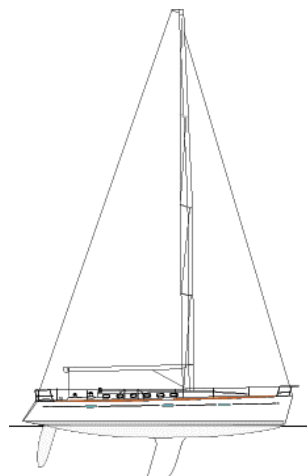


CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Architetto : Bruce Farr & Associates.
- Lunghezza fuori tutto : 14.90 m.
- Lunghezza scafo : 14.50 m.
- Lunghezza al galleggiamento : 12.60 m.
- Larghezza scafo : 4.50 m.
- Dislocamento Norme CE : 12.045 kg ca.
- Pescaggio standard PTE Piombo : 2.30 m – 3976 kg.
- Pescaggio in opzione GTE Piombo : 2.80 m – 3916 kg.
- Altezza massima : 21.05 m.
- Capacità carburante : 235 L.
- Capacità acqua dolce : 620 L.
- Potenza massima motore : 75 Kw.
- Stazza lorda : 26.53 Tx.
- Certificazione CE : A12 / B12 / C14 / D15.



SUPERFICIE VELICA

- | | |
|-----------------------|---------|
| • Superficie totale : | 136 m². |
| • Randa : | 64 m². |
| • Genoa 150% : | 72 m². |
| • Spinnaker : | 159 m². |

PIANO VELICO

- | | |
|----------------|----------|
| • I : | 18.19 m. |
| • J : | 5.20 m. |
| • P : | 17.50 m. |
| • E : | 6.45 m. |
| • LP (150%) : | 7.80 m. |
| • SL : | 17.97 m. |
| • SMW : | 9.36 m. |

INVENTARIO TECNICO

Progetto concepito secondo le esigenze delle Direttive Europee e secondo la certificazione CE.

Il rispetto di queste regole conferisce al First 47.7 Commodore importanti garanzie come :

- Sicurezza e protezione delle persone a bordo.
- Strutture resistenti.
- Stabilità e sicurezza.
- Sicurezza nelle manovre.
- Protezione contro gli incendi.
- Protezione dell'ambiente e prevenzione scarichi motore.

- SCAFO -

Lo scafo, di concezione monolitica, è realizzato in poliestere e in vetroresina. Le costolature sono in balsa.

- Un controstampo strutturale è stratificato allo scafo. Il suo ruolo strutturale è importante poiché permette di riprendere tutti gli sforzi ed i punti di pressione (tiranti sartie, chiglia, timone...) assicurandone la ripartizione e

garantendo quindi una sollecitazione minima per lo scafo. Il tipo di superficie del controstampo facilita la pulizia ed offre una migliore rifinitura.

Il gel-coat di scafo è color blu acciaio.

- PONTE -

Il ponte è realizzato in sandwich (vetroresina, balsa, resina di poliestere) per un migliore rapporto rigidità/leggerezza e per un isolamento ottimale.

Tutte le zone di lavoro e di circolazione sono provviste di antisdrucciolo del tipo « picot ».

Un controstampo di ponte interno è sigillato al ponte per perfezionarne la finitura.

Il ponte è in teck.

- COLLEGAMENTO SCAFO/PONTE -

Un fermapiedi in teck grezzo, incollato e avvitato, forma il collegamento scafo ponte. Questo montaggio meccanico assicura l'impermeabilizzazione del collegamento scafo ponte e rende sicura la circolazione sul ponte.

- CHIGLIA -

Le chiglie (PTE/GTE) sono realizzate in piombo.

Per migliorarne la longevità, le chiglie vengono sottoposte in cantiere ad un trattamento prima del montaggio (anti-corrosione e rifinitura migliorata grazie a rivestimenti e pitture a base di un componente epossidico). Le chiglie sono fissate all'imbarcazione da un sistema di viti e contropiastre in inox.

- SISTEMA DI DIREZIONE -

- Un timone di tipo « sospeso » con asse composita in vetroresina e vinil-estere.
- Timone girevole su cuscinetti auto-allineanti a sfere : migliore sensibilità e precisione del timone.
- **Un timone a ruota in inox (dia 1700) su console,** doppi raggi, rivestito in cuoio.
- Sistema di trasmissione a frenelli.

- **Elica 3 pale abbattibili Max Prop** a debole resistenza sotto vela ed eccellente resa a motore.
- **Elica di prua retraibile** con 2 batterie.

SUL PONTE

- DOTAZIONI D'ORMEGGIO E ANCORAGGIO -

- Un musone di prua in inox
- Un punto di mura ed un passacatene amovibile.
- 8 bitte d'ormeggio girevoli in alluminio con una protezione in inox.
- Un gavone ancora auto-svuotante con tambucio di chiusura.
- Verricello elettrico 12 V- 25 amp - 1200 W salita/discesa, montaggio orizzontale con telecomando a distanza e comando manuale di soccorso.

- SICUREZZA SUL PONTE -

- Un pulpito di prua aperto in inox munito di gradino in teck.
- Luci di via bicolori fissate sul pulpito di prua.
- Un pulpito di poppa inox in due parti con supporto per salvagente, supporto asta porta-bandiera e draglia di chiusura.
- L'imbarcazione è circondata da due ordini di draglie regolabili in inox.
- 10 candelieri singoli e 4 candelieri doppi (porticine laterali) profilati in inox con basette flush in inox stampato (brevetto BénétEAU).
- Ferma-piedi in teck contornano il ponte.
- Due tientibene inox sono imbullonati alla tuga.

- POZZETTO -

- Sei gavoni di pozzetto :
 - 3 gavoni di poppa di cui uno sotto la seduta del timoniere per la zattera.
 - Due gavoni a sinistra e a destra al centro del pozzetto con supporto alloggiamento motore.
 - Un gavone per bombola gas a sinistra.

- Sedute e fondo pozzetto listellati teck.
- Cuscini di pozzetto blu captain.
- Carabottino in teck davanti al timone a ruota.
- Console di timone a ruota triangolare, di buona estetica e funzionale :
 - Alloggiamento per bussola.
 - Ferma-piedi timoniere.
- Pozzetto autosvuotante.
- 2 altoparlanti stagni di pozzetto.

- PIATTAFORMA BAGNO E SPECCHIO DI POPPA -

- specchio di poppa con gradino integrato listellato teck e piattaforma di poppa basculante listellata teck.
- Scaletta bagno amovibile in inox con pioli in teck.
- Doccetta di pozzetto acqua calda e fredda.
- Presa di banchina.
- Specchio di poppa color blu acciaio.

- ALBERO E BOMA -

- L'**albero** è rastremato in alluminio anodizzato e posato sulla chiglia.
- 3 ordini di crocette acquaretate 17°.
- Mastra con 10 bozzelli articolati.
- Una rotaia di tangone è riportata all'albero.
- Il **boma** è in alluminio anodizzato.
- Sostiene due prese di terzaroli e bordame randa rinviati in pozzetto
- Caricabasso boma rigido

- SARTIAME FISSO -

Costituito da :

- **Sartiame ROD.**
- Uno strallo con rullafiocco tamburo smontabile.
- Un paterazzo a martinetto idraulico.
- Lande inox e sartie basse fissate sui passavanti

- SARTIAME VOLANTE -

Tutte le manovre sono rinviate in pozzetto.

- 2 va e vieni scotta fiocco.
- 1 drizza fiocco Low Stretch.
- 2 scotte fiocco.
- 2 va e vieni scotta randa.
- 1 scotta randa.
- 1 drizza randa Low Stretch.
- 1 amantiglio boma.
- Regolazione caricabasso boma con paranco a cascata 1/8 con kit bozzelli.

- REGOLAZIONE RANDA -

Composta da :

- Una rotaia di scotta randa in alluminio Lewmar Racing con carrello a sfere in pozzetto..
- Regolazione fine di scotta randa.

- ATTREZZATURA SPI -

- Un caricabasso tangone.
- Un amantiglio tangone.
- 2 scotte spi.
- 2 drizze spi.
- 2 bracci spi.
- 2 barbers di scotta spi.
- Un va e vieni carrello tangone.
- Un tangone in carbonio.
- Raccogli-drizze.

- REGOLAZIONE GENOA -

- 2 X 1 rotaie di scotta genoa Racing con carrelli a sfere regolabili sotto tensione, con stoppers semplici e paranco di regolazione scotte.
- Un rullafiocco FACNOR a tamburo smontabile e due bozzelli semplici.
- Bozzelli di ritorno e stoppers.

- WINCHES -

I winches in alluminio sono di marca Harken :

- 2 winches di scotta genoa H 64.2 STA.
- 1 winch elettrico di manovra H 46.2 STAE.
- 1 winch di manovra H 46.2 STA.
- 2 winches di scotta spi H 48.2 STA.
- 3 manovelle winch.

- OBLO', PASSI D'UOMO E TAMBUCI -

Come tutte le altre imbarcazioni a vela Bénéteau, anche il First 47.7 possiede come minimo 2 punti di illuminazione naturale per ambiente, di cui almeno uno è apribile, per ottenere la massima illuminazione ed aerazione possibile (vedi disposizioni interne).

- MOTORE -

- Motore 100 CV con trasmissione in linea d'asse.
- Elica a tre pale Max Prop.
- Vano motore isolato ed insonorizzato con schiuma alveolata.
- Serbatoio carburante rotostampato con capacità di circa 235 L con filtro decantatore ed interruttore.
- Quadro motore in pozzetto a sinistra.
- Leva di comando motore Flush in alluminio.
- Elica di prua retraibile con 2 batterie.

- ELETTRICITA' -

- 1 batteria da 110 Amp – 12V per avviamento motore con interruttore.
- 2 batterie ausiliarie da 140 Amp- 12V.
- Gestione parco batterie a mezzo voltmetro ed amperometro da 12V.
- Un carica-batterie 40Amp 12V.
- Un ripartitore di carica
- Un quadro elettrico 12V 16 funzioni e 4 funzioni 110/220V
- Protezione circuito con disgiuntore differenziale.
- 2 prese 220V.
- Punti luce (vedi interni).

Luci di navigazione :

- Luce di prua bicolore.
- Luce di poppa.
- Luce d'ormeggio.

- IMPIANTO IDRAULICO -

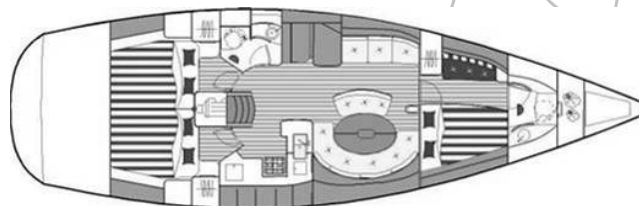
- Autoclave con vaso d'espansione e filtro.
- Capacità acqua dolce circa 700 L ripartita in 3 serbatoi rigidi, con indicatori livello elettrici.
- Boiler elettrico con capacità di 42 L (misto : scambiatore motore ed alimentazione 220V).
- 2 pompe di sentina (una manuale e l'altra elettrica) al disotto della chiglia.

DISPOSIZIONI INTERNE

Il First 47.7 Commodore viene proposto in 3 versioni di interni a 3 o 4 cabine.

Le parti in legno sono in Mukali tinta « poirier ». Il paiolato è in legno verniciato a rigature nere tipo « hydro pont ».

Versione 3 cabine, cucina ad L – D9



- CALA VELE -

Una cala vele accessibile dal ponte con passo d'uomo apribile 512 x 512.

Illuminazione a mezzo plafoniere alogene.

- BAGNO/TOILETTE DI PRUA -

- Altezza interna max : 2.04m.
- Toilette comprendente :
 - Un WC marino con sedietta.
 - Un vano doccia ed un mobile lavabo integrato al controstampo dello scafo.
 - Un lavabo rotondo inox con rubinetto miscelatore acqua calda e fredda sotto pressione, una doccetta con flessibile, supporto e rubinetto miscelatore.
 - 2 alloggiamenti in basso con sportelli legno.
 - 4 stipetti.
 - 6 specchi.
 - un passo d'uomo apribile a mezza luna.
 - Quattro plafoniere alogene.

- CABINA DI PRUA -

cabina armatoriale con cuccetta spostata sulla destra

- Altezza interna max : 2.02 m.
- Cuccetta a destra 2.03m x 1.60m (lunghezze e larghezze max).
- Numerosi alloggiamenti :
 - 4 stipetti a destra lungo lo scafo.
 - 2 cassetti e alloggiamenti sotto la cuccetta.
 - Un appendi-abi a sinistra con mensola.
 - 1 alloggiamento a sinistra con ripiano.
 - 3 stipetti a sinistra.
- Un divanetto a sinistra.
- 4 plafoniere alogene e 2 lampade da lettura alogene.
- Una presa 220V.
- Luminosità naturale e ventilazione grazie a :
 - Due passi d'uomo apribili 512 mm x 512 mm con avvolgibili.
 - Due oblò fissi di scafo.

FIRST 47.7 Commodore

- CARRE -

- Altezza interna max : 2.06 m.
- Il divanetto e il tavolo del quadrato sono spostati a destra per permettere una buona circolazione sull'imbarcazione.
- Divanetto in quadrato con 4 cuscini.
- Divanetto centrale ovale con cuscini, schienali e tientibene integrato inox.
- Tavolo di quadrato articolato con piedi in alluminio.
- Un televisore a schermo piatto con lettore DVD/CD, fissato alla paratia (senza antenna/schermo 17 pollici).
- Quadrato a sinistra : un divanetto.
- Numerosi alloggiamenti :
 - 4 stipetti a destra lungo lo scafo.
 - 3 stipetti a sinistra.
 - Gavoni sotto i tre divani.
 - Un mobile bar.
- Un tientibene inox.
- Grande luminosità ottenuta con :
 - 4 oblò apribili 200 mm x 480 mm
 - 2 oblò fissi di scafo.
 - Un passo d'uomo apribile.
 - Ventilazione con 2 maniche a vento.
 - Paiolato verniciato.
 - Sei plafoniere alogene.
 - Due plafoniere fluo.
 - Una lampada abat-jour.

- CUCINA AD L A DESTRA -

- Altezza interna max : 2.10m.
- Una cucina interamente attrezzata comprendente :
- Piano di lavoro ad L con tientibene in legno stampato.
 - Un'unità refrigerante da 180L con apertura frontale e ripiani.
 - Un forno a micro-onde.
 - Un fornello a due fuochi su cardano, munito di barra di protezione e ricoperto da piano di lavoro a scomparsa.
 - Un doppio lavello rettangolare in inox e tagliere.
 - Un rubinetto miscelatore acqua calda e fredda sotto pressione.

- Una pompa a pedale acqua di mare e scarico ghiacciaia.
- 4 oblò.
- Numerose scansie :
 - 2 cassetti
 - Alloggiamenti con cestelli scorrevoli inox
 - 3 stipetti lungo lo scafo.
 - un alloggiamento sotto il lavello con pattumiera rotonda cromata.
 - Un mobile basso con 2 mensole ed un porta-bottiglie.

- TAVOLO DA CARTEGGIO A SINISTRA -

Comprende :

- Un tavolo da carteggio con ribalta nel senso di marcia.
- Un pannello per gli strumenti di navigazione e per il quadro elettrico.
- Un radio lettore CD (altoparlanti in quadrato e in pozzetto).
- Una presa 220V.
- Un oblò.
- Numerosi alloggiamenti :
 - Mobile sotto il tavolo da carteggio con 2 mensole e cassetti.
 - Un porta-oggetti.
 - Una biblioteca.
 - Spazio per le bandiere.

- BAGNO/ TOILETTE DI POPPA -

- Altezza interna max : 2.04 m.
- La toilette comprende :
 - Un WC marino.
 - Vano doccia e mobile lavabo integrato al controstampo dello scafo.
 - Un lavabo con rubinetto miscelatore acqua calda e fredda sotto pressione.
 - Una doccetta con flessibile, supporto.
 - 2 armadietti con sportelli in legno, un grande specchio e accessori da toilette.
- Un passo d'uomo apribile.
- Due oblò.
- Tre plafoniere alogene.

- DISCESA -

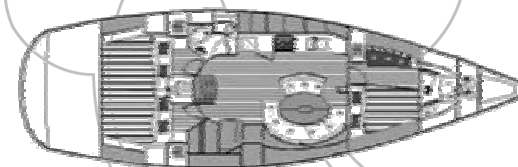
- Discesa in legno con gradini in alluminio e legno stampato. E' amovibile per facilitare l'accesso al motore.
- Due tientibene inox.

- DUE CABINE DI POPPA -

Queste due cabine di poppa sono simmetriche e sono accessoriate in modo identico :

- Altezza interna max : 2.02m.
- 2 X 1 cuccette doppie 2.00m x 1.50m con materasso.
- 2 x 2 botole d'accesso al vano motore.
- Numerosi alloggiamenti :
 - 2 X 1 mobile (4 scomparti con cassetti e mensole).
 - Un appendi-abiti e sgabello (con gavone stivaggio).
 - Spazi sotto alle cuccette.
 - 1 tavolino e armadietto a paratia vicino al vano motore.
- Grande luminosità grazie a :
 - 2 x 2 oblò apribili Lewmar 200 x 421mm.
 - 2 x 1 oblò di scafo fissi.
 - 2 x 2 lampade da lettura alogene.
 - 2 x 1 plafoniere alogene.

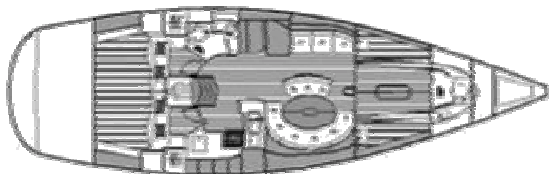
Versione 3 cabine, cucina longitudinale - IF5



Le cabine di poppa e di prua sono identiche alla precedente versione, così come i bagni.

La cucina è longitudinale a sinistra ed il tavolo da carteggio è a destra, nel senso di marcia.

Versione 4 cabine, cucina ad L - DQ



Gli interni sono identici a quelli della versione D9 tre cabine, ad eccezione della cabina di prua.

- DUE CABINE DI PRUA -

- 2 x 2 cuccette a castello di 2.0 m x 0.7m.
- 2 x 1 alloggiamento su paratia centrale.

LE OPZIONI

- Strallo cavo Tuff luff (al posto dell'avvolgifiocco).
- Capote di tuga « large » a 2 archi, colore blu captain.
- Serbatoio acqua supplementare (180 L).
- Serbatoi rigidi per toilettes (a prua e a poppa).
- Riscaldamento Eberspächer.
- Paiolato stratificato.

- PACK NAV ELETTRONICA (in opzione) N° 11 della raymarine -

- **Pozzetto a sinistra** : 1 strumento Tridata ST60 log e scandaglio (con sensore scandaglio e sensore log), 1 strumento ST60 Vento (con anemometro, girouette in testa d'albero, 30 metri di cavo, e scatola di giunzione a piede albero).
- **Pozzetto a destra** : Pilota automatico con banco di comando ST6001 Plus e gruppo calcolatore, bussola e sensore angolo timone LS40.
- **Su console timone a ruota** : un telecomando ST60 per ripetitori a piede albero.
- **All'albero** : 3 ripetitori multifunzione ST60.

- **Sopra al tavolo da carteggio** : Plotter cartografico, schermo C80 LCD a colori 8.4 pollici con cartucce Navionics Gold. Collegato al ricevitore GPS a poppa del pozzetto.

Strumenti elettronici di navigazione fuori pacchetto, in opzione :

- Interfaccia PC Raymarine (entrata/uscita serie formato RS32 per PC).
- Radar con supporto.

