

Monte Carlo 32 Open

VOLVO 5.7 GI DPS 270cv (ESSENCE)	
Type de moteur:	Volvo 5.7GI DPS 270cv
Nombre de moteur:	2
Type d'inverseur	DPS rapport 1.95/1
Déplacement total du bateau testé	5 888 kg
Hélice utilisée pendant les essais	Hélice.080271 DPS F2 VOLVO INOX

VOLVO D3 190cv (DIESEL)	
Type de moteur:	Volvo D3 190cv
Nombre de moteur:	2
Type d'inverseur	DP-S 1,95/1
Déplacement total du bateau testé	5330 kg
Hélice utilisée pendant les essais	974948 Helice Volvo DP F4

CONDITIONS LORS DE CET ESSAI
Ces mesures réalisées en conditions optimales sont purement indicatives.
Coque neuve - Vent 10Nds- Mer peu agitée pas d'antifouling Armement de sécurité 4ème cat - mouillage - 490l carburant -160 eau. 2 personnes embarquées essai version essence - 3 personnes essai version diesel

VOLVO 5.7 GI DPS 270cv		
Régime RPM	Vitesse moyenne	Conso en L/H
en tour/min au tableau de bord	en nœuds au radar	par moteur
Ralenti	3	
1000	5	
1500	7,3	
2000	8,6	
2400		
2500	11,4	
2800		
3000	19	
3200		
3400		
3500	22,5	
3600		
3800		
4000	29,3	
4500	34,7	
max 5000	37,9	

VOLVO D3 190 cv	
Vitesse moyenne	Conso en L/H
en nœuds au radar	par moteur
5,5	1,25
8,6	9,25
11,4	16,75
15,3	22
18,6	23
21,5	25
23,4	26,25
24,6	30
27,8	34
30,5	41

Gras : Vitesse de croisière recommandée (=80% vitesse maximum)
NB : Météo et cas de chargement sensiblement différents sur les bords

Document non contractuel