including a sleek ceramic hob.



m d
MAINDECK



GEOMETRIE RIGOROSE PER UN COMFORT A TUTTO TONDO.
PRECISION GEOMETRIES FOR COMFORT IN THE ROUND.

1



Il design dinamico della timoneria si ispira a quello dell'industria automobilistica, vanta una disposizione ottimale di tutti gli strumenti elettronici di bordo, a partire dallo schermo radar in posizione centrale.

The dynamic design of the helm station draws its inspiration from the car industry, offering an optimised layout for all the yacht's electronic instrumentation, like the centrally placed radar screen.

2



Studiare soluzioni creative per esaltare l'effetto di luminosità e spaziosità di tutti gli ambienti. Una regola aurea applicata ovunque, anche nei dettagli. Il mobile tradizionalmente chiuso situato a sinistra della consolle di pilotaggio, ad esempio, è stato trasformato in una libreria a giorno. Un elemento stilistico di grande pregio, che contribuisce a dare ancora più respiro all'ambiente circostante.

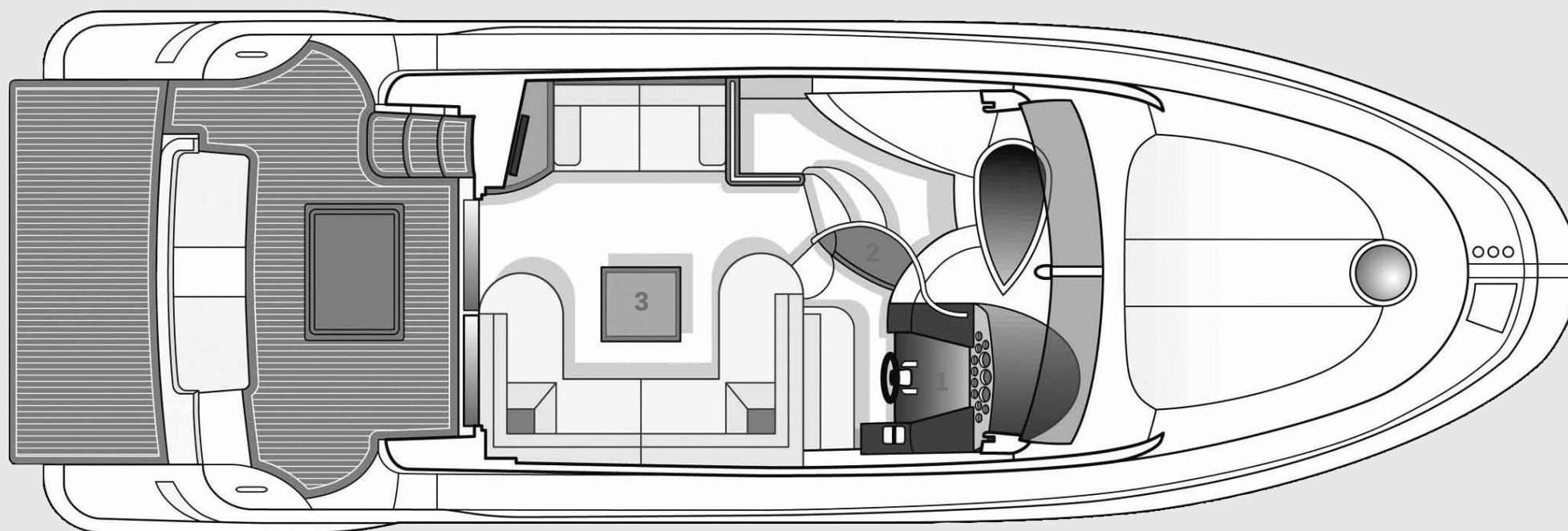
Creative design solutions to enhance the effect of light and space everywhere. This is the golden rule applied systematically down to the smallest detail. The unit which traditionally closes the helm station on the left has, for example, been transformed into an open book case. A fine flourish of style which contributes to giving the surrounding environment an even greater sense of roominess.

3



Un living progettato all'insegna della polifunzionalità: il tavolino, regolabile elettronicamente in altezza, si trasforma in un comodo tavolo da pranzo, mentre il divano nella parte centrale si allunga diventando un letto matrimoniale.

A living room designed to be multi-purpose: the coffee table with electronic height adjustment transforms into a spacious dining table, while the central part of the sofa extends to become a double bed.





LE PROPRIE INIZIALI ACCANTO ALLA TESTIERA DEL LETTO: UN TOCCO DI ESCLUSIVITÀ IN PIÙ.
YOUR INITIALS NEXT TO THE BED HEADBOARD: AN ADDED TOUCH OF EXCLUSIVE CLASS.

UNA SUITE FIRMATA. DA VOI.
A SIGNATURE SUITE. YOUR SIGNATURE.

1



Soluzioni intelligenti che esaltano la spaziosità anche nella cabina armatoriale di prua: doppia cassetiera sotto il letto, gavoni laterali a scomparsa, due armadi a colonna, uno dei quali con specchio a tutta altezza. Il comfort sposa una ricerca estetica che coinvolge tutti i sensi: ogni armadio della barca, infatti, ha all'interno una gradevole essenza di cedro naturale.

Intelligent solutions to enhance the sense of space in the owner's suite in the bows as well: twin under-bed drawer units, hidden side lockers, two upright wardrobes, one with a full height mirror. Comfort combined with sophisticated styling to engage all the senses: all the wardrobes throughout the yacht are lined with fine natural cedar wood.

2



Il bagno della cabina armatoriale è un connubio di comfort e design contemporaneo: ampio box doccia con porta scorrevole in plexiglass, vetro freddo dal colore nero per il lavabo e gli accessori coordinati, pregiato legno teak per i pavimenti e il carabottino.

The bathroom in the owner's suite combines comfort with contemporary design: a spacious shower with sliding Plexiglass door, resin glass for the basin and co-ordinated accessories, fine teak for the floor and grating.

3



Il fil rouge della trasformabilità degli spazi, che ha guidato la progettazione degli interni dello yacht, è leggibile anche nella cabina ospiti dove i letti gemelli possono essere accostati per offrire un secondo letto matrimoniale.

The key concept of space transformation behind the interior design also permeates the guest suite, where the twin beds can be joined together to form a second double bed.

4



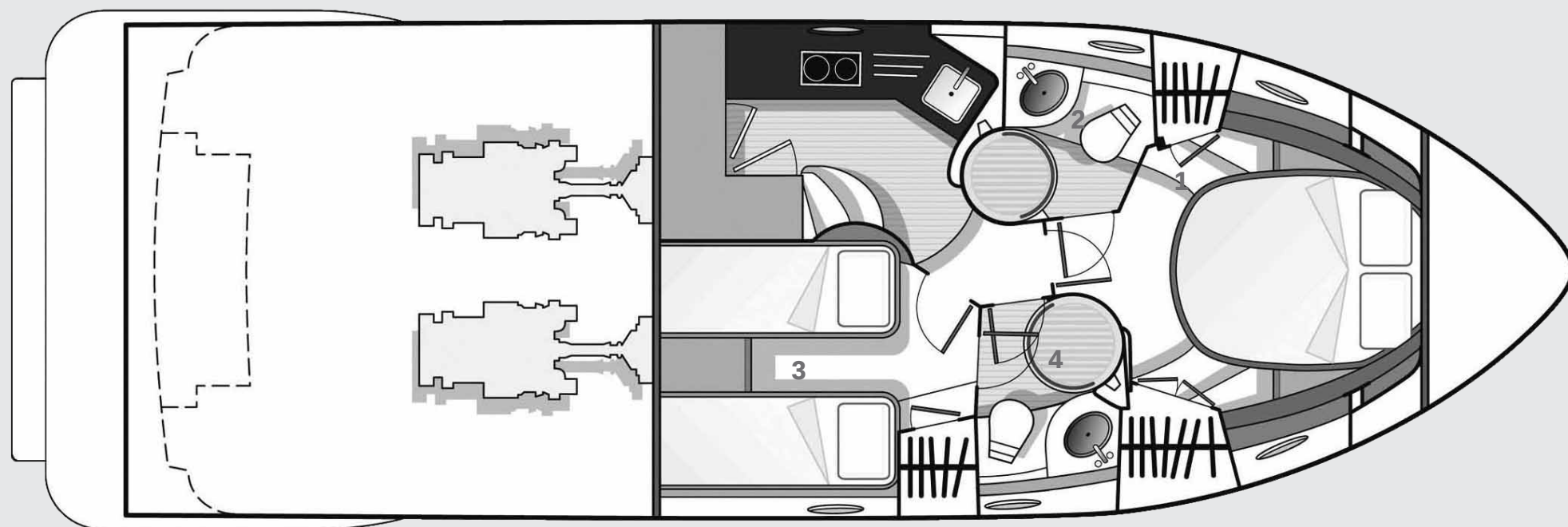
Il secondo bagno di bordo è gemello di quello dell'armatore, è accessibile sia dalla cabina ospiti, sia dal corridoio.

The second bathroom is a twin of the one in the owner's suite, with access both from the guest cabin and the corridor.



Le linee filanti di Azimut 43, caratterizzate dal design inconfondibile delle finestrature laterali, portano avanti il forte family feeling che contraddistingue l'intera gamma Azimut.

The streamlined styling of Azimut 43, featuring the unmistakable design of its side windows, promotes the strong family feeling that permeates the entire Azimut range.



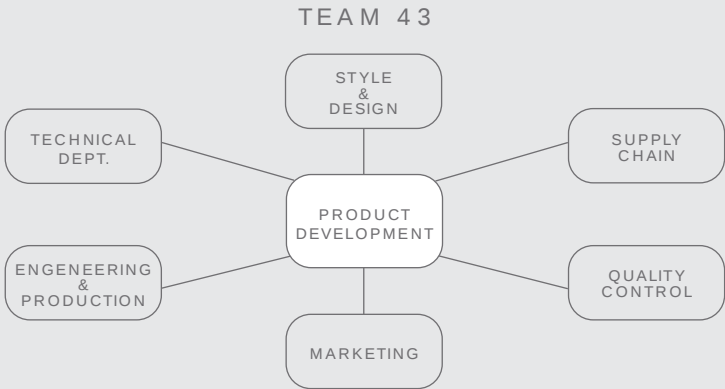
pi
PIATTAFORMA
INTEGRATA



UN PROCESSO INDUSTRIALE EVOLUTO. E' COSÌ CHE L'INNOVAZIONE DEFINISCE NUOVI TRAGUARDI.
A HIGHLY EVOLVED INDUSTRIAL PROCESS. THIS IS HOW INNOVATION DEFINES NEW GOALS.

LA PIATTAFORMA INTEGRATA
AN INTEGRATED PLATFORM

L'ispirazione viene dalle grandi aziende automobilistiche di lusso. L'obiettivo: realizzare uno yacht assolutamente all'avanguardia. Per questo Azimut ha adottato un sistema di lavoro completamente nuovo, dove un team di ingegneri si interfaccia con i vari dipartimenti dell'azienda per compiere approfondite analisi sui processi produttivi e sulle innovazioni di prodotto. Il risultato? Un'imbarcazione unica, frutto di una forte coesione tra progettazione e stile, tra innovazione e ottimizzazione dei processi produttivi.



To develop a yacht featuring technology at the very cutting edge, Azimut has borrowed a concept developed by luxury car manufacturers, adopting a system in which a team of engineers works with all company departments to analyse production processes and product innovations in detail. The result is the very finest quality thanks to a symbiosis created between design and styling, between innovative engineering and production process optimisation.



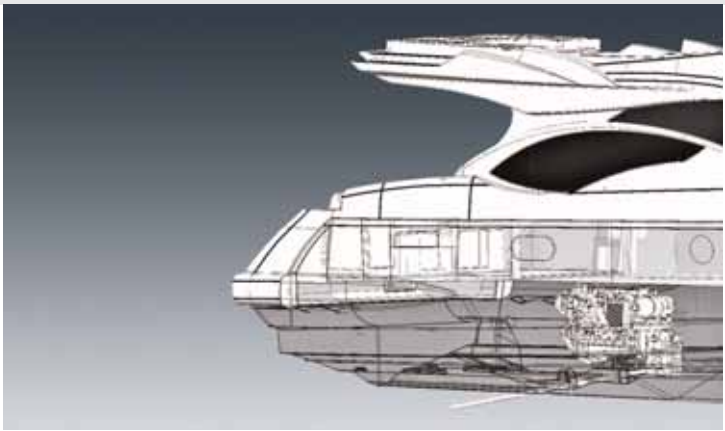
Nuova prua a geometria trapezoidale: ampia come quella di un 16 metri. Una soluzione progettuale per aumentare lo spazio disponibile a prua. Più ampia e allargata rispetto alle comuni forme, rende le operazioni di ormeggio ancora più agevoli.

New trapezoid geometry bow area: as big as on a 16 meter yacht /52 footer. An ingeniously simple solution to increase the space available. Broader and wider than usual, it makes mooring operations even easier.



Azimut 43: la solidità sposa la leggerezza. Lo scafo è stato realizzato in fusione integrale, un procedimento di laminazione della vetroresina estremamente innovativo che ha reso la struttura al tempo stesso più resistente e più leggera.

Azimut 43: strength and lightweight. The hull is produced entirely using core infusion technology, an extremely innovative fibre-glass lamination process that makes the structure both stronger and lighter.



Sistema propulsivo V-drive flangiato: innovazione al servizio del comfort. A differenza dei sistemi propulsivi tradizionali, il sistema propulsivo V-drive flangiato consente di arretrare la posizione dei motori, offrendo più spazio disponibile a bordo.

Flanged V-drive propulsion system: innovation at the service of comfort. Unlike traditional propulsion arrangements, the flanged V-drive system allows the engines to be mounted in the stern, freeing up additional living space.



Progettazione a livello virtuale per azzerare i margini d'errore. Azimut 43 è il primo yacht progettato interamente a livello virtuale. In questo modo è stato possibile effettuare scomposizioni e precise analisi di volumetrie e ingombri per ottimizzare ogni spazio disponibile. Inoltre l'analisi degli elementi finiti ha permesso di studiare e prevedere le resistenze e le tensioni delle strutture e dei materiali utilizzati.

Virtual design to eliminate margin for error. Azimut 43 is the first yacht designed entirely by virtual modelling. This has made it possible to breakdown the volumes and dimensions involved and analyse them in detail to optimise all the space available onboard. Finite element calculations have also been used to study the strength of the structures and materials used, as well as the stresses generated in them.



AZIMUT - BENETTI SPA
VIA M. LUTHER KING, 9/11
10051 AVIGLIANA
(TORINO - ITALIA)
www.azimutyachts.net