

danimar

New and experienced boats
Service
Management
Berth
Financing
Crew
Chartering

| www.danimar.it | ph +39 (0)6 65011688 |



ITALIANO ENGLISH

— *BES* —

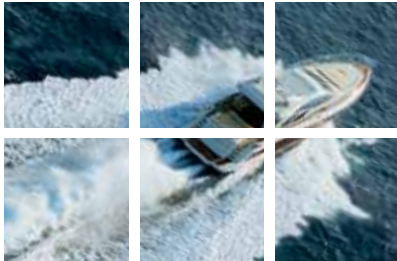
AZIMUT
YACHTS





AZIMUT **86S**
LA RIVOLUZIONE DELL'OPEN
CONTINUA.

AZIMUT **86S**,
THE OPEN REVOLUTION
CONTINUES.



86S

CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza fuori tutto (incl. pulpito)	26.49 m
Lunghezza scafo (incl. piattaforma bagno)	26.21 m
Larghezza al baglio	5.83 m
Im mersione (incl. eliche a pieno carico)	1.3 m
Dislocamento (a pieno carico)*	62 t
Motorizzazione	2 x 2000 mHP (1470 kW) MTU V16 2000 M91 (Arneson Jets / Hamilton Drives)
Velocità massima (a medio carico)	44/42 Nodi
Velocità di crociera (a medio carico)	39/37 Nodi
Serbatoi carburante	6.000/7.200 l
Serbatoi acqua dolce	1.100 l
Cabine	3/4 + equipaggio
Posti letto	6/8 + equipaggio
Servizi	3/4 + equipaggio
Materiale di costruzione	Resine vinilestere, Fibre aramidiche, carbonio, vetro
Carena	V-shape con deadrise 12.1° a poppa
Exterior styling & concept	Stefano Righini
Interior Designer	Carlo Galeazzi
Costruttore	Azimut

Standard UNI ISO 8666

TECHNICAL DATA

Length overall (incl. pulpit)	26.49 m (86' 10")
Hull length (incl. platform)	26.21 m (86')
Beam at main section	5.83 m (19' 1")
Draft (incl. props at full load)	1.3 m (4' 5")
Displacement (at full load)*	62 t
Engines	2 x 2000 mHP (1470 kW) MTU V16 2000 M91 (Arneson Jets / Hamilton Drives)
Maximum speed (at half load)	44/42 Knots
Cruising speed (at half load)	39/37 Knots
Fuel capacity	6.000/7.200 l (1.585/1.902 US gls)
Water capacity	1.100 l (290 US gls)
Cabins	3/4 + crew
Berths	6/8 + crew
Head compartments	3/4 + crew
Building material	Vinylester resin, Fiberglass, carbon, aramid fibers
Keel	V-shape with angle of deadrise 12.1° aft
Exterior styling & concept	Stefano Righini
Interior Designer	Carlo Galeazzi
Builder	Azimut

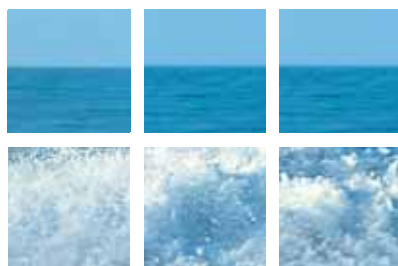
Standard UNI ISO 8666

86S

OPEN



AZIMUT 86S. IL MODO PIÙ EMOZIONANTE PER GODERSI IL CONFINE TRA CIELO E MARE.
AZIMUT 86S. THE MOST EXCITING WAY TO ENJOY WHERE THE SKY MEETS THE SEA.



45 nodi. L'Azimut più potente. Motori e apparato propulsivo sono allo stato dell'arte e garantiscono prestazioni senza precedenti. Per aumentare la performance e donare compattezza e leggerezza, lo scafo è stato realizzato con fibre di carbonio e aramide. Grinta e dinamicità grazie a un design dalle linee sportive e eleganti. La guida è fluida e intuitiva. Il piacere di fendere le onde con questo Azimut di 27 metri: totale.

45 knots. The most powerful Azimut. The engines and propulsion systems are state-of-the-art to provide unprecedented performance. To deliver compactness and light-weight the hull is built of carbon and aramid fibers. Elegantly designed lines express power and dynamism. The driving experience is fluid and intuitive. The pleasure to control this Azimut 86': complete.



m d
MAINDECK



TERRAZZA VISTA MARE A 360 GRADI. IL TRAMONTO DA TUTTI I PUNTI DI VISTA.
PANORAMIC SEA VIEW TERRACE. THE SUNSET FROM EVERY POINT OF VIEW.



Mare aperto. Siete liberi. Di scegliere nuove rotte, di fermarvi, di vivere gli spazi di un Azimut 86S come più vi piace. La divisione tra interno e esterno è diventata sottilissima. Con l'hard top e porte aperte, il salone e pozzetto diventano un unico ambiente. La sera, invece, uno spazio da vivere in maniera più intima. Nel salone, ogni dettaglio è stato studiato per garantire il massimo comfort. Materiali ricercati come legni wengè e acero, cristalli, inserti in acciaio e pelle esaltano il piacere di circondarsi di cose raffinate.

Open sea. You're free. To chart new courses, to stop, to experience the spaces of an Azimut 86S the way you like best. There's now a very subtle separation between interior and exterior. With the hard top and doors open, the salon and cockpit become one large open space. Then in the evening it becomes much more intimate. Every detail of the salon has been designed to provide the utmost in comfort. Impeccably stylish materials like wenge wood and maple, as well as cristal and inserts in steel and leather, enhance the pleasure of being surrounded by sophistication.



day

OPEN



DI GIORNO, UNA CABRIO POTENTE ALLA CONQUISTA DEL MARE...
BY DAY A POWERFUL CABRIOLET TO CONQUER THE SEAS...

night

OPEN



...DI NOTTE, UN SALOTTO ESCLUSIVO ALLA CONQUISTA DEI VOSTRI SENSI.
...BY NIGHT AN EXCLUSIVE LIVING SPACE TO CONQUER YOUR SENSES.

m d
MAINDECK



LO STILE A CUI SIETE ABITUATI A TERRA VI SEGUE ANCHE IN MARE.
THE STYLE YOU'RE ACCUSTOMED TO ON LAND ACCOMPANIES YOU OUT TO SEA.

1



Linee grintose e hi-tech. Un'ergonomia eccellente per la plancia di comando centrale. Il temperamento sportivo di Azimut 86S si riconosce anche da qui.

Powerful lines and advanced technology. Excellent ergonomics for the main helm station. One more way in which the Azimut 86S reveals its sporting temperament.

2



Nell'area di pilotaggio, tre sedute in pelle sportive e avvolgenti. Per un piacere di guida davvero esaltante.

Three comfortable racing-style leather seats complete the helm station. For a totally pleasurable piloting experience.

3



Lo schermo flat TV è motorizzato e integrato nel mobile del salone.

The motorised flat panel TV with hi-lo mechanism is built into the salon counter unit.

4



Nel salone il tavolo ruota su sé stesso, raddoppia le sue dimensioni e si regola in altezza. Pausa caffè o cena. Ogni possibile soluzione.

In the living area, the adjustable height rotating table doubles in size. For a coffee break or dinner. The solutions are limitless.

5



Voglia di relax? Accomodatevi a prua.

Rest and relaxation? Make yourself comfortable at bow.



ld
LOWER DECK



CHIEDETE LA LUNA? APPUNTAMENTO A STANOTTE.
WANT TO FEEL OVER THE MOON? TONIGHT'S THE NIGHT.



Aperto o chiuso. Luce o ombra. Dimenticate gli opposti. Anche questa cabina nasce come estrema sintesi tra spazi interni e spazi esterni. Le finestrate a pelo d'acqua fanno vivere il contatto con il mare in maniera assolutamente inaspettata. Comodamente a letto. Oppure seduti sul divano. Perché comfort e estrema cura dei particolari sono le parole d'ordine che hanno portato alla realizzazione di questa suite. L'ambiente è esaltato da un'accurata combinazione di materiali pregiati come wengè, acero, inserti in pelle e acciaio. Cabina a cinque stelle? La sera, guardando fuori, ne conterete molte di più.

Open or closed. Light or shadow. Forget about opposites. This cabin is also designed to achieve an extreme synthesis between interior and exterior spaces. The waterline windows offer a totally unexpected way to experience the sea close at hand. From the comfort of your bed. Or sitting on the sofa. Because comfort and a fine eye for detail are the key concepts behind the design of this suite. The interior is enhanced by carefully combined fine materials, like wenge and maple, together with leather and steel details. A five star cabin? At night, looking out, you'll have many more to count.



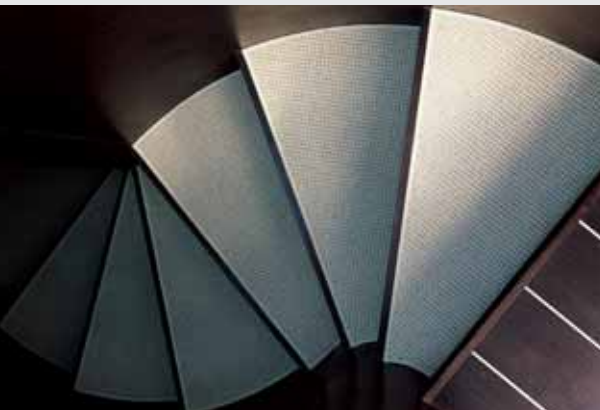
ld

LOWER DECK



LA COSA PIÙ DIFFICILE SU UN AZIMUT 86S? SENTIRSI OSPITI.
THE MOST DIFFICULT THING ON AN AZIMUT 86S? TO FEEL LIKE GUESTS.

1



La scala di accesso al lower deck è situata a fianco della timoneria.

The stairway down to the lower deck is located next to the helm station.

2



Il bagno è un insieme di superfici lineari che confluiscono nell'ampio doppio lavabo in cristallo fuso in un unico pezzo.

The bathroom focuses linear surfaces around the large, single-casting, double glass sink.

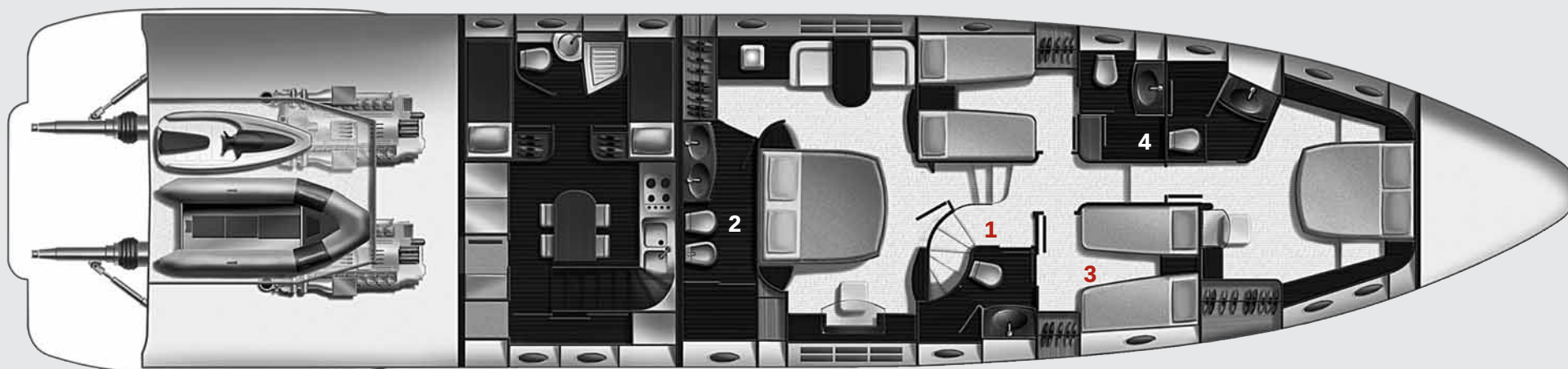
3



La versione 4 cabine è dotata di due cabine ospiti di pari dimensioni, entrambe con bagno privato, uno dei quali accessibile anche dal corridoio. La versione 3 cabine permette di posizionare a metà barca una cucina confortevole e a poppa una cabina matrimoniale per il comandante.

The four-cabin version has two identically twin bed cabins, both with private bathroom, one of which can also be accessed from the corridor. The three-cabin layout offers a spacious galley amidship and king size bed cabin for the captain located aft.

4



Versione 4 cabine - 4 cabins version



Versione 3 cabine
3 cabins version

pd
POWER AND DESIGN



AGILITÀ E POTENZA. IL SEGRETO DI UNA VIRATA SPETTACOLARE È TUTTO QUI.
AGILITY AND POWER. THE SECRET OF A SPECTACULAR TURN IS ALL THERE.

Il garage è azionabile elettroidraulicamente tramite un pannello di comando a scomparsa integrato nel tientibene a fianco delle cuscinerie del pozzetto. Può ospitare un tender e una moto d'acqua. La piattaforma bagno è reclinabile per facilitare l'alaggio e il varo dei mezzi.



The garage has an electro-hydraulic opening mechanism operated from a hidden control panel built into the handrail next to the cockpit seating area. It provides sufficient space for a tender and a jet-ski. The bathing platform tilts to make it easier for these craft to be launched and recovered.

Il touch screen centrale rende immediato e intuitivo il controllo di tutte le funzioni, sia di manovra che di comando. I comandi in plancia cambiano a seconda del tipo di propulsioni montate. Le eliche di superficie hanno un joystick di guida per le trasmissioni e un secondo per il controllo del cilindro che regola in altezza l'assetto della trasmissione. Gli idrogetti sono supportati dal joystick di manovra e da due pannelli per il controllo separato dell'idrogetto.

Due MTU da 2000 Mhp sono il cuore di questo motoryacht. I due apparati propulsivi esaltano al massimo la potenza di ogni singolo cavallo.



The centrally positioned touch screen provides an immediately intuitive interface for all command and handling functions. The controls on the helm station change according to the type of propulsion system installed. Surface propeller version have one joystick for steering and a second one to control transmission shaft inclination. Waterjet versions have a manoeuvring joystick and a separate control panel for each waterjet.

Two 2000 Mhp MTU engines deliver the driving force behind this motoryacht, while the two propulsion systems exploit every single horse power they deliver to the maximum.

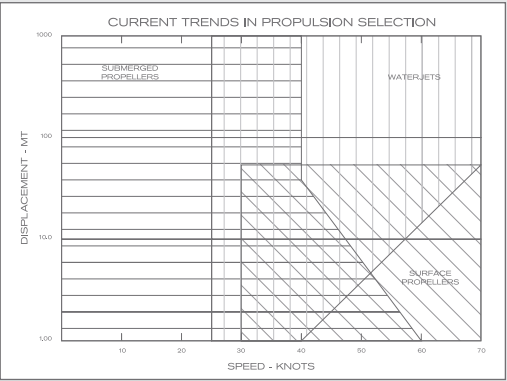
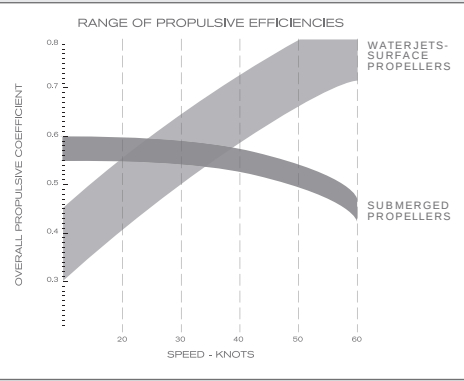


Il cuore pulsante dell'86S. L'armatore ha la possibilità di installare due sistemi propulsivi: eliche di superficie o idrogetti. Entrambi garantiscono un'eccellente manovrabilità e maggiore efficienza rispetto a un sistema propulsivo tradizionale. L'aumento dell'efficienza garantisce, a parità di potenza erogata dai motori di propulsione, una maggiore velocità con un significativo risparmio di carburante. Entrambe le configurazioni propulsive consentono la navigazione anche in acque poco profonde.

The beating heart of the 86S. Owners can install either surface propeller or waterjet based propulsion systems. Both offer excellent handling and are more efficient than traditional propulsive systems. Improved efficiency translates into greater speed and significant fuel savings for the same rated propulsion engine output. Both propulsion configurations are designed for easy manoeuvring even in shallow water.

Il grafico indica i range del rendimento totale della catena propulsiva di un'imbarcazione, evidenziando come, al di sopra di determinate velocità, la scelta degli idrogetti e delle eliche di superficie garantiscano maggiore efficienza rispetto ad un'elica immersa.

This chart indicates the total efficiency range of a boat's propulsion chain as a function of speed, revealing that waterjets and surface propellers are more efficient above a certain speed comparing to submerged propellers.



Il grafico indica le diverse tipologie di sistema propulsivo, attualmente scelte dai costruttori navali, in funzione della velocità e del dislocamento dell'imbarcazione.

This chart indicates the various types of propulsion system employed by marine construction engineers according to a boat's speed and displacement.

ARNESON - ELICHE DI SUPERFICIE, SURFACE PROPELLERS



Regolazione di assetto ed ottimizzazione di spinta

La regolazione dell'assetto è ottenuta attraverso un cilindro idraulico chiamato "cilindro di assetto". Le possibilità di regolazione verticale permettono di variare l'immersione dell'elica e di equipararne la potenza assorbita con quella rilasciata dal motore

Manovrabilità, ad ogni velocità

A differenza dei sistemi convenzionali in cui le eliche spingono acqua su un timone posteriore, il sistema Arneson permette di variare la direzione di spinta dell'elica portandola a coincidere con la direzione di movimento.

Adjustable inclination and optimised thrust

A special hydraulic cylinder is used to adjust transmission shaft inclination and therefore propeller depth, balancing the power consumed by the propellers with the power delivered by the engine.

Excellent handling at any speed

Unlike conventional systems in which the propellers push water against a rudder in the stern, the Arneson system varies the direction of thrust to steer the yacht.

Governabilità

Gli idrogetti sono in grado di sterzare in maniera eccellente e garantiscono il controllo rapido e preciso della direzione a ogni velocità. La governabilità dello yacht è massima anche in condizioni di "zero speed", con possibilità di rotazione a 360°. Inoltre il sistema di inversione di spinta, che si ottiene mediante la movimentazione delle cucchiaie, permette di arrestare la barca in pochi metri anche alla massima velocità.

Excellent steering

Waterjets offer remarkable steering, with rapid, precise direction control at any speed. The handling is excellent even at zero speed, as the waterjets can rotate through 360 degrees. The buckets can stop the Azimut 86S in a matter of meters, even from maximum cruising speed.

Comfort

L'idrogetto costituisce un sistema di propulsione a basso livello di rumorosità interna e vibrazioni. Contribuisce quindi a rendere il soggiorno dei passeggeri ancora più confortevole.

Comfort

waterjet based propulsion systems generate low levels of interior noise and vibration, making the experience an even more comfortable one for you and your passengers.



AZIMUT - BENETTI SPA
VIA M. LUTHER KING, 9/11
10051 AVIGLIANA
(TORINO - ITALIA)
www.azimutyachts.net