



FIRST 44.7



BÉNÉTEAU





UNICO

El First 44.7 es un "club racer" con líneas de barco regatero y equilibrado.

Su arquitectura, firmada por Farr Yacht Desing, le permitirá brillar en regata en todos los rumbos, con cualquier meteo y año tras año. Para los amantes del crucero rápido, el First 44.7 deslumbra por su facilidad de maniobra, su sensibilidad a la rueda y la seguridad que procura, incluso con poca tripulación.

Sus temibles prestaciones, su equipo de serie al más alto nivel y su elegancia intemporal, hacen que este 44' sea único en le mundo de los cruceros-regata.

Il First 44.7 è un "club racer" dalle linee eleganti ed equilibrate.

Il suo design, firmato Farr Yacht Design, gli consentirà di spiccare in regata, in tutte le andature ed in ogni situazione meteo, anno dopo anno. Per gli appassionati della crociera veloce, il First 44.7 eccelle per la sua facilità di manovra, per la sensibilità del timone e per la sicurezza che offre, anche con equipaggio ridotto.

Le sue temibili prestazioni, le sue dotazioni di serie di altissimo livello e la sua eleganza senza tempo rendono questo 44' unico nel mondo della regata-crociera.





LA EFICACIA EN ESTADO PURO *L'EFFICIENZA ALLO STATO PURO*

La jarcia y los apéndices alargados (calado máx. 2,65 m), combinados con una generosa superficie velica y un desplazamiento moderado confieren al First 44.7 grandes aptitudes en ceñida y un equilibrio excepcional que harán feliz al mas fino de los cañas.

Con su potencia de velocidad "all round" sorprendente, el placer es evidente y el radio de navegación aumenta!

L'allungamento del sartiame e delle appendici (pescaggio massimo 2,65 m) unito ad una superficie velica generosa per un dislocamento ridotto, conferiscono al First 44.7 idoneità in bolina ed un equilibrio eccezionale molto apprezzati dai timonieri più esigenti.

Con il suo sorprendente potenziale di velocità "allround", il divertimento è a portata di mano e il raggio d'azione aumenta!



RAPIDO Y FACIL / *FACILE E POTENTE*

La soltura en el agua,
el comportamiento marinero
y la inflexibilidad a vela refuerzan
rápidamente la impresión de potencia
fácil que brinda el 44.7.

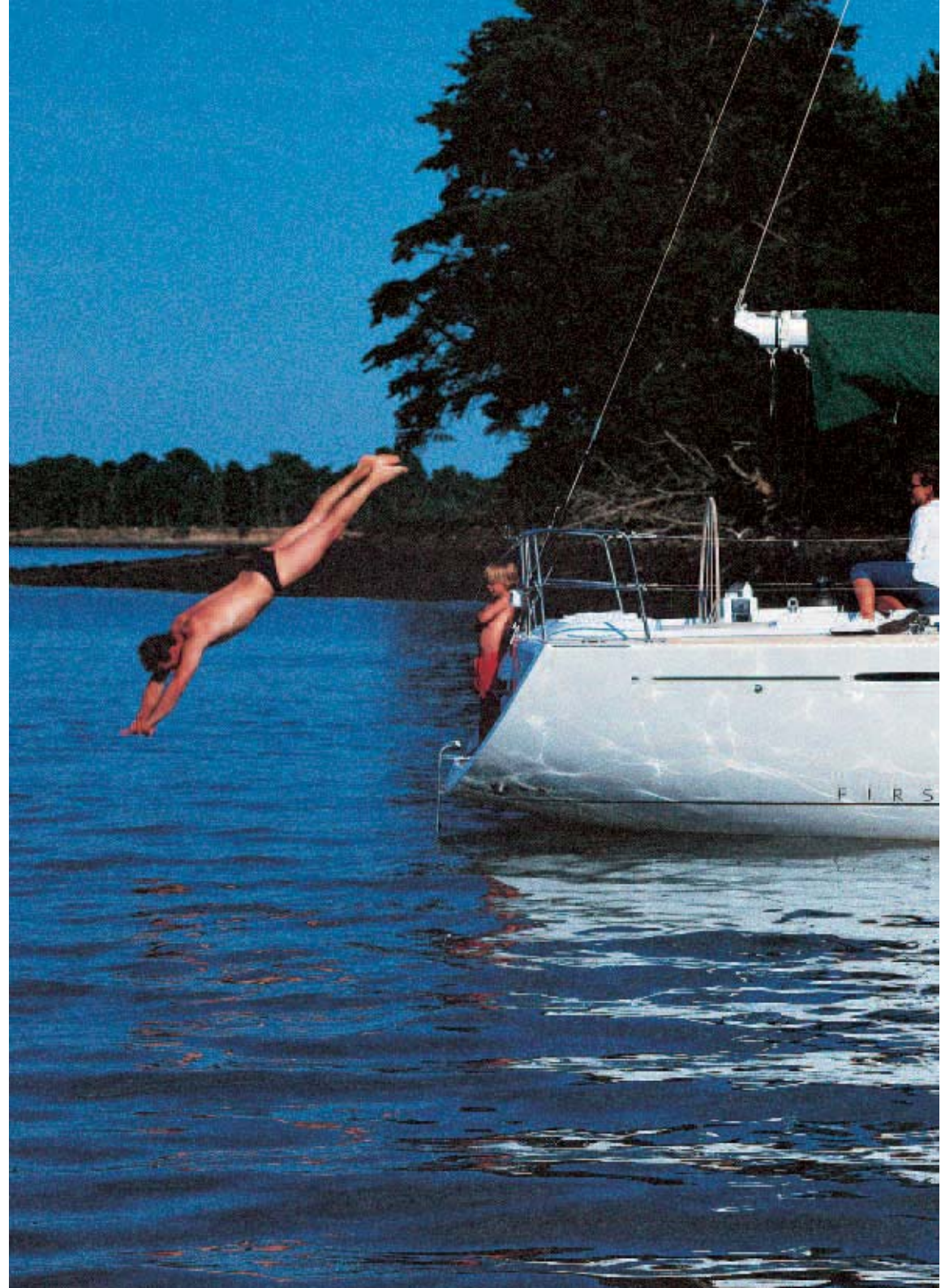
*A proprio agio in mare, molto stabile
durante la navigazione a vela ed ottime
qualità marine: il First 44.7 procura
immediatamente una sensazione
di facile potenza.*



ELEGANCIA / *ELEGANZA*

La carena y línea de cubierta muy fluidas, los portillos del casco alargados y la lanzada silueta bajo velas, firman un estilo de vida estética y refinada.

La carena e la linea di tuga molto fluide, gli oblò di scafo affilati, la silhouette slanciata in navigazione sono la firma di uno stile di vita elegante e raffinato.







cado/balsa, va igualmente contramol-
deada; es rígida, ligera, bien aislada
térmica y acústicamente. Todo ha sido
pensado ya sea en cubierta o en la bañera
para facilitar la navegación y las manio-

bras: jarcia de labor reenviada al puente
cerca de la entrada al interior o cerca de
la rueda, enrollador de genova de serie,
herrajes muy completos, bien
dimensionados y ergonómicamente

dispuestos, numerosas estibas, gran
rueda de timón inox. con dobles radios
incorporada a un pedestal de poliéster
utilizable como apoyapies del caña y de
soporte a compás y a la electrónica.

ALTA TECNOLOGIA & FUNCIONALIDAD

El 44.7 está realizado con materiales
verificados en "composite".

Las estructuras contramoldeadas
recogen todos los esfuerzos de la
jarcia, de la quilla, del motor y del
timón; al igual que los mamparos
estructurales en contraplacado
marino, estas estructuras van
selladas al casco, quedando así
mucho menos solicitado a nivel local
y mucho más rígido a nivel global.
La cubierta, en sándwich estratifi-



HI-TECH & FUNZIONALITA'

Il 44.7 è realizzato con materiali compositi testati. Le strutture controstampate riprendono tutti gli sforzi del sartiame, della chiglia, del motore e del timone: come per le paratie strutturali in controstampo marino, dette strutture sono sigillate allo scafo che in questo modo è molto meno sollecitato localmente e più rigido nella sua globalità.

Il ponte, in sandwich stratificato/balsa è pure controstampato; è rigido, leggero, ben isolato termicamente ed acusticamente.

Sul ponte ed in pozzetto, tutto è stato studiato per facilitare la navigazione e le manovre: sartiame volante rinvitato vicino alla discesa o vicino al timone, rullafiocco di serie, attrezzatura molto completa di serie, dimensioni ottimali e razionalmente disposte, numerosi alloggiamenti, grande timone a ruota inox a doppio ordine di raggi fissato su un piedistallo in poliestere con funzioni di ferma-piedi timoniere e di supporto per bussola ed elettronica.





INTERIORISMO GRAN CONFORT

Maderas y tapizados claros, espots luminosos integrados al plafón ... el interior ha sido concebido con objeto de que el espacio, la circulación y el confort sean prioritarios.

El estilo muy depurado, pero con redondeles, es testigo.

La banqueta central del salón se oculta bajo la mesa para permitir el paso de sacos de vela y la preparación del spinnaker hasta el camarote de proa.

Se han previsto una gran cantidad de estibas (equipados de sistema de aireación): mención especial merece el gran mueble vajillero en la prolongación de la cocina de "chef" y la mesa de cartas, muy funcional, queda arropada



por taquillas y estanterías.

Cada espacio está generosamente iluminado y ventilado por escotillas de cubierta, portillos abribles o portillos fijos en el casco.

COMFORT INTERNO

Legni e tessuti chiari, spots incassati nel cielino... gli interni sono stati concepiti affinché lo spazio, la circolazione ed il comfort siano delle priorità. Lo stile

molto essenziale, ma morbido, ne è una prova. Il divanetto del quadrato trova spazio sotto al tavolo per permettere il passaggio dei sacchi per le vele e spinnaker fino alla cabina di prua.

Numerosi alloggiamenti (muniti di sistema di aerazione) sono stati previsti: particolarmente degni di nota, sono il grande mobile per stoviglie nel prolungamento della cucina da "chef" ed il tavolo da carteggio funzionale con tutti i suoi stipetti e mensole. Ogni spazio è generosamente rischiarato e ventilato da passi d'uomo, oblò apribili od oblò di scafo.





LA SUITE ARMATORIALE

Una vera cabina armatoriale a prua, con un grande letto matrimoniale, un divanetto, un appendi-abiti e numerosi alloggiamenti. E soprattutto bagno con toilette privato.

LA SUITE DEL PROPIETARIO

Un verdadero camarote de armador en proa con una gran litera doble en proa, una banqueta, un ropero y numerosos espacios de estiba y sobretodo un aseo y cuarto de baño privados.





LOS CAMAROTES DE INVITADOS

Los invitados y la familia quedarán bien alojados en los dos espaciosos camarotes de popa con literas dobles y numerosos espacios de estiba además del cuarto de baño central, muy próximo.



LE CABINE OSPITI

Gli ospiti e la famiglia saranno ben alloggiati nelle due spaziose cabine di poppa con letto matrimoniale, numerosi alloggiamenti e bagno centrale in prossimità.

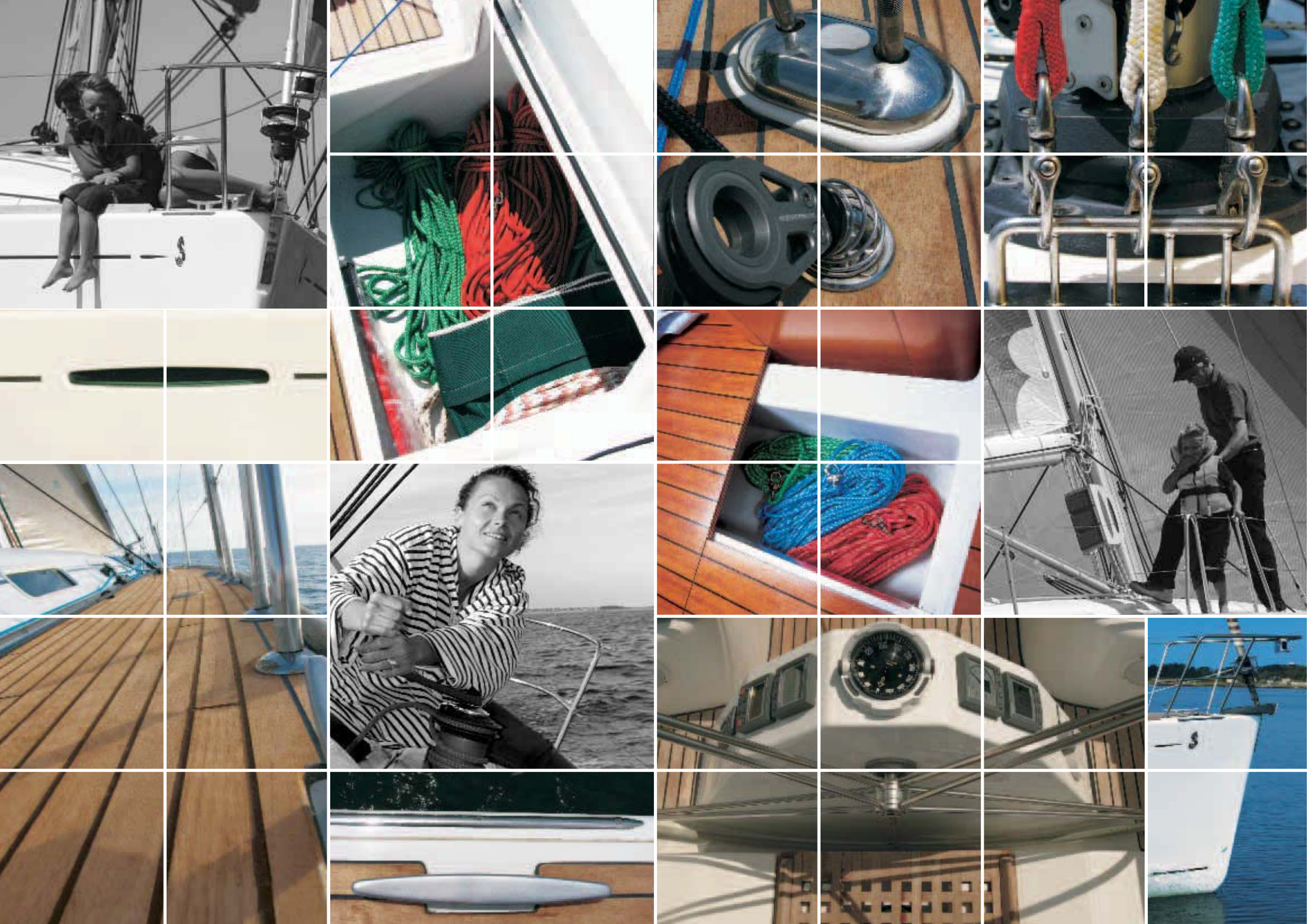
PEQUEÑOS SECRETOS

Todo contribuye al centrado de los pesos: Motor central con transmisión Sail Drive, pozo de fondeo adicional al pie de la entrada, versión de interiorismo único y optimizado para evitar las dispersiones de pesos en las extremidades... Las banquetas de bañera diseñadas con la normativa IMS Cruising e IRC son fijas con el fin de evitar las penalizaciones de los cofres movibles. El inventario muy detallado desvela la riqueza del acastillaje y del equipo estándar así como todas las opciones disponibles para los amantes conocedores.



PICCOLE ASTUZIE

Tutto contribuisce all'ottimizzazione dei pesi: motore centrale a trasmissione SailDrive, gavone ancora aggiuntivo ai piedi della discesa, versione di interni unica ed ottimizzata per evitare le dispersioni nelle estremità... I divanetti di pozzetto, disegnati secondo le norme IMS Cruising ed IRC, sono fissi per evitare le penalizzazioni dei gavoni amovibili. L'inventario molto dettagliato rivela la ricchezza dell'attrezzatura e delle dotazioni di serie, nonché tutte le opzioni disponibili per i veri appassionati.



ESPECIFICACIONES / SPECIFICHE

FIRST 44.7

Arquitecto / Designer Farr Yacht Design

Eslora total / Lunghezza fuori tutto 13.68 m

Eslora de casco / Lunghezza scafo 13.37 m

Eslora a la flotación / Lunghezza al galleggiamento
..... 11.50 m

Manga máx. / Larghezza massima 3.97 m

Desplazamiento en rosca / Dislocamento a vuoto
..... 9129 kg

Calado / Pescaggio 2.15 m

Opción GTE / GTE opzione 2.65 m

Altura sobre flotación / Altezza massima 20.70 m

Superficie vela mayor / Superficie randa 64.50 m²

Genova / Superficie genoa 63.30 m²

Superficie spi aprox. / Superficie spi 123 m²

Potencia máx. motor / Potenza massima motore
..... 60 cv

Depósito carburante / Serbatoio carburante 200 l

Depósito agua dulce / Serbatoio acqua 400 l

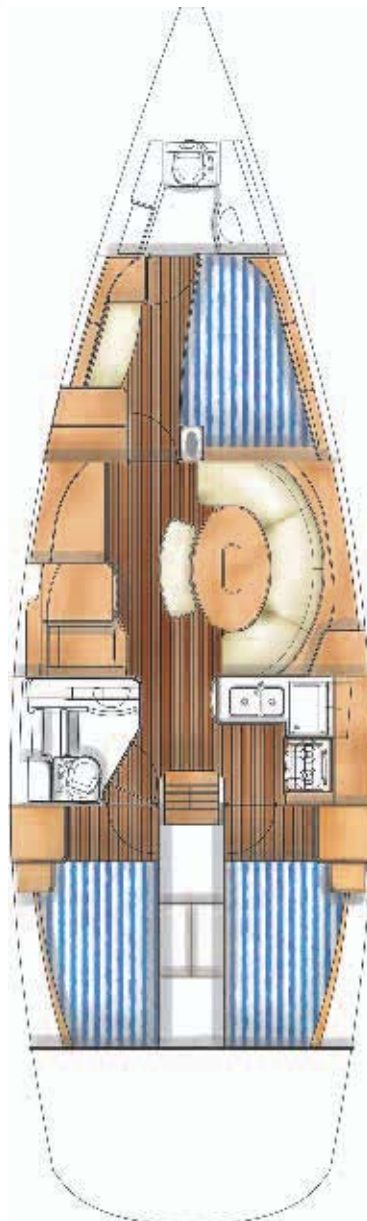
Certificado CE / Certificazioni CE A/12

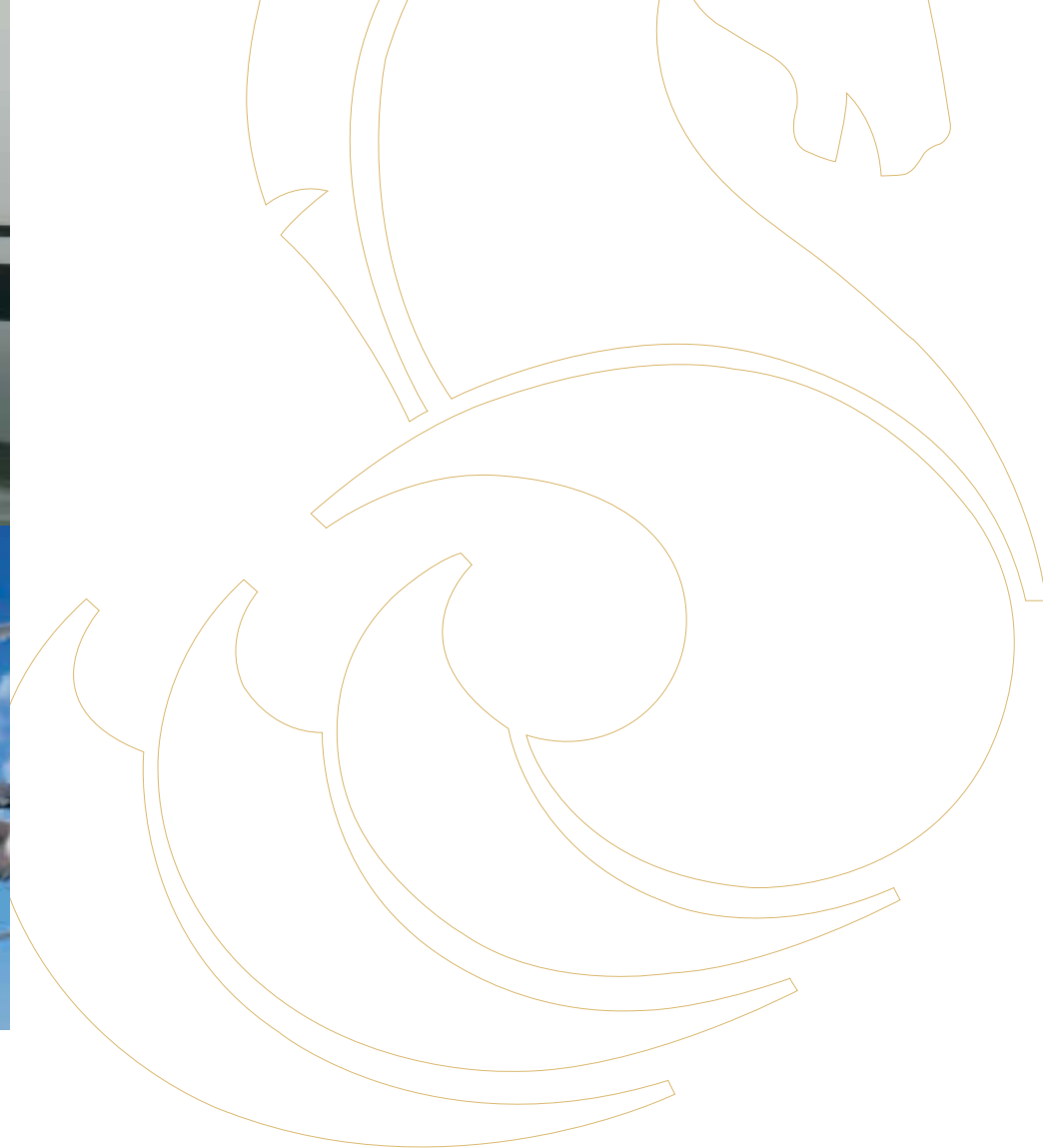
I 17.50 m

J 4.81 m

P 17.27 m

E 6.23 m





7 ASTILLEROS - 273 SERVICIOS CLIENTE - 5300 EXPERTOS BENÉTEAU EN EL MUNDO
7 CANTIERI NAVALI - 273 CENTRI SERVIZI - PIÙ DI 5300 BENÉTEAU EXPERTS NEL MONDO



CHANTIERS BENÉTEAU S.A. - Z.I. des Mares - BP 66 - 85270 St-Hilaire-de-Riez - FRANCE - Tél. +33 (0)2 51 60 50 00 - Fax +33 (0)2 51 60 50 10

www.beneteau.com

Certification
qualité

Certifié ISO 9001 - 2000 par



n° 132353

Certification
environnement

Certifié ISO 14001 par



n° 5247