

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Lunghezza fuori tutto : 13,68 m
- Lunghezza scafo : 13,37 m
- Lunghezza al galleggiamento : 11,50 m
- Baglio massimo : 3,98 m
- Posti letto : 6/8 persone
- Dislocamento leggero : 9 129 Kg
- Pescaggio ridotto PTE : 2,15 m / 3651 Kg
- Maggiore GTE in opzione : 2,65 m / 3 410 Kg
- Potenza massima motore : 60 cv
- Capacità carburante : 200 L
- Capacità acqua dolce : 400 L
- Certificazione CE: A12 / B12 / C12 / D12

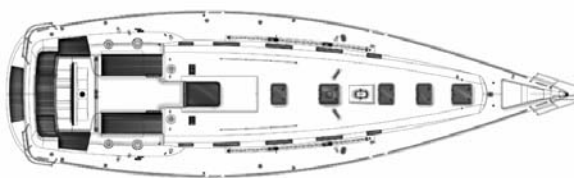


SUPERFICIE VELICA

Velatura totale	127,8 m ²
Randa	64,50 m ²
Genoa maxi	63,30 m ²
Spi in opzione da definire	

PIANO VELICO

I	17,50 m
J	4,81 m
P	17,27 m
E	6,23 m



PROGETTO

Il progetto è realizzato secondo i dettami delle Direttive Europee e della certificazione CE.

Il rispetto di tali regole in aggiunta alle esigenze del cantiere, conferisce al FIRST 44.7 importanti punti di forza quali :

- Sicurezza e protezione per le persone a bordo
- Strutture resistenti
- Stabilità e sicurezza
- Sicurezza nelle manovre
- Protezione dagli incendi
- Protezione dell'ambiente ed eliminazione gas
- di scarico
- Ecc..

- SCAFO -

Lo scafo, di concezione monolitica, è realizzato in poliestere e in vetroresina. Listoni e zone di rinforzo (chiglia, timone, lande, linea del ponte) contribuiscono a rinforzarne la struttura.

Lo scafo è protetto in maniera ottimale dai fenomeni di osmosi, grazie all'applicazione di un primo strato di resina in vinile.

Un contro-stampo strutturale di concezione monolitica, è realizzato con fibre bi-assiali e unidirezionali. **Il suo ruolo strutturale è importante** poiché permette di riprendere tutti gli sforzi ed i punti di pressione (tiranti lande delle sartie, chiglia, timone ...) assicurandone la ripartizione e garantendo quindi una minore sollecitazione allo scafo.

I madieri permettono di ospitare i componenti meccanici (motore ...), ed i serbatoi dell'acqua. Paratie strutturali realizzate a controstampo marino sono sigillate allo scafo per una migliore rigidità. **Lo scafo è di colore bianco**, con una decorazione grigia (disponibile un'opzione Blue Navy).

- PONTE -

Il ponte è realizzato in sandwich (vetroresina / balsa / resina poliestere) per un ottimale rapporto rigidità/leggerezza. Zone di rinforzo monolitico sono realizzate sotto l'attrezzatura (winches, rotaie, lande, bitte). Tutte le aree di lavoro e di circolazione del ponte sono antisdrucchiolo.

Il contro-stampo di ponte integrale realizzato in monolitico è sigillato al ponte per completarne la rifinitura (illuminazione integrata, rifinitura, accesso alla ferramenta di fissaggio dell'attrezzatura ...)

- COLLEGAMENTO SCAFO PONTE -

Il collegamento scafo ponte è assicurato in tre modi :

- il ponte è fissato meccanicamente allo scafo dalle viti fissanti i punta piedi in teck e diverse altre parti di attrezzatura (bitte, pad eyes, lande ...)
- il ponte è inoltre incollato allo scafo (colla poliuretano) per garantire una migliore tenuta
- un ulteriore giunto garantisce l'impermeabilizzazione.

- CHIGLIA -

Le chiglie (PTE/GTE) sono realizzate in piombo e antimonio per un miglior rapporto peso/volume. Entrambe le chiglie conferiscono all'imbarcazione la stessa coppia di raddrizzamento. La chiglia PTE è a bulbo con **profilo idrodinamico**. La chiglia GTE è più profonda e senza bulbo al fine di accrescere le prestazioni idrodinamiche. Al fine di migliorarne la durata, le chiglie vengono sottoposte in fabbrica ad un trattamento pre-montaggio (anti-corrosione e rifinitura migliorata grazie a rivestimenti e vernice a base di un componente epossidico). Le chiglie sono fissate all'imbarcazione da un sistema di viti e piastra in acciaio inox.

- TIMONE -

Il timone è di tipo sospeso e compensato: è realizzato in sandwich vetroresina e schiuma di poliuretano. L'asse realizzata ad iniezione è una costruzione monolitica, a partire dalle fibre bi-assiali e unidirezionali. L'asse del timone gira su cuscinetti a sfera auto-allineanti, provvisti di un sistema a sfere e rulli, al fine di apportare una **migliore sensibilità e precisione di guida**.

Il sistema di guida è del tipo a frenelli metallici e catena. E' collegato al settore alluminio solidale dell'asse, per un miglior rapporto sensibilità/peso dell'insieme.

La ruota di diametro ampio (1700), in fossa auto-svuotante su fondo del pozzetto, è montata su cuscinetti auto-allineanti per una migliore sensibilità di guida.

SUL PONTE**- ORMEGGIO -**

8 bitte in alluminio da 300 mm e relative protezioni in acciaio inox sono imbullonate sul collegamento scafo ponte :

- 2 bitte a prua
- 4 bitte centrali per una maggiore facilità di utilizzo
- 2 bitte a poppa

- PULPITI E DRAGLIE -

Un pulpito di prua a 4 piedi è imbullonato nel collegamento scafo ponte. I pulpiti di poppa sono dotati di una draglia di chiusura apribile ed ospitano i supporti di bandiera e del salvagente. L'imbarcazione è circondata da draglie doppie tenute da 6 candelieri doppi (per le entrate). In acciaio inox, sono smontabili (h. 650 mm) e dotate di una doppia fila di draglie inox con arridatoio per la regolazione. Sono fissate su **larghe basi in acciaio inox**, imbullonate attraverso il collegamento scafo ponte. Punta piedi in teck grezzo imbullonati, circondanti il ponte. **Due tientibene** in acciaio inox sono imbullonati al di sopra della tuga all'uscita del pozzetto.

- POZZETTO -

Il pozzetto è stato attrezzato in modo da facilitare la navigazione e le manovre: numerosi alloggiamenti, scotte e drizze rinviate al pozzetto

Il pozzetto è dotato di 5 gavoni di stivaggio : (i coperchi di chiusura dei gavoni sono tutti realizzati ad iniezione, conferente una perfetta rifinitura).

- 2 gavoni a poppa molto profondi offrono un ampio spazio di alloggiamento
- 2 gavoni laterali nei sedili di pozzetto, di facile accesso
- 1 contenitore capace di contenere fino a due bombole di gas di grandi dimensioni.

Uno spazio specifico e di facile accesso è riservato alla zattera (sotto il sedile del timoniere, amovibile).

I sedili del pozzetto sono rivestiti in teck e le mastre costituenti lo schienale sono inclinate per un maggiore comfort. Sono interrotti, per conferire al timoniere una migliore seduta (rivestimento in teck). I sedili sono contornati da "canaletti di scorrimento" che permettono la buona evacuazione delle acque. Il pozzetto è auto-svuotante.

La ruota è in alluminio anodizzato nero ed è rivestita in cuoio (Lewmar/withlock Y **spoke 1.70 mt di diametro**). E' fissata da un supporto poliestere che

serve da punta piedi timoniere e da supporto per bussola ed elettronica.

I comandi motore sono posizionati sulla destra.

Una landa articolata per l'attacco dei moschettoni è fissata vicino alla discesa.

- PIATTAFORMA BAGNO E SPECCHIO DI POPPA -

Lo specchio di poppa è dotato di una piattaforma bagno listellata in teck, di una scaletta bagno amovibile (che si chiude in uno dei gavoni del pozzetto) con scalini in teck e di un gradino che permette l'accesso al ponte.

Una doccetta ad acqua fredda ed una presa di banchina sono fornite di serie sullo specchio di poppa. La luce di via è fissata sullo specchio di poppa.

- ALBERO -

L'albero è un 9/10 diametro rastremato in alluminio anodizzato incolore, marca Sparcraft. E' posato su chiglia con passaggio mastra (impermeabilizzazione di tipo premistoppa).

E' costituito da due ordini di crocette acquartierate a 17°.

E' provvisto di una guarnizione elettrica che permette principalmente di alimentare una luce di coffa ed una di ormeggio. E' dotato di serie di una rotaia per il tangone. La base d'albero è regolabile longitudinalmente con chiusura.

- IL SARTIAME FISSO -

E' di tipo interrotto, composto da un cavo in acciaio inox 1/19 con arridatoi di regolazione inox:

lo strallo è dotato di un arridatoio di regolazione

la regolazione del paterazzo si effettua tramite arridatoio a manovella, marca Barbarossa.

L'avvolgifiocco è a tamburo smontabile e di marca Facnor (manovra di rinvio al pozzetto).

2.7 Il sartiame volante

E' realizzato con cordame di tipo DYNEEMA.

Costituito da :

- 2 scotte fiocco

- 1 scotta randa
 - 1 carica-basso boma
 - 1 drizza randa, 1 drizza fiocco, 1 amantiglio boma
- Le drizze di randa e fiocco sono rinviate al pozzetto al fine di limitare le manovre a base albero. L'amantiglio boma rimane ad albero.

- IL BOMA -

E' in alluminio anodizzato incolore: **supporta 2 prese rapide di terzaroli** ed una regolazione di bordura randa con rinvio al pozzetto.

Un carica-basso boma rigido con paranco in caduta, ritorna al pozzetto.

2 bitte a bocca di granchio sono posizionate ad ogni lato della discesa per manovra carica-basso boma.

- PRE-ATTREZZATURA SPI -

4 lande (2 scotte e due bracci) di pre-attrezzatura spi (l'attrezzatura spi è in opzione) e 2 lande per il carica-basso tangone (opzione) sono fissate sul ponte.

- SISTEMA RANDA -

Una barra di scotta con carrello a sfere è fissata sulla larghezza del pozzetto, a prua della console del timone a ruota; consente al contempo **un miglior controllo della vela** (regolazione fine) e **maggiore facilità di navigazione** in equipaggio ridotto. Il carrello è dotato di un sistema di va e vieni con stopper.

La scotta (bozzellame a sfera) ritorna su un winch di manovra a destra della discesa.

- SISTEMA GENOA -

Il sistema del genoa è costituito da :

- un avvolgifiocco a tamburo smontabile.
- due rotaie genoa (con passascotte a sfere e regolabili sotto tensione; paranco e stopper fissati su ponte). Sono fissate ad ogni lato della tuga.
- 2 organiser con stopper sono fissati sulla linea di scotta del fiocco, per liberare quest'ultimo.

- STOPPER -

8 stopper Spinlock sono fissati ad ogni lato della discesa per tutte le manovre di ritorno al pozzetto :

- 2 prese rapide di terzaroli, 1 bordame randa, 1 drizza randa, 1 drizza fiocco, una manovra per avvolgifiocco.

- BOZZELLI -

Tutti i bozzelli sono a sfera.

I bozzelli di ponte sono verticali montati su base a molla per una buona padronanza sugli angoli di manovra ed una protezione del ponte.

- WINCHES -

I winches di serie sono di marca Harken, in alluminio e di tipo self tailing :

- 2 winches di manovra drizza taglia 44.2 STA sulla tuga ad ogni lato della discesa
- 2 winches di scotta genoa taglia 53.2 STA sulle mastre del pozzetto
- 2 winches di spi taglia 44.2 STA
- forniture di 2 manovelle
- 2 pulegge di deviazione winches forniti di serie

- ORMEGGIO -

La prua è dotata di un musone in acciaio inox smontabile con un passacatena a rulli che permette la navigazione con l'ancora in sede ed una stecca per il fissaggio dello strallo.

Il gavone ancora auto-svuotante è chiuso da un tambucio ed è dotato di un **verricello elettrico di tipo orizzontale** da 800 w.

OBLO, PANNELLI E PASSI D'UOMO

Tutti i pannelli e gli oblò sono di marca Lewmar (serie Low Profil per i pannelli). I vetri sono colorati in verde e sono provvisti di un esclusivo sistema di impermeabilizzazione. Le cornici sono in alluminio anodizzato, anti-corrosione.

Come tutte le barche a vela Bénétteau, anche il First 44.7 possiede come minimo 2 fonti di luce naturale per ambiente, di cui almeno una apribile, **per il massimo di luminosità e di aerazione.**

Le "aperture" del First 44.7 sono **24** :

- 5 pannelli apribili
- 12 oblò apribili
- 4 oblò di scafo
- 1 pannello d'ingresso scorrevole
- 2 passi d'uomo di ponte

MOTORE

(vedi opzioni per la potenza del motore)

Il motore diesel **di tipo Sail Drive** è montato, in un locale aerato ed insonorizzato, su un telaio integrato alla struttura dello scafo. E' stato selezionato secondo le regole stabilite da Bénétteau (affidabilità, vibrazioni minime, gas di scarico nocivi ridotti, compattezza). E' dotato di filtri ad acqua di mare.

L'elica (marca Volvo) è "abbattibile" (di tipo becco d'anatra) per limitare i fenomeni di resistenza sott'acqua e contribuire alle prestazioni della barca.

E' dimensionata alla potenza del motore.

Il quadro di avviamento e di controllo è situato all'esterno vicino alla ruota del timone.

La manopola di comando motore, integrata alla mastra del pozzetto, è di marca Spinlock Flush Racing.

Il serbatoio carburante roto-stampato, situato sotto la cuccetta di poppa a destra, ha una capacità di 200 lt ed è dotato di un indicatore di livello elettrico, di un filtro decantatore e di una valvola di arresto a distanza. Il tappo di riempimento in alluminio è posto sul ponte, a poppa del pozzetto.

Una batteria da 12 V 110Amp è specificatamente dedicata all'avviamento del motore.

ELETTRICITA

- ALIMENTAZIONE -

Il circuito elettrico da 12 V è alimentato di serie da due batterie di servizio da 140 Amp.

Indicatori di batterie (+/-), situati in una cabina a poppa, proteggono il circuito.

Un voltmetro ed un amperometro permettono una buona gestione del parco batterie.

- RETE ELETTRICA -

Fasce specifiche sono disposte nel controstampo di ponte e di scafo per alimentare sia l'illuminazione integrata ai ciellini che i diversi apparecchi elettrici (pompe, verricello, luci di via)

Guarnizioni con messengeri sono pre-montate per facilitare il passaggio e l'installazione delle opzioni.

- RICARICA DELLE BATTERIE -

- a mezzo alternatore (potenza secondo motorizzazione) fissato sul motore
- a mezzo alimentazione a 220 V (presa di banchina protetta da un disgiuntore)

- QUADRO ELETTRICO -

Un quadro elettrico 12 V, 16 funzioni (con etichetta di individuazione), retro-illuminato è posizionato sopra il tavolo da carteggio.

Una presa accendi-sigari è posta sotto al quadro.

Il quadro elettrico fornisce le informazioni di consumo: un indicatore di livello dell'acqua permette di visualizzare le capacità dei differenti serbatoi, tramite un pulsante selezionatore.

- ILLUMINAZIONE E PRESE -

21 luci alogene (spots e lampade da lettura) diffondono la luce nei vari locali per un maggiore comfort.

Sono previste 5 prese di corrente (nelle cabine, in cucina e al di sopra del tavolo da carteggio).

CIRCUITO IDRAULICO

Tutti i passascafi sono in bronzo e sono dotati di una valvola quarto di giro.

- SCARICO -

Un pozzo situato nella chiglia permette a due pompe di sentina (una manuale ed una elettrica) di prevedere l'evacuazione dell'acqua dal fondo.

Due apposite pompe elettriche svuotano le docce nelle toilettes.

- ACQUA DOLCE -

Il circuito dell'acqua dolce sotto pressione (pompa elettrica con filtro) **ha di serie una capacità di 400 lt** (due serbatoi poliestere situati nella struttura dello scafo al centro della barca, da 100 lt ognuno ed un serbatoio roto-stampato da 200 lt collocato sotto la cuccetta a poppa di sinistra).

Ogni serbatoio possiede il proprio tappo di riempimento. Possono essere selezionati con l'aiuto di valvole quarto di giro, per un utilizzo separato.

I tubi di tipo semi-rigido sono di qualità alimentare.

- ACQUA CALDA -

L'acqua calda è fornita di serie da **un boiler da 42 lt** funzionante in maniera mista (oppure da resistenza elettrica alimentata dal circuito 12V, o su azione di uno scambiatore termico collegato al circuito motore).

I rubinetti e le doccette sono miscelatori.

INTERNI

La versione degli interni è a 3 cabine (1 a prua e 2 a poppa) e 2 bagni. La disposizione degli arredi privilegia la facilità di circolazione da una parte all'altra della barca, la notevole quantità di alloggiamenti, il comfort e la sobrietà.

Le parti in legno sono realizzate dal cantiere in faggio verniciato, con falchette e profili in legno massiccio. Il colore chiaro del legno dà la sensazione di spazio più ampio.

Gli alloggiamenti:

Sono previsti numerosi alloggiamenti che rendono più facile la vita a bordo. Sono dotati di sistemi di aerazione. (alcuni alloggiamenti sono "amovibili" per completare l'esigenza di leggerezza della barca per il suo utilizzo in regata).

Le chiusure degli armadietti sono di tipo "cocotte".

Le porte e le intelaiature:

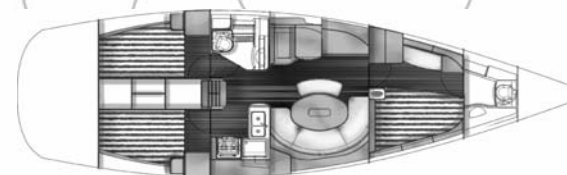
Le cornici delle porte di comunicazione sono in legno stampato. **Sono molto larghe, permettendo così una circolazione facile in barca.**

Le serrature delle porte sono reversibili di serie.

Pagliolato e tessuti:

I materassini in cabina sono rivestiti con coperture sfoderabili (di serie, ecrou con puntini blu) ed i cuscini del quadrato sono rivestiti di serie di un tessuto ecrou (Fiesta One Ecume) di facile manutenzione e buona tenuta nel tempo.

I paglioli sono di tipo standard (qualità marina), verniciato con filettatura in nero. Di bella rifinitura, sono inoltre silenziosi, di facile manutenzione, robusti ed isolanti.



- TOILETTE DI PRUA -

- L'altezza interna è di 1,87 mt
- Il passo d'uomo apribile misura 44 con tendina scorrevole

- Toilette con piatto doccia poliestere di tipo integrale per una evacuazione ottimale dell'acqua
- WC marino manuale, modello grande, con sedietta ABS
- Un mobiletto basso poliestere con lavabo ellittico, svuotamento, rubinetto miscelatore e flessibile doccia, è dotato di un tientibene/porta asciugamani.
- Una porta in legno verniciato in posizione bassa dà accesso alle valvole.
- Lo sportello dell'armadietto nella parte interna è fornita di accessori (porta asciugamani ...)
- Un mobiletto alto, a 2 ante, ripiani e specchio è posto sopra il lavabo.
- Un mobiletto alto è attrezzato con due ripiani di alloggiamento.

- CABINA DI PRUA -

Altezza interna 1,92 mt a 2,01 mt.

Gli oblò ed i passi d'uomo :

- 2 passi d'uomo di ponte misura 30 con tendina scorrevole
- 2 oblò apribili misura 1 fissati con tendine in tessuti su mastra di tuga

A destra:

- il letto è doppio con un materasso a schiuma 1,40mt x 2,05 mt
- 2 cassetti e 2 gavoni alloggiamento sono collocati sotto il letto
- 2 gavoni con scomparti a 2 livelli si trovano sotto il materasso (uno dei gavoni serve ad ospitare un serbatoio dell'acqua)
- Stipetti di alloggiamento lungo lo scafo a destra e a sinistra, sopra la testata del letto lungo la paratia
- 2 lampade da lettura sulla testata del letto e 2 faretti sul cielino apportano all'ambiente la luce necessaria

A sinistra:

- Un ampio armadio a muro a 2 ante (appendi-abiti e ripiani), una "coiffeuse" (con tavolino a ribalta, 1

alloggiamento con sportello ed un cassetto) circondano un divanetto con cuscini

- Il divanetto fornisce un alloggiamento supplementare grazie ad un gavone
- La luce è data da una lampada da lettura sopra il divanetto e da un'illuminazione nel cielino
- Il gavone albero in legno è amovibile

- QUADRATO -

Altezza interna 2,03 mt.

Quadrato a destra :

- 1 oblò di scafo fissi
- 1 passi d'uomo apribili misura 30 e 44 con tendina scorrevole
- 2 oblò apribili misura 4 con avvolgibile su mastra di tuga
- Divanetto ad U lunghezza 2,30 mt con schienali inclinati
- Alloggiamenti dietro gli schienali (4 sportelli)
- Mobile bar per bottiglie grandi
- Gavoni stivaggio sotto il divanetto (uno è predisposto per ospitare un'opzione climatizzatore)
- Mobile alloggiamento con 4 sportelli e mobile bar sopra gli schienali
- Tavolo ovale intarsiato verniciato 1,34 mt x 0,85 mt con spazio bar
- Gambe tavolo in legno e basi in alluminio
- **Divanetto centrale amovibile su cerniera**
- Tutti i divanetti sono forniti di cuscini

Quadrato a sinistra:

- 2 oblò di scafo fissi
- 2 passi d'uomo apribili misura 30 e 44 con avvolgibile
- 1 oblò apribile misura 4 con avvolgibile su mastra di tuga
- **1 mobile / porta-stoviglie** offre uno spazio razionale: 3 cassetti, alloggiamento con ripiano e cestelli a 3 aperture
- Stipetti a 2 ante sopra il mobile porta-stoviglie.

- Due tientibene in legno sono fissati per facilitare la circolazione
- Il contro-stampo di ponte poliestere con i listelli in legno integra le luci sopra la cucina, il quadrato ed il tavolo da carteggio
- Interruttori separati permettono di selezionare le luci.

- CUCINA A DESTRA -

- Altezza interna 1,96 mt
- 1 oblò apribile misura 4 con avvolgibile su mastra di tuga
- Piano di lavoro laminato bianco
- Falchetta alta in legno stampato attorno al piano di lavoro per evitare la caduta di oggetti
- Lavello a due vasche in acciaio inox con rubinetto miscelatore
- Pompa pedale acqua di mare o svuotamento ghiacciaia a mezzo valvola a tre vie
- Ghiacciaia poliestere 110 lt isolata, con apertura dall'alto
- Gruppo freddo Frigo-matic di serie
- Pattumiera sotto il piano di lavoro
- Mobile con ripiani alloggiamento sotto il piano di lavoro
- Fornello a 2 fuochi e forno/grill su cardano
- Barra inox di protezione fornello / porta canovacci
- Alloggiamento per bottiglie
- Stipetti alloggiamento con sportelli lungo lo scafo, sopra al piano di lavoro. Uno di questi alloggiamenti è predisposto per ospitare un forno microonde (presa elettrica accessibile) ed un supporto inox per carta asciuga-tutto.
- Raccogli-briciole nel paiolato

- TAVOLO CARTEGGIO A SINISTRA -

- Altezza interna 2,00 mt
- 1 oblò apribile misura 4 con avvolgibile su mastra di tuga

- Il tavolo da carteggio è verniciato (0,80 mt x 0,60 mt) con una falchetta in legno stampato
- Seduta tavolo da carteggio con gavone stivaggio
- Sotto il piano del tavolo, un mobiletto per rigoverno con ripiani
- Lo schienale del tavolo integra un mobiletto per rigoverno (6 porta-oggetti)
- Un pannello permette di integrare gli strumenti di navigazione ed il quadro elettrico
- Una radio con lettore CD è collegata a due altoparlanti in quadrato (1 sinistra 1 destra)

- DISCESA -

Altezza interna 1,98 mt.

- 1 pannello d'ingresso scorrevole: in plexiglas 14 mm di spessore, colorato in verde
- La discesa in legno verniciato con scalini in legno stampato e anti-scivolo, è articolata con un martinetto a gas per facilitare l'accesso al motore in totale sicurezza

- Un tienti-bene inox con rivestimento in cuoio fissato ad ogni lato della discesa, facilita la circolazione

- TOILETTE A POPPA SINISTRA -

- Altezza interna 2,07 mt
- 1 oblò apribile misura 4 con avvolgibile su mastra di tuga
- Toilette con piatto doccia poliestere di tipo integrale
- WC marino manuale, misura grande, con sedietta ABS sedile doccia
- Mobiletto basso poliestere con lavabo ellittico, svuotamento, rubinetto miscelatore e flessibile doccia
- 1 sportello in legno verniciato dà accesso alle valvole ed agli accessori
- 2 porta-asciugamani
- 1 sportello verniciato per accesso al boiler
- Svuotamento doccia a mezzo pompa elettrica

- 2 CABINE A POPPA -

- Altezza interna 1,95 mt
- 2 x 1 oblò apribile misura 1 con avvolgibile su mastra di tuga
- 2 x 1 oblò apribile misura 1 con avvolgibile sulle pareti verticali delle sedute del pozzetto
- 2 x 1 oblò di scafo fissi
- 2 x 1 letto doppio 2,00 mt x 1,35 mt con materasso a schiuma
- 2 x 1 mobiletto rigoverno 1 anta (1 appendi-abiti 2 ripiani)
- 2 x 1 mobiletto rigoverno aperto con ripiano
- Stipetti lungo lo scafo a destra e a sinistra
- Ripiani situati fra le due cabine di poppa forniscono un ampio volume di alloggiamento in ogni cabina
- 2 x 1 lampada da lettura e 2 x 1 illuminazione al cielino diffondono la luce in ogni cabina.