

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Architetto : Berret-Racoupeau.
- Lunghezza fuori tutto : 11.98 m.
- Lunghezza scafo : 11.62 m.
- Lunghezza al galleggiamento : 10.69 m.
- Larghezza scafo : 3.96 m.
- Dislocamento a vuoto : 7780 Kg.
- Altezza massima : 15.60 m.
- Stazza lorda : 16.69 T.
- Pescaggio standard GTE ghisa : 1.55 m – 2439 Kg.
- Pescaggio opzione PTE ghisa : 1.90 m – 2111 Kg.
- Capacità acqua dolce : 476 L.
- Capacità carburante : 138 L.
- Potenza massima motore : 68 CV.
- Certificazione CE : A8 / B10 / C12.

SUPERFICIE VELICA

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| • Superficie velica : | 74.90 m ² . |
| • Randa : | 32.10 m ² . |
| • Genoa avvolgibile : | 42.80 m ² . |
| • Spi : | 106.02 m ² . |

PIANO VELICO

- | | |
|-----------------------------|----------|
| • I : | 14.05 m. |
| • J : | 4.43 m. |
| • P : | 12.30 m. |
| • E : | 4.60 m. |
| • LP (Copertura del 140%) : | 6.20 m. |

CONCEZIONE

Progetto sviluppato secondo le esigenze delle Direttive Europee e secondo certificazione CE.

Il rispetto di queste regole, conferisce all'Océanis Clipper 393 importanti garanzie quali :

- Sicurezza e protezione delle persone a bordo.
- Strutture resistenti.
- Stabilità e sicurezza.
- Sicurezza nelle manovre.
- Protezione dagli incendi.
- Protezione dell'ambiente e prevenzione scarichi motore.

- SCAFO -

Lo scafo, di concezione monolitica, è realizzato in poliestere.

Un contro-stampo strutturale è incollato e stratificato allo scafo. Il suo ruolo strutturale è importante poiché permette di riprendere tutti gli sforzi ed i punti di pressione (tiranti lande sarte, chiglia, timone ...) assicurandone la ripartizione e garantendo minore sollecitazione allo scafo.

Lo stato della superficie del contro-stampo agevola le operazioni di pulizia e dà una migliore finitura.

L'asse dell'elica è protetta in quanto è stampata con lo scafo.

Lo scafo è bianco con decorazione blu e argent, mentre in opzione è proposto in "bleu acier".

- PONTE -

Il ponte è costruito in sandwich (vetroresina e balsa) per un rapporto ottimale rigidità / leggerezza e per un buon isolamento termico ed acustico.

- COLLEGAMENTO SCAFO/PONTE -

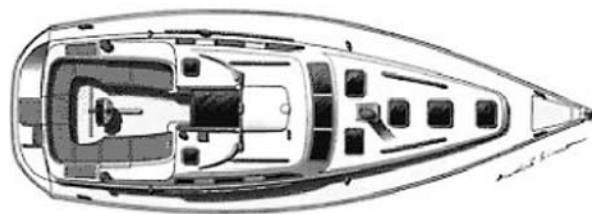
Il collegamento scafo / ponte è effettuato da 4 falchette. Le falchette sono avvitate ed incollate al ponte e collegate fra loro da una bitta d'ormeggio.

- CHIGLIA -

Le chiglie (PTE/GTE) sono realizzate in ghisa. Per migliorarne la durata, le chiglie vengono sottoposte ad un trattamento prima del montaggio (anti-corrosione e migliore finitura grazie a impermeabilizzazione e vernice a base di un componente epossidico).

- SISTEMA DI DIREZIONE -

- Timone munito di asse realizzata in vetroresina.
- Il timone a ruota inox rivestito in cuoio è su colonna girevole per facilitare il passaggio. (Brevetto BénétEAU).
- Barra di rispetto.



SUL PONTE

- ORMEGGIO E ANCORAGGIO -

- Musone di prua in acciaio inox saldato meccanicamente con passatene disassato per lasciare l'ancora in sede.
- 4 passacavi in alluminio su falchetta con rulli. Tra il musone di prua e la falchetta, ci sono due passacavi a rulli.
- 6 bitte d'ormeggio in alluminio di lunghezza 300 mm.
- 1 puleggia.
- Verricello elettrico da 800 W, 12 V per facilitare le manovre dell'ancora, con scatola relais stagna e con interruttori salita discesa sul ponte.
- Gavone ancora auto-svuotante con tambucio.

- PULPITI E DRAGLIE -

- Pulpito di prua aperto inox con luci di via.
- Un pulpito di poppa in acciaio inox circonda la poppa del pozzetto.
- Supporto salvagente.
- Porta-bandiera.
- Supporto motore fuori bordo.
- Due ordini di draglie in acciaio inox rivestite, tenute da 12 candelieri inox e 2 candelieri doppi.
- Porta scorrevole per accedere allo specchio di poppa (brevetto BénétEAU).
- 4 tientibene in teck su tuga.

- POZZETTO -

- Un sedile timoniere girevole facilita l'accesso alla piattaforma di poppa (brevettato da BénétEAU).
- Gavone per le vele a sinistra.
- Gavone per zattera a destra.
- Gavone per due bombole gas a sinistra.
- Due gavoni a poppa del pozzetto.
- Tutte le sedute in pozzetto sono listellate in teck.
- Console su timone a ruota per alloggiare gli strumenti di navigazione.
- Bussola su console.
- Leva comando gas su mastra di pozzetto a destra.
- Presa accendi-sigari 12 V su console.
- Tavolo di pozzetto in legno verniciato, a scomparsa, fissato sulla console timone a ruota.
- Supporto porta-bicchieri.
- Pompa di sentina manuale.

- PIATTAFORMA BAGNO E SPECCHIO DI POPPA -

- Specchio di poppa con piattaforma bagno rivestita in teck.
- Scaletta bagno inox con gradini in teck e tientibene.
- Gomma di protezione per specchio di poppa.
- Doccetta in pozzetto acqua fredda.

- ALBERO E BOMA -

Albero :

- Albero in alluminio anodizzato.
- Posato su ponte con sostegno in acciaio inox in quadrato.
- Due ordini di crocette acuartierate.

Boma :

- In alluminio anodizzato.
- Due prese di terzaroli "rapide" con rinvio al pozzetto.
- Il boma è attrezzato di paranco di regolazione bordame randa.

- SARTIAME FISSO -

- Sartiame inox monotoron discontinuo (1 x 19).
- Strallo con avvolgifiocco manuale.
- 2 sartie inferiori a poppa.
- 2 paterazzi.
- Uno strallo.
- Tutte le lande sono in inox e fissate sui passavanti.
- Le lande delle sartie sono riprese sul controstampo da tiranti inox.

- SARTIAME VOLANTE -

Le manovre principali sono rinviate in pozzetto per una maggiore sicurezza.

Esso è formato da :

- Una drizza di randa ed una drizza per il genoa a debole allungamento.
- Amantiglio randa.
- Una scotta randa.
- Deux écoutes de génois.
- Un caricabasso boma rigido con rinvio in pozzetto.

Le drizze della randa sono rinviate in pozzetto e l'amantiglio resta all'albero.

La manovra del sartiame volante si effettua con :

- Un organizer a 6 vie.
- Due stoppers doppi.
- Uno stopper singolo.
- Tre raccogli-drizze.

- LE VELE -

- Il genoa dacron è rinforzato al 140% sull'avvolgitore con bande di protezione anti UV.
- La randa semi-steccata in dacron è rinforzata.
- Lazy-jack.
- Fodera.

- REGOLAZIONE RANDA -**Composta da :**

- Trasto randa su tuga con regolazioni in pozzetto.
- Insieme di bozzelli di scotta.
- Il paranco è rinviato in pozzetto sul winch di manovra posizionato sulla tuga vicino alla discesa.

- REGOLAZIONE GENOA -**Composta da :**

- Un rullafiocco con tamburo. La manovra dell'avvolgifiocco è rinviata in pozzetto lungo la falchetta con stopper singolo al disopra del ponte.
- Due rotaie scotta genoa sui passavanti.
- Due bozzelli di rinvio scotte genoa con stopper integrati.

- WINCHES -**I winches di serie sono cromati e di marca Harken :**

- 2 winches scotta genoa (H 46.2 STC).
- 1 winch di manovra su tuga (H 32.2 STC).
- 2 manovelle winch.
- 2 contenitori per manovella winch.

- OBLO', PASSI D'UOMO E TAMBUCCI -

Come tutte le imbarcazioni a vela Bénétteau, anche l'Océanis Clipper 393 possiede come minimo due fonti di luce naturale per ogni ambiente, di cui almeno una apribile, per avere il massimo di luminosità ed aerazione.

- MOTORE* -

- Vano motore insonorizzato con schiuma.
- Tableau moteur avec le compte tour et les alarmes sur l'hiloire bâbord de cockpit-avec une protection en plexi.
- Linea d'asse inox con protezione poliestere stampata nello scafo.
- Hélice tripale fixe.
- Levetta comando sulla console timone.
- Telaio motore integrato al contro-stampo.
- Serbatoio gasolio roto-stampato con capacità 138 L e con indicatore di livello elettronico.
- Filtri acqua di mare, gasolio e decantatori.

* Vedi listino.

- ELETTRICITA' -**Quadro elettrico :**

- Quadro elettrico 12 funzioni 12 V più 3 funzioni 220 V.
- Presa per accendi-sigari.
- Doppia protezione quadro elettrico, disgiuntore differenziale e magneto-termico bipolare per il 220 V e disgiuntore magneto-termico 12 V.

Alimentazione :

Il circuito elettrico 12 V è alimentato da :

- Una batteria ausiliaria da 140 Amp.
- Una batteria motore da 110 Amp.

Testimoni gestione di bordo :

- Un voltmetro.
- Un testimone di carico delle batterie.

Ricarica batterie :

- Carica delle batterie collegata all'alternatore motore, o all'alimentazione 220 V – 20 Amp. (presa di banchina).

Illuminazione e prese :

- Luci di via a prua e a poppa.
- Luce motore.
- Luce d'ormeggio.

- IMPIANTO IDRAULICO -

Aspirazione acqua :

- Autoclave elettrica con vaso di espansione.
- Due pompe di sentina (una manuale e l'altra elettrica).
- Indicatore elettrico livello serbatoi nel tavolo da carteggio.

Acqua dolce :

- 2 serbatoi acqua rotostampati di capacità totale 476 lt. (2 x 238 L) con indicatore di livello meccanico.

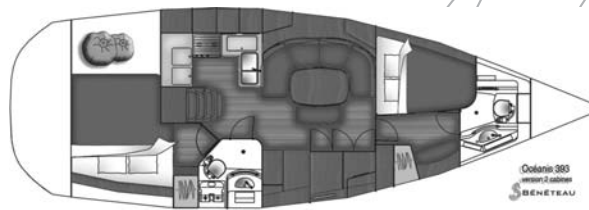
Acqua calda :

- Boiler da 22 L a funzionamento misto (con presa dibanchina 220 V o con scambiatore collegato al circuito motore).

DISPOSIZIONI INTERNE

L'ebanisteria è realizzata in legno tinta fruitier.
I paglioli "hydroponts" sono verniciati ed hanno inserti neri.

VERSIONE 2 CABINE – 2 TOILETTES (C6)



- CABINA DI PRUA -

- Altezza interna : 1.90 m.
- Una cuccetta doppia 1.95 m. x 1.45 m.
- Un divanetto.
- Una presa 220 V.

Numerosi alloggiamenti :

- Stipetto lungo lo scafo.
- Due cassetti sotto al letto.
- Un grande appendi-abiti con mensole a destra.
- Alloggiamenti sotto al divanetto.

Grande luminosità :

- Un passo d'uomo apribile Lewmar coastline T30 con avvolgibile.
- Un passo d'uomo apribile coastline T44 con avvolgibile.
- Due oblò di scafo fissi con tendine (uno su ogni lato dello scafo).
- Tre plafoniere con interruttori indipendenti.

- TOILETTE DI PRUA -

- Altezza interna : 1.82 m.

Toilette interamente controstampata e comprensiva di :

- WC marino con sedietta in poliestere.
- Lavabo con acqua calda e fredda sotto pressione.
- Vano doccia con pompa elettrica per scarico acqua.
- Un armadietto a paratia/specchio per gli accessori da toilette.
- Tientibene in legno stampato.
- Un passo d'uomo apribile T30.
- Un armadietto sotto al lavabo con accessori.
- Due plafoniere.

- Un lavabo con acqua calda e fredda sotto pressione.
- Un vano doccia con pompa elettrica per evacuazione acque di scarico.
- 3 specchi.

- QUADRATO -

Un tientibene circonda il quadrato per facilitare gli spostamenti.

- Altezza interna : 2.05 m.
- Quadrato ad U con divanetto.
- Piccolo divano centrale.
- Tavolo del quadrato con piedi in alluminio (trasformabile in cuccetta doppia in opzione).
- Una presa da 220 V.
- Deux appliques lumineuses sur cloison.

Alloggiamenti :

- Mobile bar.
- Stipetto.
- Alloggiamenti sotto ai divanetti.
- Due stipetti alti con sportelli scanalati.
- Mobile per stoviglie con numerose scansie (3 cassetti di cui 1 per le posate, 3 armadietti con sportelli, 1 piano di lavoro).

- Radio-CD stereo con due altoparlanti.

Grande luminosità grazie a :

- Un oblò apribile Lewmar 584 x 123 mm con tendina.
- 2 oblò fissi Lewmar 710 x 200 mm con tendine.
- 1 ampio oblò panoramico in plexi 2000 x 400 mm con avvolgibili ABS.
- 2 oblò fissi di scafo con tendine.
- 2 passi d'uomo apribili Lewmar woastline T30 con avvolgibili al disopra del quadrato.
- 4 plafoniere.

- CUCINA AD "U" A SINISTRA -

- Altezza interna : 2 m.

Ambiente funzionale :

- Alloggiamenti sotto al fornello con sportello su cerniere.
- Piano di lavoro stratificato sulla ghiacciaia e attorno al lavello con bordatura in legno stampato.
- Lavello inox con due vaschette rettangolari.
- Rubinetto miscelatore acqua calda/fredda sotto pressione.
- Fornello con forno a gas in inox, a due fuochi su cardano, e dotato di barra di protezione inox per una maggiore sicurezza.
- Ghiacciaia in poliestere da 90 lt, apertura dall'alto, e ghiacciaia da 90 lt. con apertura frontale e con un'unità refrigerante.
- Pompa a pedale per scarico ghiacciaia.
- Presa da 220 V.
- Un oblò apribile.

Numerosi alloggiamenti :

- Alloggiamento sotto il fornello con sportello su cerniere.
- Cassetto per posate.
- 2 stipetti con sportelli scanalati per l'aerazione.
- Armadietto con pattumiera sotto al lavello.

- Due plafoniere alogene.
- Un regolatore di intensità.

- TAVOLO DA CARTEGGIO -

- Tavolo da carteggio a destra nel senso di marcia, con bordo in legno stampato.
- Pannello per gli strumenti di navigazione.
- Quadro elettrico 12 V a 12 funzioni protette da disgiuntore.
- Sedile navigatore in legno.

- Una postazione radio lettore CD / MP3 con due altoparlanti in quadrato.
- Un gavone sotto alla seduta.
- Mobile con ripiani sotto il tavolo da carteggio.
- Due plafoniere alogene con tre interruttori.
- Un oblò apribile Lewmar 584 x 123 mm. con tendina.
- Una lampada rossa per carte.
- Presa da 220 V.

- DISCESA -

- Altezza sotto il pannello di discesa : 2.10 m.
- Gradini di discesa in legno stampato con antisdrucchiolo per una maggiore sicurezza.
- Discesa in poliestere in due settori, articolata su cerniere per accedere al motore.
- Pannello di discesa scorrevole e porta in legno verniciato.
- Tientibene su ogni lato della discesa.

- TOILETTE DI POPPA A DESTRA -

- Altezza interna : 2.05 m.

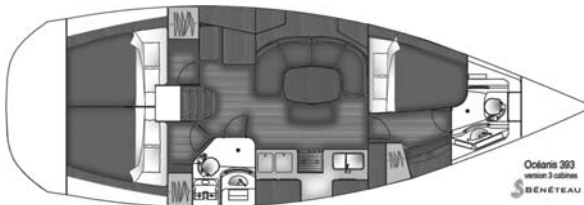
Bagno integralmente contro-stampato comprensivo di :

- WC marino.
- Armadietto a paratia/specchio e accessori da toilette.
- Tientibene in legno stampato.
- Oblò apribile Lewmar 584 X 123 mm con tendina.
- Tre plafoniere.
- Armadietto sotto al lavabo con accessori.
- Accesso tramite cabina di poppa e quadrato.

- CABINA DI POPPA -

- Cuccetta doppia 2 m x 2 m.
- Appendi-abiti.
- Stipetti lungo lo scafo.
- Oblò apribile Lewmar 257 x 109 mm con tendine in pozzetto.
- Oblò apribile Lewmar 300 x 120 mm con tendine su mastra di tuga.
- Un passo d'uomo apribile Lewmar coastline T10 con avvolgibili.
- Un oblò di scafo fisso.
- Due lampade da lettura.
- Una plafoniera.
- Presa 220 V.

VERSIONE 3 CABINE- 2 TOILETTES (F6)



- TOILETTE DI PRUA - CABINA DI PRUA - - QUADRATO A SINISTRA - - TOILETTE DI POPPA - DISCESA -

- Identici alla versione 2 cabine.

- TAVOLO DA CARTEGGIO -

- Situato a sinistra, possiede le stesse dotazioni della versione 2 (F6).

- CUCINA LONGITUDINALE A DESTRA -

- Altezza interna parte a poppa : 2.05 m.
- Altezza interna : 2.10 m.

Ambiente molto funzionale :

- Piano di lavoro stratificato sulla ghiacciaia e attorno al lavello.
- Fornello con forno inox, due fuochi su cardano, munito di barra di protezione inox per una maggiore sicurezza.
- Lavello a due vaschette rettangolari inox.
- Rubinetto miscelatore acqua calda e fredda sotto pressione.
- Ghiacciaia in poliestere da 175 lt. con un'unità refrigerante, apertura dall'alto.

Numerosi alloggiamenti :

- Spazio sotto al forno.
- Alloggiamento con porta-bottiglie.
- Due stipetti lungo lo scafo con sportelli.
- Cassetto per posate.
- Pattumiera sotto al lavello.
- Un oblò apribile Lewmar 584 x 123 mm con tendina.
- Due plafoniere.
- Un regolatore di intensità.

- CABINA DI POPPA A SINISTRA E CABINA DI POPPA A DESTRA -

Le due cabine sono simmetriche ed identiche ed ognuna prevede :

- Altezza interna : 2.10 m.
- Due cuccette doppie 2 m x 1.50 m.
- Appendi-abiti.
- Stipetti lungo lo scafo.
- Un oblò apribile Lewmar 257 x 109 mm con tendine in pozzetto.
- Un oblò apribile Lewmar 300 x 120 mm con tendine su mastra di tuga.
- Un passo d'uomo apribile Lewmar coastline T10 con avvolgibili.
- Un oblò di scafo fisso.
- Due lampade da lettura.
- Una plafoniera.

OPZIONI

- PACK YACHT CLUB -

- Capote larga a 2 archi in inox bleu captain o bimini.
- Winch di manovra destro H40.2STCEH in sostituzione del winch H32.2STC.
- Doccetta di pozzetto acqua calda e fredda.
- Altoparlanti stagni in pozzetto.

- Tavolo di pozzetto in poliestere.
- Mouillage : ancre plate de 16 Kg, 25 m di catena, 38 m di cima + 4 cime d'ormeggio e 6 parabordi.
- Kit stoviglie da 10 persone.

- PACK PERFORMANCE -

- Albero maggiorato (+ 80 cm) con rotaia e carrelli.
- Grand voile Full Batten performance.
- Génois à rattrapage de creux avec bande anti-UV.
- Winches écoute de génois H48.2STC en remplacement des winches H46.2STC.
- Elica a tre pale abbattibili.

- PACK ELETTRONICA EI -

- I Girouette anemo Raymarine ST 60.
- I Tridata ST 60 Raymarine (log speedo e scandaglio, con sensori).
- Un pilota automatico Raymarine ST6001 (Banco di comando, calcolatore, sensore d'angolo e cavo).
- In pozzetto sulla console del timone a ruota : un GPS plotter Raymarine C70 LCD a colori 6.5 pollici compatibile cartucce Navionics Gold (senza cartina).

- ELETTRONICA NON COMPRESA NEL PACK -

- Telecomando pilota SMARTCONTROLLER.
- Interfaccia PC.
- VHF Raymarine 54 E.

- ALTRE OPZIONI DISPONIBILI -

- Tangone spi.
- Attrezzatura spi simmetrica / asimmetrica + winch manovra sinistro.
- Landa strallo di trinchetta + punto di mura.
- Rullaranda.
- Scafo blu acciaio.
- Winches elettrici, scotta genoa.
- Comando verricello in pozzetto.
- Capote di tuga, Bimini, tendalino.
- Copri-console di timone a ruota e del tavolo in legno.
- Cuscini di pozzetto.
- Ponte in teck e fondo pozzetto in teck.
- Elica di prua.
- Doccetta in pozzetto acqua calda/acqua fredda.
- Pompa a pedale acqua dolce.
- Pompa pedale acqua di mare/scarico ghiacciaia.
- Frigorifero compressore(12V).
- Riscaldamento.
- Serbatoio rigido WC supplementare.
- 3a batteria + ripartitore di carica.
- Carica-batterie.
- Oblò supplementari.
- Pagliolato stratificato.
- Cuccetta doppia in quadrato.
- Altoparlanti stagni di pozzetto.
- Girouette Windex.

