

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Architetto : Farr Yacht Design.
- Lunghezza fuori tutto : 10.98 m.
- Lunghezza scafo : 10.68 m.
- Lunghezza al galleggiamento : 9.23 m.
- Larghezza scafo: 3.45 m.
- Dislocamento a vuoto : 5870 kg.
- Pescaggio di serie min GTE chiglia fissa in piombo : 2.20 m – 1 747 Kg.
- Pescaggio ridotto min in opzione. chiglia fissa in piombo : 1.80 m – 1 903 Kg.
- Altezza massima : 17 m.
- Potenza motore : 29 CV.
- Capacità carburante : 75 L.
- Capacità acqua dolce : 272 L.
- Posti letto : 6/8 persone.
- Certificazione CE : A8 / B8 / C8.

SUPERFICIE VELICA

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| ● Superficie velica : | 77.38 m ² . |
| ● Randa : | 36.84 m ² . |
| ● Genoa : | 40.54 m ² . |
| ● Spi Simmetrico : | 95.03 m ² . |

PIANO VELICO

- | | |
|---------------------------|----------|
| ● I : | 14.15 m. |
| ● J : | 3.97 m. |
| ● P : | 13.85 m. |
| ● E : | 4.75 m. |
| ● LP Copertura del 145% : | 5.76 m. |
| ● SL : | 13.86 m. |
| ● SMW : | 7.09 m. |

INVENTARIO TECNICO

Progetto sviluppato secondo le esigenze delle Direttive Europee e secondo certificazione CE.

Il totale rispetto di queste regole, conferisce al First 36.7 importanti garanzie quali :

- Sicurezza e protezione delle persone a bordo.
- Strutture resistenti.
- Stabilità e sicurezza.
- Sicurezza nelle manovre.
- Protezione dagli incendi.
- Protezione dell'ambiente e prevenzione scarichi motore.

- SCAFO -

Lo scafo, di concezione monolitica, è stratificato in poliestere. Un contro-stampo strutturale realizzato con tessuti unidirezionali è incollato e stratificato con rinforzi puntuali allo scafo. Il suo ruolo strutturale è importante poiché permette di riprendere tutti gli sforzi ed i punti di pressione (tiranti lande sartie, chiglia, timone ...) assicurandone la ripartizione e garantendo quindi una minore sollecitazione dello scafo. Lo stato della superficie del contro-stampo agevola le operazioni di pulizia e dà una migliore finitura. Il gel coat di scafo è di colore grigio.

- PONTE -

Il ponte è costruito in sandwich (vetroresina, balsa, resina di poliestere) per un miglior rapporto rigidità / leggerezza ed isolamento ottimale.

Tutte le zone di lavoro e di circolazione sono dotate di un antisdrucchiolo "picot" (a punte).

Un contro-stampo di ponte interno è saldato al ponte per perfezionarne la finitura.

- COLLEGAMENTO SCAFO / PONTE -

Un punta piedi in legno massiccio, incollato e avvitato, forma il collegamento scafo-ponte. Questo montaggio meccanico assicura l'impermeabilizzazione del collegamento scafo ponte ed è di sicurezza per gli spostamenti sul ponte.

- CHIGLIA -

Le chiglie (PTE / GTE – ridotta e maggiorata) sono in piombo. Per migliorarne la durata, le chiglie vengono sottoposte ad un trattamento prima del montaggio (anti-corrosione e migliore finitura grazie a impermeabilizzazione e vernice a base di un componente epossidico). Le chiglie sono fissate all'imbarcazione con un sistema di viti e piastra in acciaio inox.



- SISTEMA DI DIREZIONE -

- Un timone di tipo sospeso con asse in composito vetro resina e resina.
- Timone rotante su cuscinetti auto-allineanti a rotula : migliore sensibilità e precisione di guida.
- 1 timone a ruota in acciaio inox (diam 1400) su console, doppi raggi, con guaina in cuoio.
- Sistema di trasmissione meccanico a biella.

- ORMEGGIO E ANCORAGGIO -

- Musone di prua in acciaio inox.
- Punto di mura e passacatena amovibile.
- 6 bitte d'ormeggio girevoli in alluminio con protezione inox.
- Gavone ancora auto-svuotante con tambuccio di chiusura.

- SICUREZZA SUL PONTE -

- Pulpito di prua aperto (tipo "svedese" con 3 basi inox).
- Luci di via bi-colori fissate su pulpito di prua.
- Pulpito di poppa inox in due parti con supporto salvagente, asta porta-bandiera e draglie di chiusura.
- L'imbarcazione è circondata da due ordini di draglie regolabili inox.
- 8 candelieri profilati inox con basi "flush" inox stampato (brevetto Bénéteau).
- 2 tientibene inox imbullonati su tuga.

- POZZETTO -

- Divanetti pozzetto listellati in legno massiccio.
- 2 gavoni in pozzetto amovibili.
- Gavone stivaggio a poppa sulla destra.
- 1 gavone per bombola del gas a poppa sulla sinistra.
- Alloggiamento per zattera a poppa del pozzetto sotto divanetto timoniere listellato in legno massiccio.
- Console timone a ruota.
- Punta piedi poliestere.
- Bussola su console.
- Pozzetto auto-svuotante.

- PIATTAFORMA BAGNO E SPECCHIO DI POPPA -

- Piattaforma bagno con scaletta amovibile in inox e gradini in legno massiccio.
- Specchio di poppa bianco.

- ALBERO E BOMA -

- Albero in alluminio anodizzato posato su chiglia.
- 2 ordini di crocette acquartierate 20°.
- Mastra con 8 bozzelli articolati.
- Albero dotato di 3 anelli tangone in acciaio inox.
- Boma in alluminio anodizzato.
- Boma dotato di telo di protezione scotta randa.

- SARTIAME FISSO -

- Sartiame in cavo monotoron 1x19.
- 1 strallo.
- Paterazzo regolabile tramite paranco in caduta con bozzelli a sfere.
- Sartie, sartie inferiori e lande.

- SARTIAME VOLANTE -

- Tutte le manovre sono rinviate al pozzetto.
- Drizza randa Low Stretch.
- Drizza genoa Low Stretch.
- 2 scotte genoa.
- 1 scotta randa.
- 2 va e vieni manovra passascotte genoa.
- 2 va e vieni manovra carrello randa.
- Regolazione carica-basso boma a mezzo paranco in caduta 1/8 con insieme di bozzelli e stropi.
- Amantiglio boma.

Per le manovre del sartiame volante :

- 2 serie di organiser.
- 2 serie di 3 bozzelli per il rinvio di drizze e prese di terzaroli al pozzetto.
- 2 serie di stopper doppi Spinlock.

- SISTEMA RANDA -

- 1 trasto-randa in pozzetto.
- 1 paranco di randa (bozzelli 1/5) e regolazione fine.
- 2 bitte per regolazione carrello con guide.

- SISTEMA GENOA -

- 2 rotaie scotta genoa con anelli passascotte regolabili con paranco sotto tensione.
- 2 bozzelli di rinvio con stopper a sinistra.

- WINCHES -

Winches in alluminio Harken :

- 2 winches di manovra sinistra e destra 44.2 STA su tuga.
- 2 winches scotta genoa 46.2 STA.
- 2 manovelle winch con contenitore per dette in pozzetto.

- OBLO, PASSI D'UOMO E TAMBUCCI -

Il First 36.7 ha almeno 2 punti luce naturali per ambiente, di cui uno apribile, per una migliore luminosità ed aerazione di luce naturale per ambiente, di cui una delle due è apribile, per il massimo in fatto di aerazione e luminosità :

- 4 passi d'uomo apribili.
- 2 oblò fissi.
- 2 oblò di scafo.
- 4 oblò apribili.
- 1 pannello ingresso scorrevole.

- MOTORE -

- Motore a trasmissione Sail Drive 29 CV Yanmar.
- Vano motore isolato ed insonorizzato da schiuma alveolata.
- Serbatoio carburante roto-stampato della capacità di 75 L con filtro decantatore.
- Pannello motore in pozzetto (ingresso) con tambuccio di protezione e finestrella visualizzazione schermi.
- Manopola comando motore con maniglia estraibile su mastra in pozzetto.
- Elica a due pale abbattibili.

ELETTRICITA' -

Alimentazione e gestione :

- 1 batteria da 70 Amp – 12V per avviamento motore.
- 1 batteria di servizio da 70 Amp – 12V.
- Gestione parco batterie a mezzo voltmetro.
- Quadro elettrico 12V, 12 funzioni e disgiuntore.
- Illuminazioni (vedi "interni").

Le luci di via :

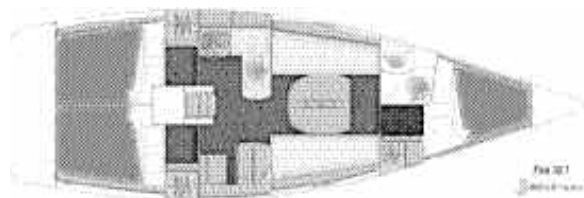
- 1 luce di prua bi-colore.
- 1 luce di poppa bianca.
- 1 luce di ormeggio.

- CIRCUITO IDRICO -

- 2 serbatoi dell'acqua roto-stampati da 136 L sotto i divanetti a destra e a sinistra del quadrato.
- Acqua calda e fredda sotto pressione prodotta da un boiler 220V e scambiatore su motore, 22 L.
- 2 pompe di sentina: una manuale e l'altra elettrica assicurano lo scarico dell'acqua.

INTERNI

- Rifiniture in legno Alpi color quercia chiaro con filettatura orizzontale.
- Pagliolato stratificato tipo Wengé.



- CABINA DI PRUA -

- Altezza interna : 1.78 m.
- Cuccetta doppia triangolare 1.96m x 1.40m larghezza max.
- Materasso.
- Spazio confortevole :
- Stipetti sullo scafo.
- Alloggiamenti sotto la cuccetta.
- Appendiabiti.
- 1 ambiente luminoso :
- 1 passo d'uomo apribile Lewmar 512 x 512 mm con avvolgibile.
- 1 passo d'uomo apribile Lewmar 281 x 281 mm con avvolgibile.
- 1 plafoniera alogena con interruttore.
- 2 lampade da lettura.

- BAGNO DI PRUA -

- Altezza interna : 1.80 m.
- 1 WC marino.
- Lavabo poliestere con miscelatore acqua calda e fredda sotto pressione.
- Piatto doccia.
- Armadietto.
- Specchio.
- Porta-asciugamani.
- 1 passo d'uomo apribile Lewmar 281 x 281 mm.
- 1 plafoniera alogena e regolatore d'intensità.

- QUADRATO -

- Altezza interna : 1.90 m.
- 2 divanetti in lungo (1.95m x 0.50m).
- Tavolo centrale amovibile con base fissa in acciaio inox.
- 2 mobiletti lungo lo scafo e dietro gli schienali del divanetto.
- 2 tienti-bene.

Molta luminosità grazie a :

- 1 passo d'uomo apribile Lewmar 512 x 512 mm al centro.
- 2 oblò fissi 584 x 123 su mastra di tuga.

- 2 oblò di scafo fissi 710 x 130 x 10 mm e due apribili 300 x 120 con zanzariera.
- 4 plafoniere alogene con interruttori indipendenti.

- TAVOLO DA CARTEGGIO -

- Altezza interna : 1.88 m.
- Tavolo da carteggio 600 x 690 mm con ribalte.
- Pannello elettronica.
- Quadro elettrico 12V - 12 funzioni dotato di voltmetro.
- Sedile navigatore con gavone stivaggio.
- Mobile rigoverno sotto il tavolo, con ripiano e cassetto.
- Mobile porta-bandiera e porta-oggetti su paratia dietro il sedile del tavolo.
- Tienti-bene in legno.
- Un oblò apribile Lewmar 584 x 123 mm con zanzariera.
- Plafoniera alogena con interruttore indipendente.

- CUCINA -

- Altezza interna : 1.94 m.
- Piano di lavoro in laminato con bordo in legno stampato doppia funzione: tenuta oggetti e tienti-bene.
- Lavello a due vasche in acciaio inox.
- Miscelatore acqua calda e fredda sotto pressione.
- Pompa pedale acqua di mare.
- Alloggiamenti sotto il lavello, con cestelli.
- Cassetto posate.
- Pattumiera.
- Unità refrigerante elettrica 12V, capacità 90L, con cestelli per rigoverno (isolamento a mezzo schiuma poliuretano iniettata).
- Fornello a 2 fuochi su cardano, con barra di protezione inox con funzione di tienti-bene.
- Armadietti per rigoverno stoviglie di bordo.
- Un oblò apribile Lewmar T1 su mastra di tuga sopra il fornello.

- Un neon ed una plafoniera alogena.
- 1 Tienti-bene.
- Un kit stoviglie/coperti 8 persone firmati Bénétteau.

- DUE CABINE A POPPA -

- Ogni cabina è costituita da :
- Altezza interna : 1.91 m.
- Appendiabiti con seggiolino.
- 1 letto doppio 1.98m x 1.30m con materasso.
- Stipetto lungo lo scafo.
- 1 oblò Lewmar apribile in ogni cabina (300 x 120).
- 1 plafoniera alogena e due lampade da lettura.

- PACK YACHT CLUB -

- Rullafiocco Facnor a tamburo smontabile.
- Attrezzatura spi, tangone in alluminio (2 barbers di scotta spi, 1 drizza spi di diametro 12,2 scotte spi, 1 amantiglio tangone, 1 wang di diametro 8, L 20 m. Manovre dell' attrezzatura spi: 2 lande articolate diametro 8, 2 organizers Harken, 4 bozzelli singoli, 4 raccogli drizze e guide per bitte).
- 3a batteria con ripartitore di carica.
- Carica batterie 20 Amp.
- Alimentazione 220V + 5 prese 220 V.
- Radio CD / MP3 + 2 altoparlanti in quadrato.
- Doccetta di pozzetto acqua fredda.
- 2 oblò apribili sinistra / destra.
- Kit stoviglie 8 persone firmato Bénéteau.

OPZIONI

- PACK ELETTRONICA L2 Marchio Raymarine -

Su console di timone a ruota a sinistra :

- Log, speedo, scandaglio tridata ST60+.

Sulla casquette di tuga :

- Girouette, anemometro ST60+.
- 2 ripetitori multifunzione Graphic ST60+.

Al tavolo da carteggio :

- GPS, plotter, lettore carte, cartucce Navionics Gold (senza cartuccia) schermo C70 LCD a colori 6.5 pollici.

- ELETTRONICA NON COMPRESA NEL PACK -

- Pilota automatico ST6001 + con banco di comando e gruppo calcolatore, bussola e sensore angolo barra LS40.
- VHF RAY 55E.
- Interfaccia PC.
- Telecomando pilota smartcontroller.

- OPZIONI -

- Strallo cavo tuff luff (in sostituzione del rullafiocco).
- Capottina di tuga grande a 2 archi, di color grigio.
- 2 teli anti-rullio.
- Albero a 3 ordini ROD con rullafiocco.
- Tangone spi in carbonio in sostituzione del tangone in alluminio aluminium.
- Verricello elettrico con comando integrato salita / discesa, 12V - 1000 W.
- Ponte listellato in legno massiccio.
- Girouette windex.
- Serbatoio rifiuti organici 88 L.
- Pompa a pedale acqua dolce.
- Supporto motore fuori bordo.
- Pompa a pedale acqua dolce.
- Colore scafo bianco.