



trentasette | thirty seven

performance cruising line

37' 40' 43' 45' 50' 54' 56'

racing line

GP42' TP52'

 **GRAND SOLEIL 37'**

Qui non si tratta di evocare emozioni, di immaginarle, disegnarle con intrecci di parole e atmosfere artefatte; si tratta di osservare, provare sulla propria pelle, magari in condizioni di mare formato, o quando per gli altri i nodi sembrano troppo pochi per riuscire a surfare l'onda...

Varato nel 2005 e primo frutto della collaborazione con il team di progettisti Botin&Carkeek, il Grand Soleil 37' ha tradotto in risultati le intenzioni che lo hanno ispirato imponendosi da subito sui più importanti circuiti IRC e IMS, vincendo il Campionato Italiano, Europeo, Spagnolo IMS e finendo sul podio della SPI OUEST e COWES WEEK in IRC.

NON SOLO REGATA

In crociera il Grand Soleil 37' affronta il secondo termine della promessa che lo accompagna, dimostrando che performance e velocità possono esprimersi senza sacrificare il comfort e la vivibilità di una barca.

La ridotta superficie bagnata, le sezioni di prua tese, il baglio massimo arretrato e un'attenta distribuzione dei volumi rendono il Grand Soleil 37' particolarmente facile da condurre anche con equipaggio ridotto, divertente, veloce e stabile allo stesso tempo.



We are not talking here about experiences conjured up in the imagination by means of words and fictitious atmospheres; rather, it is a question of directly observing, experiencing first-hand, perhaps under heavy sea conditions, or when for others the knots might be too few for planing on the waves...

Launched in 2005, as the first product of the collaboration with the Botin&Carkeek design team, the Grand Soleil 37' has translated the intentions which inspired it into concrete results, by immediately coming to dominate the most important IRC and IMS circuits, with victories in the Italian, European, Spanish IMS Championships and podium placements in SPI OUEST e COWES WEEK in IRC.

NOT ONLY RACING

When cruising, the Grand Soleil 37' fulfils the second part of its promise, proving that performance and speed can be attained without sacrificing the comfort and liveability of a yacht.

The reduced wetted surface area, wedge shape of the bow, maximum beam carried aft, and careful distribution of the volumes make the Grand Soleil 37' particularly easy to control, even with a short crew, thereby assuring sailing enjoyment, speed and stability at the same time.





"We are very confident that the end product will be ideally suited to be competitive under a number of rating rules. On the other hand, as a cruising alternative, this boat will be very fast under all conditions, easy to manage by a short crew, well balanced and extremely enjoyable under sail."

Botin&Carkeek



ALLESTIMENTI TOP

Per i più sportivi il Grand Soleil 37' prevede un allestimento Race dedicato, progettato e realizzato ad hoc in Cantiere, con pala del timone in carbonio, piano velico e dimensionamento delle appendici specifici per esaltarne al massimo le performance in regata. Per tutto il resto, magari solo per il piacere di una breve crociera con gli amici, restano inalterate tutte le doti della barca.

TOP CONFIGURATIONS

For the competitively minded, the Grand Soleil 37' is available in a dedicated Race configuration, custom designed and built by Cantiere del Pardo, with carbon rudder, sail area and appendages specifically sized to maximise racing performance. And for everything else, perhaps even just a short pleasure cruise with friends, the outfitting of the yacht remains unaltered.





SOTTO COPERTA

In perfetta sintonia con la tradizione del Cantiere del Pardo, la barca risponde con la sua classe discreta a tutte le comodità che un armatore esigente ed attento alla qualità delle rifiniture si aspetta di ottenere in un cruiser di livello superiore. Sotto coperta la matita di Patrick Roséo ha ottimizzato la distribuzione dei volumi interni disegnando spazi razionali ed ergonomici. La dinette è pensata come il cuore della vita a bordo, le essenze e la curvatura dei legni accolgono gli ospiti in un ambiente caldo e avvolgente, il tavolo da carteggio è comodo e funzionale, mentre a sinistra, la pratica cucina a murata libera un ampio corridoio di accesso alla cabina armatoriale.

BELOW DECK

Perfectly in line with the Cantiere del Pardo tradition, the yacht provides with understated elegance all the comforts that an exacting owner who pays attention to the quality of details, can expect to find in a top-level cruiser. Below deck, the design by Patrick Roséo optimises the interior layout to create rational and ergonomic spaces. At the heart of life on board is the dinette, with wood panelling and curved lines that welcome guests into a warm, inviting setting; the chart table is functional and convenient, while to port, the practical galley along the bulwark leaves open an ample access corridor to the owner's cabin.





VITA A BORDO

Due sono le possibilità di scelta per il layout interno: tre cabine e un bagno, oppure, due cabine con bagno e vano doccia separati. In entrambi i casi, nonostante la sua piccola taglia, il Grand Soleil 37' riesce a ottimizzare l'organizzazione dei volumi interni per assicurare la giusta privacy a tutti gli ospiti a bordo.

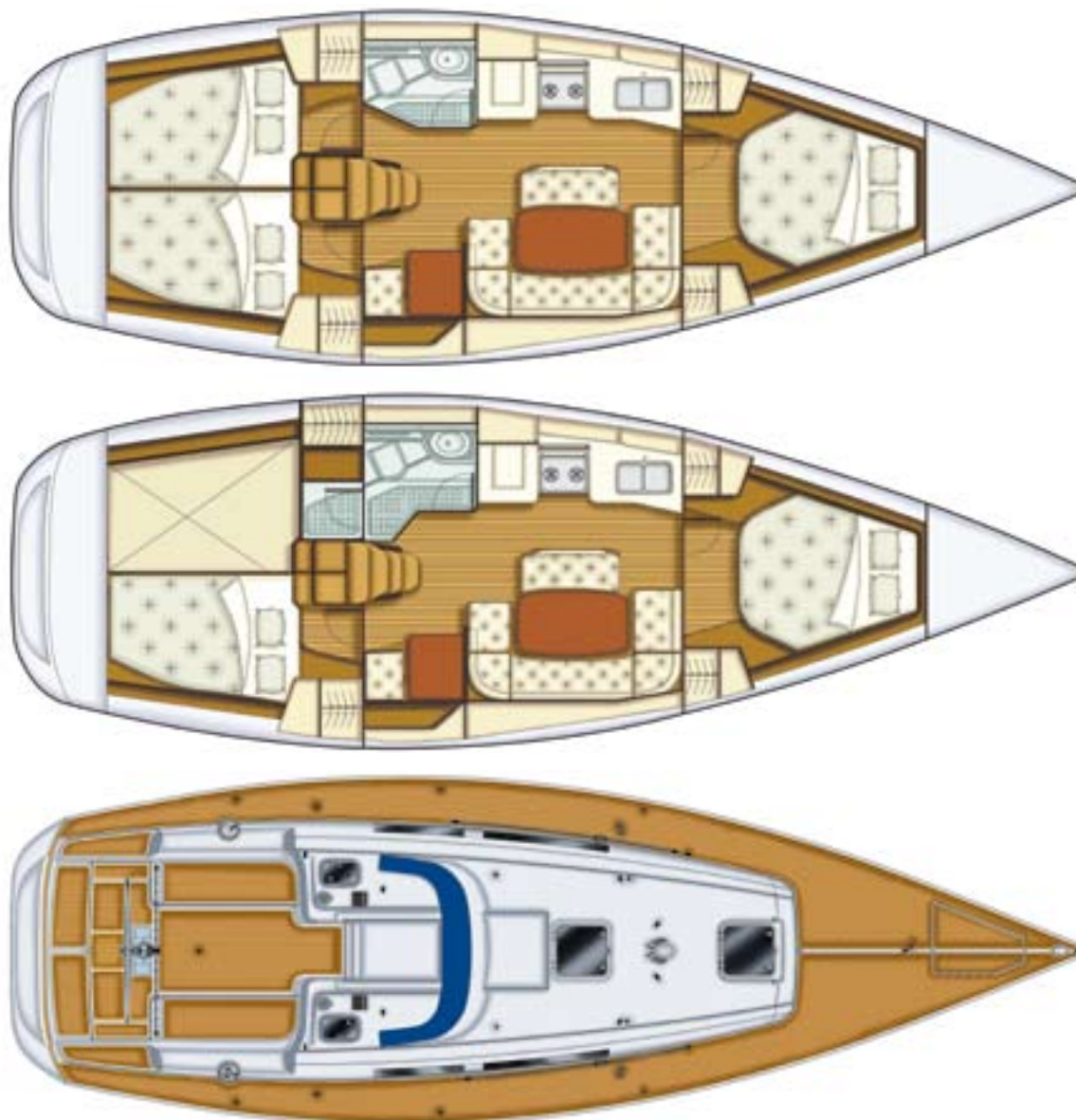
LIFE ON BOARD

There are two options available for the interior layout: three cabins and one bathroom, or two cabins with separate WC and shower compartment.

In both cases, despite its small size, Grand Soleil 37' optimizes the organization of internal spaces, to ensure the right privacy to all guests on board.







SCHEDA TECNICA TECHNICAL DATA

Lunghezza fuori tutto	m	11.70
Overall length		
Lunghezza scafo	m	11.30
Hull length		
Lunghezza al galleggiamento	m	9.80
Waterline length		
Baglio massimo	m	3.67
Maximum beam		
Pescaggio	m	1.90/2.40
Draft		
Dislocamento	kg	6.800
Displacement		
Zavorra	kg	2.050
Ballast		
Superficie velica	m²	75 - 84
Sail area		
Cuccette	n°	6/8
Berths		
Serbatoio gasolio	l	140
Fuel tank		
Serbatoio acqua	l	360
Water tank		
Motore Volvo	HP	27
Engine Volvo		

Progettista	Botin & Carkeek
Designer	
Design interni	Patrick Roséo
Interior designer	
Costruttore	Cantiere del Pardo
Builder	

LA TECNICA COSTRUTTIVA

Sicurezza e solidità strutturale: le priorità del Cantiere del Pardo sono chiare.

Una scelta tradotta in tecniche di costruzione tradizionali, ben collaudate nel tempo e perfezionate nel più piccolo particolare.

CONSTRUCTION TECHNIQUE

Cantiere del Pardo's priorities are resoundingly clear: safety and structural soundness.

This choice is reflected in the use of traditional boatbuilding techniques that have stood the test of time and have been finely honed, down to the smallest details.

I MATERIALI

Offrono le massime garanzie di robustezza e durata: lo stratificato è composto da un direzionale in fibra di vetro e offre una resistenza alla trazione fino a 25 kg/mm². Per la durata e impermeabilità delle superfici esterne è stato utilizzato GELCOAT NEOGEL NPG isoftalico e resina in vinilestere sui primi strati dello scafo. Gli acciai impiegati sono AISI 316 all'esterno e AISI 304 all'interno; saldati con procedimento ARCOTIG con elettrodi in tungsteno.

MATERIALS

The ultimate in strength and durability: stratified unidirectional fibreglass offers a tensile strength of up to 25 kg/mm². To ensure the durability and waterproofing of the outer surfaces, NPG isophthalic GELCOAT NEOGEL and vinylester resin are applied to the first layers of the hull. The steel used is AISI 316 on the outside, and AISI 304 on the inside, welded using tungsten electrodes according to the "ARCOTIG" process.

LE PARATIE

Sono in compensato marino a 7 strati e agganciante allo scafo con una stratificazione larga 60 mm, applicata sui bordi della paratia, preventivamente abrasa, per ottenere la massima adesione della vetroresina.

BULKHEADS

In 7-layer marine plywood, bonded to the hull with a 60-mm-wide lamination applied to the edges of the bulkheads after abrading, in order to achieve maximum adhesion with the fibreglass.

L'ASSE DEL TIMONE

È costituito da un'asse in acciaio inox del diametro di 60 mm; la struttura della pala è costituita da rinforzi in acciaio inox di 300 mm. L'asse ruota su due supporti e si avvale di un cuscinetto autoallineante a rulli o sfere per ridurre al minimo gli attriti.

RUDDER SHAFT

Consisting of a stainless steel bar with a diameter of 60 mm; the blade structure is made up of 300 mm stainless steel plates. The shaft swivels on two supports, using self-aligning ball or roller-bearings to keep friction to a minimum.

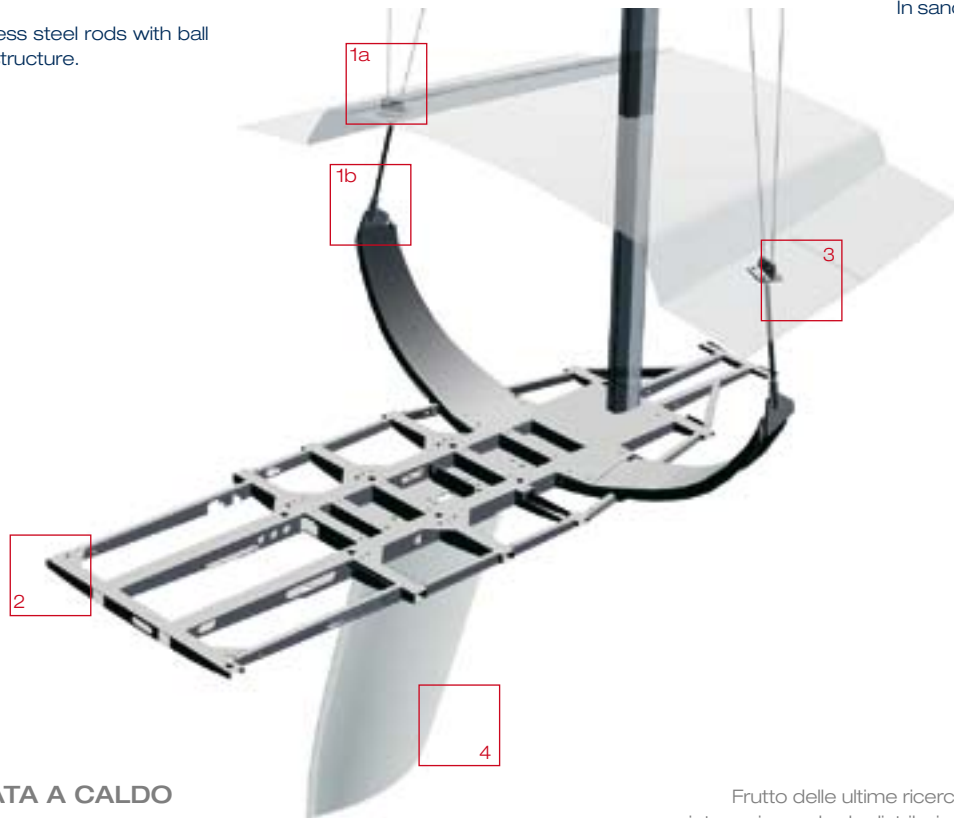


1a/b - LE LANDE

Sono in lamiera di acciaio inox e sistematicamente rinviate allo scafo: sono collegate, tramite barre in acciaio inox di diametro 27 mm con snodo sferico, e ancorate alla struttura interna in acciaio zincato.

CHAINPLATES

In stainless steel, fastened to the hull using 27 mm thick stainless steel rods with ball joint, which in turn are secured to the galvanised steel internal structure.



2 - LA STRUTTURA D'ACCIAIO GALVANIZZATA A CALDO

Una soluzione in grado di conferire la massima solidità e distribuire uniformemente le sollecitazioni da bulbo, albero, lande.

HOT GALVANISED STEEL STRUCTURE

For ultimate solidity and uniform distribution of stress from the keel, mast and shrouds.

3 - LA COPERTA

È in sandwich di termanto per assicurare stabilità nel tempo, resistenza a taglio, compressione e isolamento termoacustico.

DECK

In sandwiched termanto foam to ensure excellent durability, shear strength, compression and thermal and acoustic insulation.



4 - IL BULBO

Frutto delle ultime ricerche in campo idrodinamico è ancorato alla struttura metallica interna in modo da distribuire lo sforzo su una superficie di vetroresina ed acciaio zincato robustissima e molto estesa: in pratica l'intero fondo dello scafo.

KEEL

The fruit of cutting-edge hydrodynamic research, the keel is bolted onto the metal internal structure so as to distribute the keel load over the broad, and sturdy fibreglass and galvanised steel surface of the entire hull.



Note

Il presente documento non contiene alcuna garanzia, espressa o implicita, in merito ai dati tecnici forniti, avendo solamente finalità informative e promozionali. Pertanto lo stesso non potrà essere interpretato per ragione alcuna come un'offerta o proposta contrattuale, rimanendo esclusa qualsiasi efficacia vincolante od obbligatoria. Cantiere del Pardo non è tenuto ad aggiornare le informazioni di cui al presente documento, il quale non potrà essere copiato, riprodotto o distribuito in qualsiasi forma senza la preventiva autorizzazione scritta di Cantiere del Pardo. Alcune immagini possono contenere dotazioni non incluse nella configurazione standard dell'imbarcazione. Vi preghiamo di contattare il Vostro rivenditore più vicino per esaminare la lista delle dotazioni standard e scegliere le soluzioni personalizzate e più adatte alle Vostre esigenze. (01/12/07)

Note

The present document is not contractual. This information is correct at the time of going to press. Should there be any difficulties in getting some components, or in case of technical changes and improvements to the listed equipment, then the Cantiere del Pardo reserves the right to modify these specification without prior notice. Some photos might show optional equipment not included in the standard. Please get in touch with your distributor to obtain the standard equipment list and the options list. (01/12/07)



