

FIRST 40.7



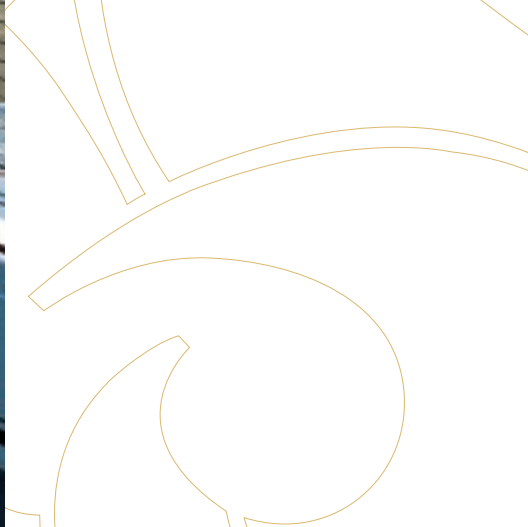


CUANTOS TRIUNFOS !

Centenares de armadores satisfechos han hecho del First 40.7, la referencia mundial del crucero-regata.

Con él, han acumulado un palmarés impresionante, tanto en regata como en crucero de altura; el compartir con la familia y los amigos, los placeres del crucero rápido le han aportado el mismo éxito. Están también orgullosos de que su barco colecciona todos los primeros premios: diseño, ambivalencia crucero-regata, presupuesto, valor del barco de ocasión...

El First 40.7 es el primero de la clase y puede preguntarse como en una famosa regata de 1851, « ¿quién es el segundo?» ...



QUANTI SUCCESSI !

Centinaia di armatori soddisfatti hanno fatto del First 40.7 il riferimento mondiale della regata-crociera.

Grazie a questa imbarcazione, hanno accumulato un impressionante elenco di vittorie sia in regata sia in navigazione d'alto mare; condividere con la famiglia e gli amici il divertimento della crociera veloce offre loro un uguale successo.

Vanno anche molto fieri del fatto che la loro imbarcazione collezioni tutti i primi premi: design, doppia valenza regata-crociera, budget, quotazione sull'usato...

Il First 40.7 è il primo della classe e ci si può anche domandare, come durante una famosa regata nel 1851, "chi è il secondo ?"...





UN VENCEDOR NATO

Con este Beneteau diseñado por Farr Yacht Design, los amantes de victorias están satisfechos:

Campeón del Mundo IMS, 1^o en todas las clases en IMS y IRC en Sydney-Hobart, sucesión de podiums en las Cowes Week, Cork Week y Campeonatos del RORC... pero también en todas las regatas de club para "gentleman driver".

Con más de 650 yates navegando, existen en todas partes, flotas y circuitos que permiten regatear a todos los niveles .



UN VINCITORE NATO

Con questo Bénéteau disegnato da Farr Yacht

Design, i collezionisti di vittorie sono al

culmine: Campione del Mondo IMS, 1° in

tutte le categorie in IMS ed IRC a Sydney-

Hobart, successione sul podio durante la

Cowes Week, Cork Week e Campionati RORC...

ed anche tutte le regate dei club per "gentleman

driver". Con oltre 650 imbarcazioni naviganti,

esistono ovunque delle flotte e dei circuiti che

permettono di regatare a tutti i livelli.





ELEGANCIA LA FIRMA DEL FIRST

Las líneas puras, silueta del casco
estilizada, cubierta equilibrada,
velamen lanzado, hacen del First 40.7
una referencia para los puristas.

ELEGANZA, ECCO LA FIRMA FIRST

*Linee pure, silhouette dello scafo impeccabile,
tuga equilibrata, velatura slanciata,
fanno del First 40.7 un riferimento per
gli esteti.*







ERGONOMÍA PARA LA REGATA Y CONFORT PARA EL CRUCERO DE ALTURA



aparejo fraccionado más alto y la riqueza del equipo... Los amantes del crucero rápido están entusiasmados por el confort de la bañera con sus radios bien dibujados y por las distribuciones adaptadas a la navegación de altura; el enrollador de genova, el pozo de anclas y el molinete eléctrico estándar hacen unanimidad en su valoración.

Los apasionados de la regata, aprecian la sensibilidad de la gran rueda y su pedestal piramidal sobre el cual pueden apoyar los pies así como el asiento de la rueda de timón doblemente curvado, aman la bañera que es un modelo en su género, los cofres móviles para los wincheros, el plano de cubierta con los railes de genova reenviados, el nuevo





ERGONOMIA PER LA REGATA E COMFORT IN NAVIGAZIONE

I regatanti appassionati apprezzano la sensibilità del grande timone a ruota ed il suo zoccolo piramidale su cui possono appoggiarsi, nonché il sedile timoniere a doppia curvatura. Amano il pozzetto, che è un modello unico nel suo genere, i gavoni amovibili per chi manovra i winches, il piano di ponte con le rotaie del genoa rientrate, il nuovo sartiame

frazionato più alto e l'abbondanza di attrezzature...

Gli appassionati della crociera veloce sono entusiasti della comodità del pozzetto ben progettato. Sono anche unanimi nell'apprezzare le dotazioni studiate per la navigazione d'alto mare: il rullafiocco, il gavone ancora ed il verricello elettrico di serie.





y los equipos están pensados para facilitar la vida a bordo: sean cuales sean las condiciones, se puede desplazar fácilmente, cocinar, estibar, descansar, dormir...

A proa el espacio armador ofrece un camarote doble espacioso y una cabina aseo-ducha. Los grandes camarotes de popa son una dicha para la tripulación.

Las literas dobles pueden ir equipadas con anti escoras. En ceñida o con spi, la verdadera mesa de cartas y la cocina de "pro" son muy funcionales.

No sorprende que el First 40.7, sea el 40' preferido por los armadores que cruzan los océanos en crucero-regata.



ESTILIZADO Y MARINERO, EL ESPÍRITU FIRST ESTA TAMBIEN EN SU INTERIOR

Con la última evolución del diseño interior, el estilo First está aún más afirmado: ebanistería clara, madera moldeada y maciza en los ángulos, toques de acero inoxidable, asientos y mamparos

curvados son realizados por la iluminación natural que proviene de las numerosas escotillas y portillos.

La disposición de los volúmenes, la ventilación



*IMPECCABILE E MARINO,
LO SPIRITO FIRST
SI RITROVA ANCHE
ALL'INTERNO*

Con l'ultima evoluzione del design interno, lo stile First è ancora più evidenziato: legni chari, legno stampato e massiccio negli angoli, inserti di acciaio inossidabile, divanetti e paratie bombati sono messi in risalto dalla naturale illuminazione proveniente dai numerosi passi d'uomo e oblò. La disposizione degli spazi, la ventilazione

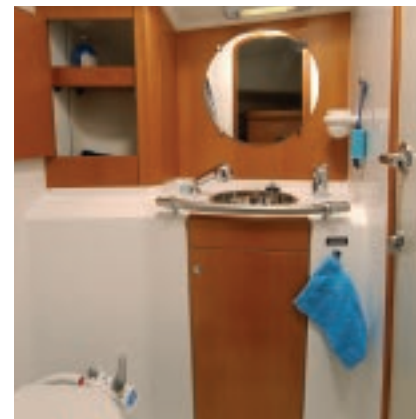
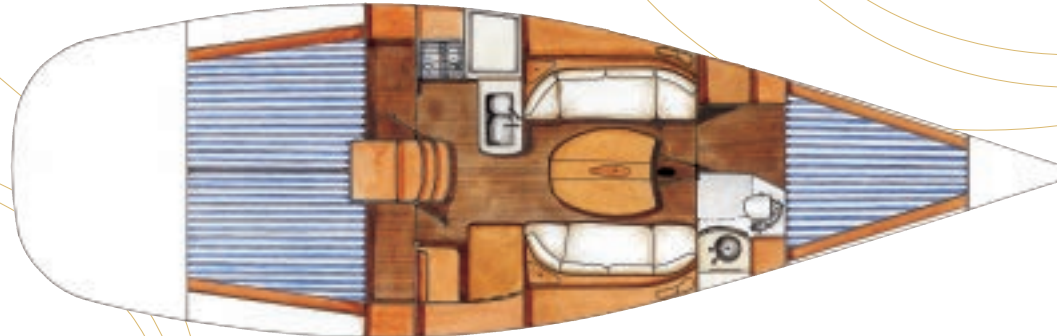
e gli equipaggiamenti sono studiati per semplificare la vita a bordo durante la navigazione: qualunque siano le condizioni, ci si può muovere facilmente, cucinare, mettere ordine, riposarsi, dormire... A prua, la zona armatoriale offre una spaziosa cabina doppia ed un locale toilette-doccia. Le grandi cabine di

poppa sono una gioia per l'equipaggio. Queste cuccette doppie possono essere attrezzate con anti-rollio. In bolina come sotto spi, l'autentico tavolo da carteggio e la cucina sono molto funzionali. Non è quindi una sorpresa che il First 40.7 sia il 40' preferito dagli armatori che solcano gli oceani in regata-crociera.

INTERIORES REFINADOS
Y ASTUCIOSOS



*INTERNI RAFFINATI
E RAZIONALI*



TODO PARA EL
BIENESTAR EN FONDEO

*TUTTO PER LA
TRANQUILLITA'
ALL'ORMEGGIO*





Bruce Farr,
Farr Yacht Design®



EXPERIENCIA TECNOLÓGICA

En cooperación con Farr Yacht Design, Beneteau ha desarrollado sus propias técnicas de construcción: estructura contramoldeada estratificada y encolada al casco para retomar y repartir los

esfuerzos provenientes del aparejo, de la quilla, del timón y del motor, conjunta timón-mecha en composite con inyección de resina vinilister, cubierta en sandwich balsa, antiderrapante remarcable...

La tecnología Beneteau ha sido comprobada para garantizar un mejor comportamiento de las prestaciones a largo plazo.

EXPERTISE TECNOLOGICA

In collaborazione con Farr Yacht Design, Bénéteau ha sviluppato le proprie tecniche di costruzione: struttura controstampata stratificata ed incollata sullo scafo per riprendere e suddividere gli sforzi provenienti dal sartiame, dalla chiglia, dal timone e dal motore, insieme timone-asse in composito con iniezione di resina vinilestere, ponte in sandwich balsa, antisdrucchiolo di qualità... La tecnologia Bénéteau è provata per garantire una migliore durata delle prestazioni nel tempo.



ESPECIFICACIONES SPECIFICHE

FIRST 40.7

Arquitecto / Architetto	Farr Yacht Design
Eslora total/ Lunghezza fuori tutto	12.17 m
Eslora de casco / Lunghezza scafo	11.92 m
Manga del casco / Larghezza scafo	3.78 m
Desplazamiento en rosca / Dislocamento ..	6970 kg aprox/appross
Calado / Pescaggio	1.90 - 2.40 m
Quilla/ Bulbo	2764 - 2707 kg
Superficie vélica / Superficie velica	98.00 m²
Mayor / Randa	47 m²
Genova maxi / Genua maxi	51 m²
Spi / Spinnaker	110 m²
I	15.66 m
J	4.41 m
P	14.89 - 15.29 m
E	5.40 m
Potencia motor/ Potenza motore	41 cv - 30 kW
Capacidad carburante / Capacità carburante	138 l
Capacidad agua dulce / Capacità acqua dolce	272 l
CE Certificaciones / CE Certificazioni: : ..	A12/B12/C12

*Según / Secondo ISO 8666





BÉNÉTEAU

Chantiers BénétEAU S.A. • Z.I. des Mares BP 66 • 85270 Saint-Hilaire-de-Riez • France

📍 www.beneteau.com

Certification
qualité



n° 132353

Certification
environnement



n° 5247

EYB
EUROPEAN
YACHT
BROKERAGE
eyb-boats.com

BÉNÉTEAU
FINANCE