

SPECIALE PARIGI, BÉNÉTEAU SVELA IL NUOVO 41.1

ANTEPRIME, BARCHE / BY [NICO CAPONETTO](#) / DEC 06, 2015

STAMPA L'ARTICOLO



Come sempre accade quando si tratta di **Bénéteau**, il Salone di Parigi rappresenta l'occasione per disvelare al grande pubblico la chicca, il pezzo forte della stagione a venire. E come largamente preannunciato, ecco fare bella mostra di sé il **nuovissimo Oceanis 41.1**.

A guardarlo immerso nello scenario dello stand Bénéteau, si fa un po' fatica a percepire a prima vista le differenze che lo distinguono dal suo predecessore, quel 41 piedi che quattro anni fa, insieme al 45 e al 48, inaugurò una nuova gamma dai fortissimi tratti distintivi e decisamente innovativi.

D'altra parte, proprio quella fisionomia così definita, fa ancora parte del nuovo 41.1: lo spigolo ad esempio, utile a dare più volume interno, soprattutto nella zona poppiera e a definire quasi una seconda carena a barca sbandata. Disegnata dallo studio Finot/Conq, ha volumi immersi pieni, e con lo spigolo posto a circa un metro dalla linea di galleggiamento offre una buona resistenza allo sbandamento, che in un cruiser puro è cosa molto gradita.

E poi il rollbar, che è un forte elemento distintivo della barca. Rispetto al 40 piedi ha solo una struttura meno invasiva ma mantiene le stesse funzioni di supporto per il punto di scotta e di sovrastruttura per una grande cappottina con sprayhood.

Ma di novità ce ne sono e di sostanziali. Intanto sulla coperta e sono di carattere stilistico e tecnico.



Le prime riguardano il disegno: **abbiamo osservato la tuga e le sue linee, rispetto al 41, si ricordano alla coperta in modo più graduale, più armonico.** Così come appare più morbida la giunzione scafo coperta, dove **la falchetta in legno è stata sostituita dalla flangia realizzata in corrispondenza della giunzione.**

Una duplice innovazione l'abbiamo scovata sullo specchio di poppa. Sul 41.1 è completamente chiuso e si apre elettricamente trasformandosi in una spiaggetta molto profonda e, seconda innovazione, **le sedute fisse del timoniere sono state sostituite da due superfici rialzabili.** In questo modo, oltre ad alleggerire il design del pozzetto, si rende molto più spazioso il varco da poppa a prua.

Sul piano tecnico una differenza sostanziale la ritroviamo sul **pescaggio che passa da 2,05 del 41 a 2,18 metri del 41.1.** In questo caso Bénéteau ha voluto fare un passo avanti alla ricerca di maggiori prestazioni. Già sul 41 aveva arretrato l'albero di un buon 5% per rendere la barca più equilibrata. Con questo nuovo modello, oltre ad avere l'albero il linea con la chiglia, abbiamo in **pescaggio più profondo, un maggiore momento radrizzante, meno scarroccio e presumibilmente boline più efficaci.**

Per il resto la barca si conferma per le caratteristiche affermatesi con l'avvio della gamma. Un **pozzetto che colpisce per la sua vivibilità**, ottimo passaggio da prua a poppa grazie a **passavanti larghi**, una organizzazione **delle manovre ottimale per la conduzione che si configura normalmente nelle crociere familiari**, ossia uno alle manovre gli altri a prendere il sole.

Infine in coperta, **ci è piaciuta particolarmente la posizione della zattera di salvataggio**, con un suo alloggiamento sotto il calpestio fra le due ruote del timone, posizione ottimale per accedere al mezzo e metterlo in acqua.



Scesi **sottocoperta**, a prima vista non emergono novità rispetto al modello precedente. Stile e disposizione degli spazi sono sempre gli stessi. **Un bel quadrato, funzionale con una cucina sulla sinistra e il carteggio a dritta, due cabine a poppa e una grande cabina armatoriale a pruanella** versione standard.

In realtà, le **dimensioni della cabina armatoriale a prua sono maggiori**, degne del fratellone, il 45 piedi, al punto che si può tranquillamente, salvo superstizioni marinaresche che lo vieterebbero, **accomodarsi con la testa in avanti**. In realtà, la sostanza della novità sta nelle **possibilità di personalizzazione che Bénéteau ha moltiplicato**. Non solo nei quattro layout base a disposizione, da due a quattro cabine con numero variabile di bagni, ma soprattutto offrendo una vasta gamma di scelte possibili in tema di legni, colori e tessuti. Il prezzo base fissato al salone di Parigi è di 167.880 euro Iva inclusa.

Scheda tecnica:

Lunghezza ft 12,43 mt

Larghezza 4,20 mt

Pescaggio 2,18 mt

Dislocamento 8.780 Kg

Acqua 240 lt

Carburante 200 lt

Motore 45 hp

