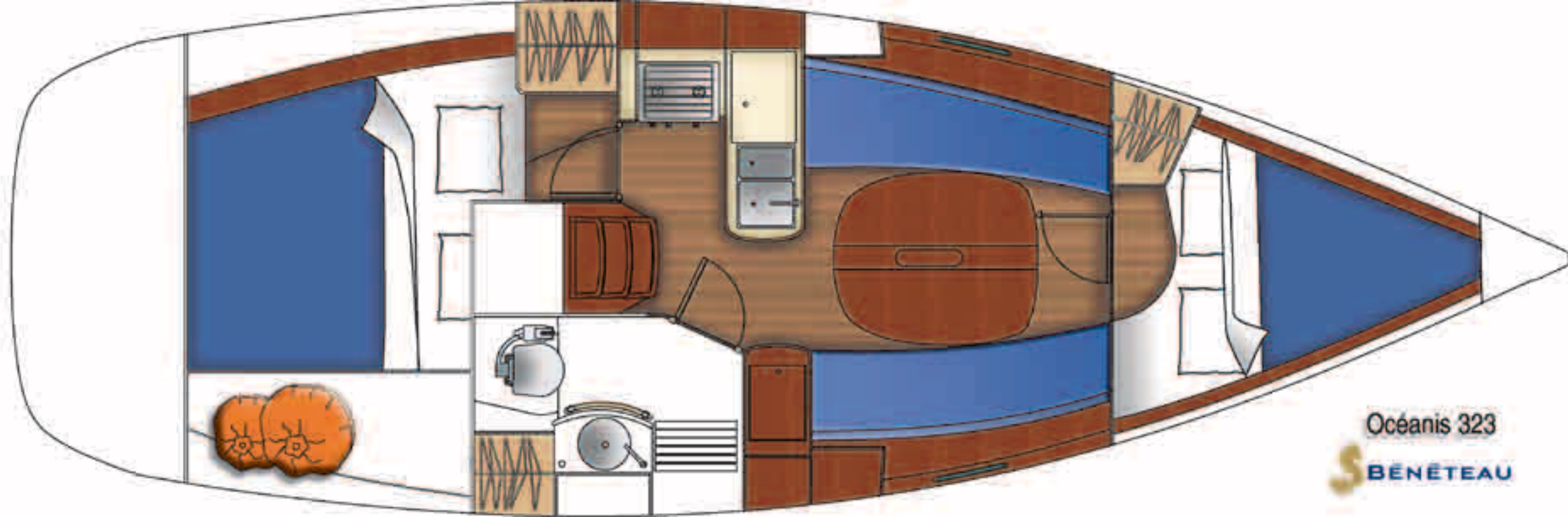




Océanis 323



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Architetto : Groupe Finot.
- Lunghezza fuori tutto : 10.00 m.
- Lunghezza scafo : 9.72 m.
- Lunghezza al galleggiamento : 8.89 m.
- Larghezza scafo : 3.26 m.
- Dislocamento a vuoto : 4230 Kg.
- Potenza motore : 21 CV.
- Pescaggio Standard GTE : 1.80 m – 988 Kg.
- Pescaggio ridotto PTE : 1.45 m – 1095 Kg.
- Pescaggio deriva mobile : 0.80 m – 2.00 m.
- Altezza max : 14.82 m.
- Capacità carburante: 65 L.
- Capacità acqua dolce : 160 L.
- Certificatione CE : B6 / C8.

SUPERFICIE VELICA

- Superficie velica : 50.70 m².
- Randa : 27.30 m².
- Genoa : 22.90 m².
- Spi : 73.50 m².

PIANO VELICO STANDARD

- I : 13.01 m.
- J : 3.37 m.
- P : 11.86 m.
- E : 4.02 m.
- LP (Copertura del 115 %) : 3.88 m.

INVENTARIO TECNICO

Progettato secondo le esigenze delle Direttive Europee e secondo certificazione CE.

Il rispetto assoluto di queste regole conferisce all'Océanis Clipper 323 importanti garanzie quali :

- Sicurezza e protezione delle persone a bordo.
- Strutture resistenti.
- Stabilità e sicurezza.
- Sicurezza nelle manovre.
- Protezione dagli incendi.
- Protezione dell'ambiente e prevenzione scarichi motore.

- SCAFO -

Lo scafo, di concezione monolitica, è realizzato in poliestere. Zone con rinforzi puntuali ne rinforzano la struttura. Un contro-stampo strutturale è incollato e stratificato allo scafo. Il suo ruolo strutturale è importante poiché permette di riprendere tutti gli sforzi ed i punti di pressione (tiranti lande sartie, chiglia, timone,...) assicurandone la ripartizione e **garantendo così una minore sollecitazione allo scafo.**

La superficie del contro-stampo **facilita le operazioni di pulizia** e dà **una migliore finitura.**

Lo scafo è di colore bianco con serigrafia in blu e argento, mentre in opzione è disponibile il "Bleu acier".

- PONTE -

Il ponte è realizzato ad iniezione (vetroresina e balsa) per un ottimale rapporto rigidità / leggerezza e per un eccellente isolamento termico ed acustico. Le zone di lavoro e di circolazione sul ponte sono provviste di un anti-sdrucchiolo di tipo "punta di diamante".

- COLLEGAMENTO SCAFO / PONTE -

Una falchetta in alluminio è avvitata e incollata sul ponte. Questo collegamento meccanico garantisce l'ipermeabilizzazione dell'insieme e rende sicura la circolazione sul ponte.



OCEANIS Clipper 323

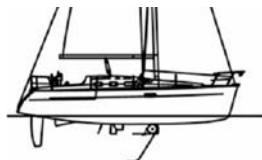
- CHIGLIA -

Tre pescaggi diversi per più programmi di navigazione :

- Chiglia fissa a pescaggio profondo (di serie) o pescaggio limitato (opzione).



- Chiglia mobile (opzione).

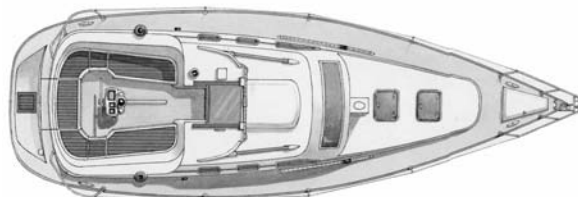


Le chiglie sono realizzate in ghisa.

Per migliorarne la durata nel tempo, le chiglie vengono sottoposte in fabbrica ad un trattamento prima del montaggio (anti-corrosione e migliore finitura grazie a colle e vernice a base di un componente epossidico). Il bulbo è fissato all'imbarcazione da un sistema di viti, contropiastra in acciaio inox e con incollatura.

- SISTEMA DI DIREZIONE -

- Un timone sospeso con asse composito.
- Timone a ruota su colonna girevole (Brevetto Bénéteau).
- Sistema di trasmissione a mezzo frenelli metallici.
- Barra di rispetto.



SUL PONTE

- ORMEGGIO E ANCORAGGIO -

- Musone di prua inox con passacatena disassato permettono la navigazione con ancora in sede.
- 2 passacavi a rulli intermedi.
- 2 passacavi centrali a rulli e 2 bitte d'ormeggio in alluminio da 250 mm a poppa.
- 2 bitte d'ormeggio in alluminio da 250 mm a prua.
- 2 bitte d'ormeggio in alluminio al baglio massimo.
 - Un gavone ancora autosvuotante con gancio di fissaggio (=punto di aggancio ancora).

- PULPITI E DRAGLIE -

- Un pulpito di prua chiuso a « 4 piedi » realizzato in inox con luce di via bicolore.
- Due ordini di draglie inox con rivestimento, tenute da sei candelieri in acciaio inox.
- Due pulpiti di poppa inox circondanti la poppa del pozzetto.
- Un supporto salvagente.
- Un porta-bandiera.
- Un supporto motore fuori bordo.
- Due tienti bene in legno massiccio.

- POZZETTO -

- Un sedile timoniere girevole facilita l'accesso a poppa (brevetto Bénéteau).
- Un gavone laterale per stivaggio zattera.
- Un gavone separato per bombole gas.
- Divanetti pozzetto listellati teck.
- Predisposizione per elettronica in console timone (strumentazioni in opzione).
- Bussola su console.
- Presa accendi-sigari 12V su console.
- Leva comando gas su mastra pozzetto a destra.
- Pompa di sentina manuale.
- Tavolo pozzetto in legno verniciato con ribalte, a scomparsa e fissato su console timone.
- Tienti-bene.
- Supporto bicchieri.

- PIATTAFORMA BAGNO E SPECCHIO DI POPPA -

- Specchio di poppa con piattaforma bagno rivestita in teck.
- Scaletta bagno inox.
- Supporto motore fuori bordo.
- Profilo di protezione in gomma.
- Doccetta pozzetto acqua calda e fredda.

- ALBERO E BOMA -

ALBERO :

- Albero 9/10 in alluminio anodizzato.
- Posato su ponte con puntello inox in quadrato.
- Dotato di un ordine di crocette acquartierate 25°.

BOMA :

- In alluminio anodizzato.
- 2 prese di terzaroli «automatiche».
- 1 paranco di bordame.

- IL SARTIAME FISSO -

Costituito da :

- Sartame inox monotoron discontinuo (1/19).
- Uno strallo con avvolgifiocco a tamburo smontabile.
- Due paterazzi.
- Due sartie superiori.
- Due sartie inferiori a poppa.
- Lande sartie inox montate su collegamento scafo-ponte.

- IL SARTIAME VOLANTE -

Le manovre principali sono rinviate al pozzetto per maggiore sicurezza.

Costituito da :

- Drizze di genoa e randa a debole allungamento.
- Amantiglio boma all'albero.
- Due scotte genoa.
- Una scotta randa con bozzellame.
- Un caricabasso boma rigido.

La manovra del sartiame volante si effettua grazie a :

- Un organiser a sei vie rinvio drizza.
- Due stopper doppi.
- Uno stopper semplice.
- Tre raccogli-drizze.

- LE VELE -

- Il genoa avvolgibile è in tessuto poliestere, la trama e le bande anti-UV sono in acrilico e di colore bianco.
- La randa è in poliestere con un gioco di 4 stecche (semi steccata) ed è siglata Bénétteau.
- Lazy jack e relativa fodera bicolore (bleu / sabbia).

- SISTEMA RANDA -

Costituito da :

- Un paranco randa con rinvio su winch di manovra posizionato su tuga, davanti al pannello di ingresso.

- SISTEMA GENOA -

Costituito da :

- Avvolgifiocco a tamburo FACNOR con bozzello candeliere ed uno semplice come attrezzatura di manovra avvolgitore.
- 2 rotaie scotta genoa sui passavanti.
- 2 bozzelli di rinvio scotta genoa con stopper integrati.
- Una presa per avvolgere con rinvio al pozzetto.

- WINCHES -

I winches sono cromati e di marca Harken :

- 2 winches scotta genoa (H 32.2 STC).
- Un winch di manovra su tuga a sinistra (H 32.2 STC).
- 2 manovelle winch.
- Un contenitore per dette.

- OBLO, PASSI D'UOMO E TAMBUCCI -

L'OcéanisClipper 323 possiede come minimo 2 fonti di lucenaturale per ambiente, di cui almeno una apribile, per il massimo di luminosità ed aerazione.

- MOTORE -

- Motore Yanmar 21CV diesel - trasmissione linea d'asse.
- Vano motore insonorizzato con schiuma isolante.
- Quadro motore con contagiri, allarmi su mastra a destra del pozzetto.
- Asse elica inox con protezione poliestere stampata con lo scafo.
- Elica fissa a tre pale.
- Serbatoio gasolio stampato situato a poppa, capacità 65 L con filtro.
- Indicatore livello carburante meccanico su serbatoio.
- Filtro acqua di mare.

OCEANIS Clipper 323

- ELETTRICITA -

Quadro elettrico :

- Un quadro elettrico 12V - 220V , 10 funzioni.
- Una prese accendi-sigari.
- Doppia protezione quadro elettrico, disgiuntore differenziale e magneto-termico bipolare per il 220V e disgiuntore magneto-termico 12V.

Alimentazione :

Il circuito elettrico da 12V è alimentato da :

- Una batteria di servizio da 70 Amp.
- Una batteria di avviamento motore da 70 Amp.

Testimoni di gestione a bordo :

- Led per testimone di carica.
- Un testimone carica batterie.
- Un indicatore di livello elettrico del serbatoio carburante.

Ricarica batterie :

- Carica delle batterie collegata ad alternatore motore, o all'alimentazione 220V - 10 Amp (presa in banchina).

Illuminazione e prese :

- Luci di via a prua e a poppa.
- Luce motore.
- Luce di ormeggio.

- IMPIANTO IDRICO -

Aspirazione acqua :

- Due pompe di sentina (una manuale e l'altra elettrica) al di sopra della chiglia.

Acqua dolce :

- Un serbatoio roto-stampato da 160 L con tubi rigidi.
- Un'autoclave elettrica con filtro e vaso di espansione.

Acqua calda :

- Boiler elettrico della capacità di 22 L (scambiatore motore e alimentazione 220V).

- CABINA DI PRUA -

- Altezza interna 1.72 m.
- Cuccetta doppia triangolare (2.1 m x 1.58 m x 0.70 m).
- Una presa 220 V.
- Stipetto aperto in legno lungo lo scafo.
- Un appendiabiti a sinistra.
- Un passo d'uomo di ponte apribile T30 con avvolgibile.
- Una plafoniera con interruttore indipendente.
- Due lampade da lettura orientabili.

- QUADRATO -

Un tienti-bene circonda il quadrato al fine di agevolare gli spostamenti.

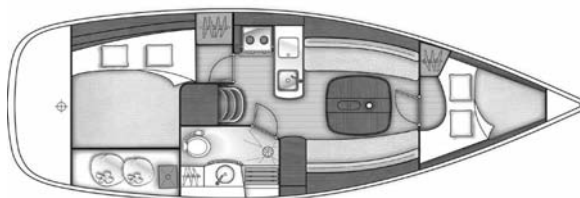
- Altezza interna : 1.95 m.

Quadrato simmetrico con due divanetti longitudinali :

- Divanetto a sinistra e a destra : 1.92 m x 0.52 m.
- Tavolo in legno con cassettone bar e ribalte.
- Mobile rigoverno con sportello lungo lo scafo sulla sinistra ed un alloggiamento sotto il divanetto a sinistra.
- Un passo d'uomo apribile Lewmar T30 con avvolgibile.
- Due oblò fissi Lewmar T4 con tendine.
- Un ampio oblò panoramico (1.45 m x 0.35 m) su ponte con tendine rigide.
- Due oblò fissi di scafo (uno su ogni lato).
- Tre plafoniere alogene con interruttori indipendenti.

INTERNI

Rifiniture in legno realizzate in Alpi tinta « fruitier ».
Pagliolati in legno stratificato tipo filettatura Legno Nero.





OCEANIS Clipper 323

- Una presa 220 V.
- Un'appliche luminosa su paratia.

- CUCINA A SINISTRA -

- Altezza interna : 1.90 m.
- Piano di lavoro stratificato con bordo in legno stampato.
- Un lavello inox.
- Rubinetto miscelatore acqua calda / fredda sotto pressione.
- Fornello a due fuochi / forno a gas montato su cardano e dotato di barra di protezione per la sicurezza.
- Una ghiacciaia poliestere isolata (60 LT) con cestelli in plastica, apertura dall'alto ed unità refrigerante 12V.
- Alloggiamento sotto il fornello con sportelli su cerniere.
- Cassetto posate.
- 2 stipetti di rigoverno.
- Alloggiamenti, supporto sacco pattumiera sotto il lavello.
- Alloggiamento per bottiglie.
- Due alloggiamenti con sportelli sopra il piano di lavoro.
- Un variatore di intensità fluo, una plafoniera sopra il lavello / frigorifero.
- Un oblò apribile T1 sopra il fornello con tenda.

- TAVOLO DA CARTEGGIO -

- Tavolo da carteggio (0.50 m x 0.70 m) collocato a destra con bordo in legno stampato.
- Supporto elettronica.
- Un quadro elettrico 12 V con 9 funzioni protetto da un disgiuntore.

- Un radio lettore CD / MP3 con due altoparlanti in quadrato.
- Una plafoniera alogena con interruttore indipendente.

- INGRESSO -

- Battente amovibile a norma CE per facilitare l'accesso.
- Altezza interna : 1.95 m.
- Pannello di ingresso scorrevole in plexi-glass colorato.
- Porta in legno verniciato in due parti con griglia di aerazione e serratura.
- Ingresso poliestere, gradini con anti-sdrucchiolo per una maggiore sicurezza.
- Ingresso amovibile per un facile accesso al vano motore e batterie.
- Pagliolato «idroponete» verniciato e filettato in nero.
- Tienti-bene ad ogni lato dell'ingresso.

- BAGNO / TOILETTE -

- Altezza interna : 1.82 m.

Toilette integralmente contro-stampata che comprende :

- Vano doccia con scarico a mezzo pompa elettrica.
- Lavabo poliestere, rubinetto miscelatore acqua calda e fredda sotto pressione.
- Appendi-cerate.
- WC marino manuale separato dalla doccia da una paratia.
- Un serbatoio rigido (oppure holding tank) per WC (acque nere) roto-stampato da 88 litri in alloggiamento specifico, con finestrella di controllo.
- Armadietto con alloggiamento per accessori da.
- 2 Attacapani a muro.

- Specchio.
- Due oblò apribili T1 su mastra di tuga con tendina.
- Una plafoniera con interruttore indipendente ed un variatore di intensità alogeno.

- CABINA DI POPPA -

- Altezza interna : 1.83 m.
- Cuccetta doppia 2.05 m x 1.90 m con materasso.
- Una presa 220 V.
- Une penderie.
- Un ripiano.
- Stipetto aperto in legno lungo lo scafo.
- Un oblò apribile T1 su mastra di tuga con tendina.
- Un oblò T1 apribile a lato del pozzetto con tendina.
- Due lampade da lettura orientabili.
- Una plafoniera con interruttore indipendente.
- Oblò fisso su specchio di poppa.

OPZIONI

- DOTAZIONI CELEBRATION -

- Trasto randa su tuga.
- Verricello elettrico 800 W
- 2 oblò apribili sinistra / destra
- Ormeggio principale (ancora 14 kg, 21 mt di catena e 32 mt di cima), 4 cime e 6 parabordi.
- Capote grande a due archi in inox o bimini bleu captain.
- Doccetta di pozzetto acqua calda / acqua fredda.
- Altoparlanti stagni in pozzetto.
- 3a batteria 70 Amp, ripartitore di carica.
- Kit stoviglie da 6 persone siglato Bénétteau.

OCEANIS Clipper 323

- PACK ELETTRONICA A Marca Raymarine -

Su console timone a ruota :

- Tridata ST 60+ (log, speedo e scandaglio con sensori).
- Girouette anemometro ST 60+.
- GPS, plotter, lettore carte (senza cartuccia) schermo A60 LCD a colori 6.5' (compatibile con cartucce NAVIONICS GOLD senza cartuccia).

- ELETTRONICA EXTRA PACK -

- Pilota automatico ST 6002 / LS 32 (leggio comandi, calcolatore, sensore angolo e cavo).
- Telecomando pilota SMARTCONTROLLER.
- Interfaccia PC.
- VHF RAY 55E.

- PACK PERFORMANCE -

- Randa steccata performance con carrelli a sfere siglata Bénéteau.
- Fiocco (strato di schiuma più spesso nel mezzo dell'inferitura per permettere al fiocco di avvolgersi meglio e di evitare che lo stesso, parzialmente avvolto, sia troppo cavo). Fiocco con bande anti-UV.
- 2 winches scotta genoa H40.2STC in sostituzione ai winchs H32.2 STC.
- Elica a tre pale abbattibili.

- ALTRE OPZIONI DISPONIBILI -

- Pulpito di prua aperto.
- Tangone spi.
- Rullaranda.
- Winches di scotta genoa H40.2STC.
- Cuscini di pozzetto blu captain.
- Pompa a pedale acqua dolce.
- Pompa a pedale acqua di mare.
- Copri console in PVC bianco.
- Cuccetta doppia in quadrato.
- Scafo bleu acier.
- Girouette Windex.
- Tagliacime.







Live in total comfort

Massima comodità di interni

ESPACE TOUT CONFORT

Espacio todo confort

Leben in totalem Komfort





TABLE DE COCKPIT EN BOIS AVEC ABATTANTS



La table de cockpit est totalement pliable et peut être rangée dans une housse.

HAUTS PARLEURS ETANCHES DE COCKPIT

Implantation :



Les hauts parleurs sont soit munis d'une protection, soit intégrés au contre moule.



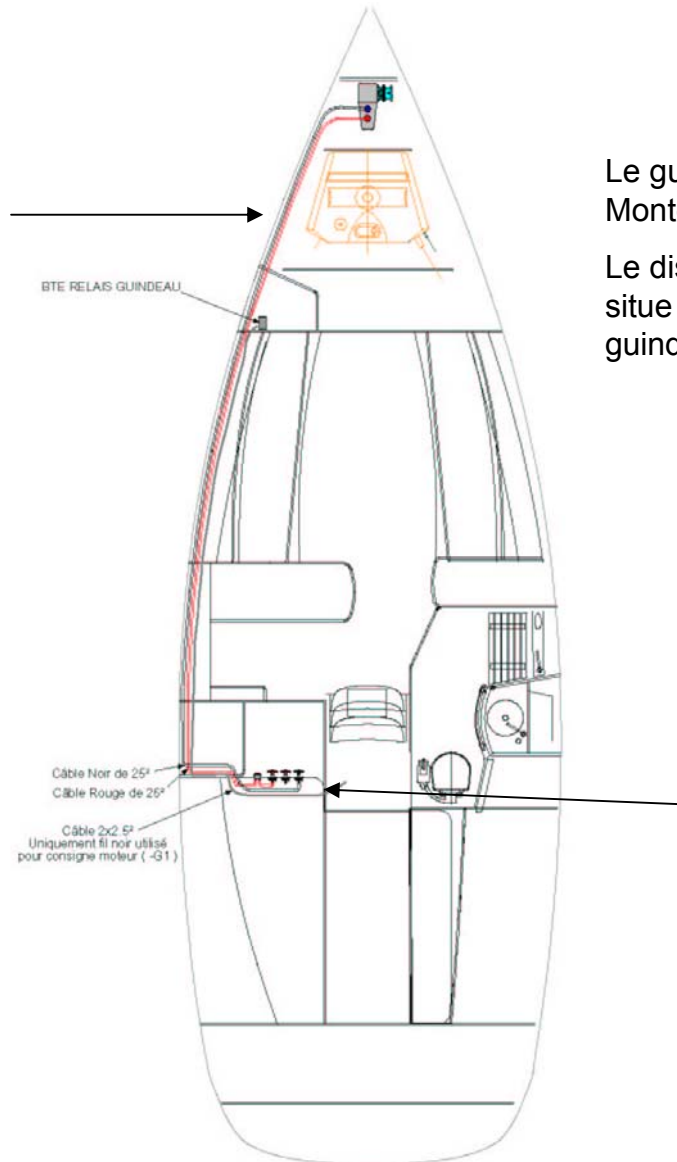
Coffre cockpit tribord.



Bâbord

BA 165 GUINDEAU ELECTRIQUE COMMANDE INTEGREE M/D

Emplacement :



Le guindeau électrique de 800W horizontal, Montée/Descente est de marque Leroy Somer.

Le disjoncteur est à coté des batteries, le relais se situe dans la penderie de la cabine arrière et le guindeau dans la baille à mouillage.



BE 02121 HOUSSE CONSOLE + BAR

Nous les proposons uniquement en bleu capitain.



	Unité: mètres
Guindant	11.74
Chute	12.3
Bordure	3.97
Surface	27.3

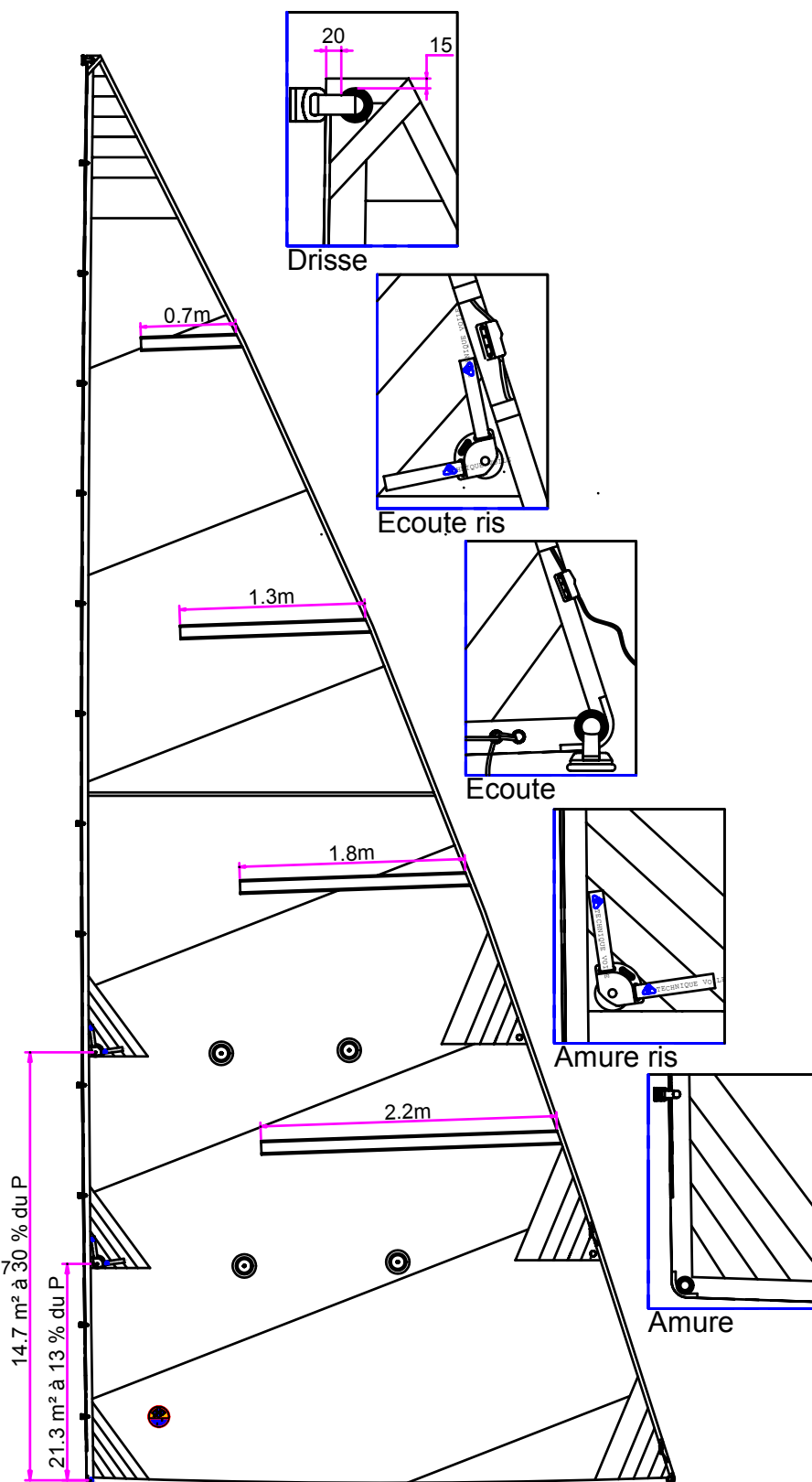
Tissus : Bermuda 7.0 Bainbridge
Montage : 2 zig zag 6 temps, fil V92 gris

Fabrication :

- Guindant : Corde + bande droit fil
Coulisseaux A014
- Chute : Nerf Lancelin diam 4mm
Blocage par clam Suédois au ris
- Bordure : Libre, Nerf Lancelin diam 3mm
Blocage par 2 oeillets
- Amure : Renfort triangulaire
Oeillet Rutgerson SR20
- Amure ris : Renfort triangulaire
Poulie Seamtech à babord
- Ecoute : Renfort triangulaire
Oeillet Rutgerson SR25 + patin
- Ecoute ris : Renfort triangulaire
Poulie Seamtech à babord
- Drisse : Renfort triangulaire
Oeillet Rutgerson SR25 + coulisseau A117

Autres :

4 lattes plates de 30mm
Goussets de lattes sur supports
Petits ris + 1 bande de visu
Sac : 20 pieds
Réf mat : Z Spar Z501



Grand voile semi - lattée

CODE voile : 063733

CODE latte : 063780

BENETEAU Océanis 323

06/10/03



BÉNÉTEAU

	Unité: mètres
Guindant	12.22
Chute	11.67
Bordure	4.03
Surface	22.9

Tissus : Bermuda 7.0 Bainbridge
Montage : 2 zig zag 6 temps, fil V92 gris

Fabrication :

Guindant : Ralingue diam 5mm fini

Chute : Nerf Lancelin diam 4mm
Blocage par 2 oeillets

Bordure : Nerf Lancelin diam 4mm
Blocage par 2 oeillets
3 repères d'enroulement

Amure : Renfort triangulaire
Sangle 28mm + sangle anti-arrachement

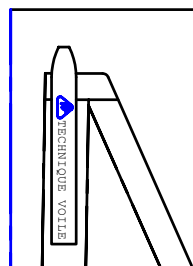
Ecoute : Renfort triangulaire
Oeillet Rutgerson SR25

Drisse : Renfort triangulaire
Sangle 28mm

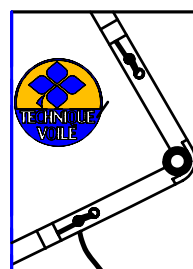
Autres :

Anti UV Bainbridge Solacryl 140 blanc
1 bande de visu
Sac : 20 pieds
Réf enrouleur : Facnor SD130 S30

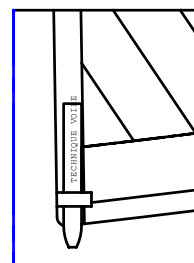
Repères d'enroulements :
origine : amure
0.27m 0.54m 0.77m
20m² 17.3m² 15m²



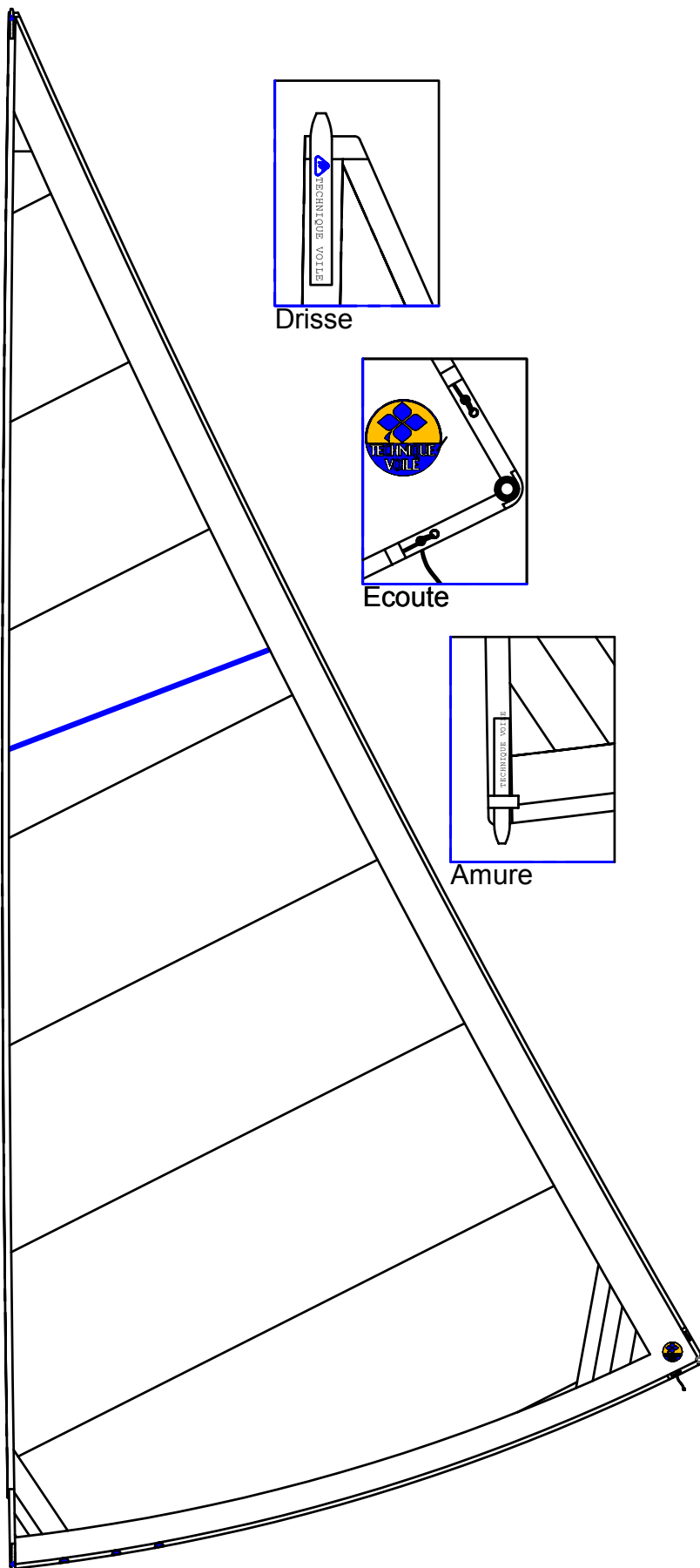
Drisse



Ecoute



Amure



Génois 115 % sur enrouleur

CODE voile : 063734

BENETEAU Océanis 323

06/10/03

groupe finot architectes

BENETEAU OCEANIS 323

Prédictions de vitesse

Best Boatspeeds (kt)

	4	6	8	10	12	14	16	20	25	30
32.0	1.93	2.92	3.81	4.43	4.77	4.96	5.06	5.13	5.00	4.44
36.0	2.22	3.34	4.31	4.94	5.26	5.45	5.57	5.70	5.69	5.48
40.0	2.46	3.70	4.71	5.34	5.66	5.84	5.97	6.12	6.17	6.08
45.0	2.73	4.05	5.11	5.76	6.04	6.21	6.33	6.48	6.56	6.55
52.0	3.02	4.44	5.53	6.17	6.41	6.57	6.68	6.83	6.93	6.96
60.0	3.25	4.74	5.85	6.46	6.70	6.85	6.96	7.11	7.23	7.28
70.0	3.41	4.93	6.04	6.65	6.95	7.10	7.21	7.39	7.53	7.63
80.0	3.87	5.46	6.36	6.69	7.06	7.29	7.42	7.62	7.81	7.93
90.0	4.04	5.66	6.54	6.87	7.08	7.33	7.56	7.82	8.03	8.16
100.0	4.03	5.65	6.59	7.00	7.22	7.39	7.54	7.89	8.15	8.29
110.0	3.80	5.39	6.45	7.00	7.32	7.53	7.71	8.03	8.35	8.64
120.0	3.42	4.98	6.16	6.84	7.30	7.65	7.90	8.28	8.72	9.15
135.0	2.80	4.20	5.41	6.35	6.93	7.37	7.80	8.58	9.43	10.18
150.0	2.25	3.41	4.51	5.50	6.32	6.88	7.33	8.18	9.50	11.25
160.0	2.04	3.09	4.11	5.07	5.93	6.59	7.08	7.92	9.11	10.94
170.0	1.89	2.86	3.82	4.73	5.58	6.30	6.83	7.66	8.72	10.30
180.0	1.77	2.68	3.59	4.46	5.27	6.02	6.60	7.42	8.38	9.68
Up.Vs	2.73	3.99	4.92	5.52	5.72	5.85	5.95	6.11	6.22	6.28
Up.Bt	45.0	44.0	42.5	41.9	40.7	40.0	39.7	39.9	40.5	41.8
Up.Vmg	1.93	2.87	3.63	4.11	4.34	4.48	4.57	4.69	4.73	4.68
Dn.Vs	2.65	3.89	4.82	5.16	5.90	6.43	6.87	7.67	8.90	10.84
Dn.Bt	138.7	140.5	144.4	157.5	160.8	165.5	168.3	169.2	165.3	161.7
Dn.Vmg	1.99	3.00	3.92	4.76	5.57	6.23	6.73	7.54	8.61	10.29

groupe finot architectes

BENETEAU OCEANIS 323

Prédictions de vitesse

