

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Architetto : Berret-Racoupeau.
- Lunghezza fuori tutto : 13.26 m.
- Lunghezza scafo : 12.94 m.
- Baglio : 4.43 m.
- Dislocamento : 8980 Kg.
- Pescaggio in ghisa standard : 1.90 m (2900 Kg circa).
- Altezza massima : 18.50 m.
- Capacità carburante : 200 L.
- Capacità acqua dolce : 530 L.
- Potenza motore : 54 CV / 39 KW.
- Certificazione CE : A8 / B9 / C12.



SUPERFICIE VELICA

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| • Superficie velica in bolina : | 82.25 m ² . |
| • Randa | 44.50 m ² . |
| • Genoa : (110%) | 37.75 m ² . |
| • Spi asimmetrico : (circa) | 100 m ² . |

PIANO VELICO

- | | |
|--------------------------|----------|
| • I : | 15.45 m. |
| • J : | 4.66 m. |
| • P : | 14.90 m. |
| • E : | 5.35 m. |
| • LP (recupero : 110%) : | 4.95 m. |

INVENTARIO TECNICO

Progetto studiato secondo le esigenze delle Direttive Europee e secondo la certificazione CE.

Il rispetto di queste regole conferisce al Cyclades 43.4 importanti garanzie tipo :

- Sicurezza e protezione delle persone a bordo.
- Resistenza delle strutture.
- Stabilità e sicurezza.
- Sicurezza nelle manovre.
- Protezione contro gli incendi.
- Protezione dell'ambiente e prevenzione scarichi motore.

- SCAFO -

Lo scafo, di concezione monolitica, ha rinforzi puntuali e bordi in sandwich balsa.

Un controstampo strutturale e integrale è incollato allo scafo. **Il suo ruolo strutturale** importante permette di riprendere tutti gli sforzi ed i punti di pressione (chiglia, timone...) assicurandone **la ripartizione** e garantendo quindi una minore sollecitazione allo scafo.

Il controstampo ed **il suo tipo di superficie** consentono spazi di stivaggio supplementari sotto al pagliolato ed una facile pulizia.

Uno skeg è stampato nello scafo per la protezione dell'asse elica.

Prevenzione contro l'osmosi con l'impiego di una fibra in vinilestere.

Il gel coat è bianco.



- PONTE -

Il ponte è realizzato in sandwich (vetroresina, balsa) per un rapporto rigidità / leggerezza ottimale e per un buon isolamento acustico e termico.

Tutte le zone di lavoro e di circolazione sono dotate di **antisdrucchiolo** tipo «punte di diamante».

Zone puntuali **di rinforzo** monolitiche sono realizzate sotto l'attrezzatura (winches, rotaie, lande, bitte).

Un controstampo di ponte integrale completa la struttura del ponte e ne perfeziona la finitura.

- COLLEGAMENTO SCAFO / PONTE -

Una linea dritta con fermapièdi in alluminio ed inserti in teck forma il collegamento scafo / ponte. Questo montaggio assicura l'impermeabilità del collegamento scafo ponte e garantisce sicurezza durante gli spostamenti sul ponte. Il collegamento specchio di poppa/scafo è protetto da un listone in gomma.

- CHIGLIA -

Per migliorarne la durata nel tempo, le chiglie vengono sottoposte in cantiere ad un trattamento prima del montaggio (anticorrosione e migliore rifinitura grazie a rivestimenti e pitture a base di un componente epossidico). La chiglia a bulbo è in ghisa : pescaggio 1.90 m.

- SISTEMA DI DIREZIONE -

- 2 timoni a ruota in inox di diametro 915.
- Sistema di trasmissione a mezzo frenelli metallici con rinvio su settore di barra.
- Un timone sospeso con asse inox.
- Una barra di rispetto in inox.
- 2 bussole (davanti ad ogni timone a ruota).
- 1 alleggio di ponte per accesso alla barra di rispetto sul fondo del pozzetto.
- 1 botola di accesso al settore attraverso il gavone zattera.

- ORMEGGIO E ANCORAGGIO -

- Un gavone ancora di prua con tambucio di chiusura, autosvuotante, con astuccio per telecomando elettrico ve ricello.
- Un gancio di ammanigliamento.
- Un verricello elettrico orizzontale da 1000 W con telecomando.
- 2 passacatene di prua in inox (possibile navigazione con ancora in sede).
- 6 bitte di ormeggio in alluminio di lunghezza 400 mm.
- 8 passacavi.

- SICUREZZA -

- Un pulpito di prua inox aperto.
- 2 pulpiti di poppa inox.
- Supporto per salvagente anulare, bandiera e supporto per fuori bordo.
- 2 ordini di draglie fissate da 2 candelieri doppi in inox et da 8 candelieri semplici in inox «verticali». I candelieri sono fissati su basette inox.
- 2 grandi porte per draglie.
- 2 tientibene teck sulla tuga.

- POZZETTO -

- Pozzetto autosvuotante, con fondo in poliestere antisdrucciolo.
- Sedute di pozzetto misura grande con rifinitura antisdrucciolo.
- Mastre di pozzetto: grande comodità e sicurezza.
- Grande tavolo di pozzetto in poliestere con ribalte su cerniere.
- Tavolo dotato di porta-oggetti, porta-bicchieri, cestello per bottiglie, tientibene e pannello frontale inclinato per ospitare lo schermo elettronica di navigazione (elettronica in opzione).
- Doccetta acqua fredda a destra.
- Un gavone per zattera integrato al ponte a poppa del pozzetto con accesso ed apertura facili.
- Una porta articolata sopra al gavone zattera per la chiusura del pozzetto e per un facile accesso alla piattaforma bagno.

- PIATTAFORMA BAGNO E SPECCHIO DI POPPA -

- Ampia piattaforma bagno con rifinitura antisdrucciolo.
- Una scaletta bagno inox con fermo.
- Due gavoni che danno sulla poppa : spazio per due bombole gas a sinistra e gavone stagno a destra per stivaggi vari.

- ALBERO E BOMA -

- Albero in alluminio anodizzato frazionato 9/10 posato sul ponte, e costituito da 2 ordini di crocette acquartierate 20°.
- Albero attrezzato per sistema a cursori.
- Albero con uscite per drizze in inox.
- Il boma è in alluminio anodizzato.

- SARTIAME FISSO -

- Sartiame inox di tipo discontinuo.
- 2 lande per sarti sulla linea di ponte.
- Sarte inferiori.
- Paterazzo doppio con arridatoi e 2 lande inox.
- 1 strallo classico.
- 1 stecca di prua in inox.

- SARTIAME VOLANTE -

- 1 scotta randa con rinvio in pozzetto.
- 1 drizza randa con rinvio in pozzetto.
- 1 amantiglio-boma con bitta all'albero.
- 2 prese di terzaroli e 2 cunningham con rinvio in pozzetto.
- 1 bordame randa con rinvio in pozzetto.
- 1 caricabasso boma con paranco 4 sezioni e rinvio in pozzetto.
- 2 scotte genoa.
- 1 drizza genoa rinvia su winch di manovra con stopper all'albero ed una bitta.

Manovra sartiame volante :

- 2 lande di scotta randa su tuga.
- 6 stoppers a destra : bordame, drizza randa, terzarolo 1 e 2, scotta randa, caricabasso boma.
- 2 stoppers a sinistra : cunningham di terzaroli 1 e 2.
- 1 organizer a 6 vie ed 1 organizer a 3 vie.

- REGOLAZIONE RANDA -

- 1 paranco di scotta randa con lande su tuga e rinvio in pozzetto.

CYCLADES 43.4

- REGOLAZIONE GENOA -

- 1 rullafiocco PROFURL e cima di avvolgimento.
- 2 bozzelli per cima rullafiocco, 3 passacavi ed uno stopper su passavanti di sinistra.
- 2 rotaie di scotta genoa (L 1500) regolabili a mezzo pistone.
- 2 bozzelli singoli di rinvio scotta genoa.

- WINCHES -

I winches sono di tipo self tailing, in alluminio (HARKEN):

- 2 winches di scotta genoa H 44.2STA.
- 1 winch di manovra H 40.2 STA sulla tuga a destra.
- 2 manovelle winch in alluminio con 2 astucci.

- VELE -

- 1 genoa su avvolgitore con banda di protezione anti-UV, recupero 110%.
- 1 randa a cursori con 2 mani di terzaroli.
- Lazy jack.
- 1 lazy bag colore blu e sabbia.

- OBLO', PASSI D'UOMO E TAMBUCI -

- 13 oblò apribili.
- 1 oblò fisso.
- 4 passi d'uomo apribili con tende e zanzariere.
- 1 pannello di discesa scorrevole.

- MOTORE -

- Motorizzazione : motore Yanmar 54 CV con trasmissione in linea d'asse.
- Telaio motore integrato al controstampo di scafo.
- Scomparto motore insonorizzato.
- Levetta di comando motore e quadro motore con avviamento a chiave incorporati alla console di guida.
- Elica a tre pale fissa.
- Serbatoio carburante rotostampato (200 litri) sotto alla cuccetta di poppa dx, con indicatore di livello elettrico collegato al quadro elettrico.

- Filtro per combustibile, decantatore e filtro acqua di mare.

- ELETTRICITA' -

Alimentazione :

- 1 batteria per avviamento motore (12V, 110 A).
- 2 batterie ausiliarie (12 V - 2 x 140 A) con relais di accoppiamento.

Apparecchi elettrici :

- Un quadro elettrico illuminato dotato di 16 funzioni 12 V e di 3 funzioni 220 V.
- Il circuito 12 V è protetto da fusibili (uno per funzione).
- Il circuito 220 V è doppiamente protetto : un disgiuntore magnetotermico per funzione ed un interruttore differenziale generale da 30 mA al quadro.
- Un carica-batterie da 25 A.
- Un allarme sul quadro per il livello delle batterie.
- Cavo elettrico di alimentazione banchina (nel gavone di pozzetto a poppa sulla dx).
- 6 Prese elettriche 220 V.
- Plafoniere alogene con interruttori incorporati.
- Predisposizione per passaggio dei cavi opzionali.
- Radio CD / MP3 con 2 altoparlanti interni e 2 altoparlanti stagni di pozzetto.

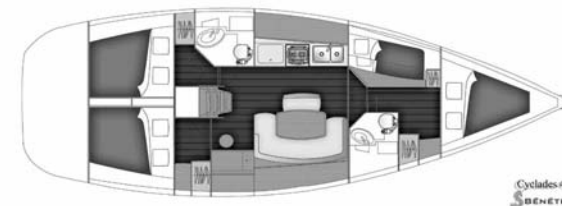
Luci :

- Luce di navigazione bicolore sul pulpito di prua.
- Luce di poppa sullo specchio di poppa.
- Luce d'ormeggio e luce di via sull'albero.

- CIRCUITO IDRAULICO -

- Circuito acqua calda con boiler da 25 litri.
- Capacità acqua dolce 530 lt. immagazzinati in 2 serbatoi acqua rigidi rotostampati sotto alle cuccette della cabina di poppa sx e della cabina di prua. I serbatoi sono dotati di un indicatore di livello elettrico.
- Circuito acqua dolce con autoclave.

- Pompa a pedale acqua dolce.
- 2 pompe di sentina : una manuale ed una elettrica.



INTERNI

Una versione di interni : 4 cabine, 2 toilettes.

Pagliolato stratificato tipo parquet.

Illuminazione interna con numerose plafoniere alogene e lampade da lettura.

Tessuti PVC Astra Chanvre in quadrato e tessuti Oceanie nelle cabine.

- CABINA DI PRUA SINISTRA -

- Altezza interna (cuccetta) : mt. 1.80.
- 2 Cuccette a castello : 2.02 m x 0.65 m.
- Spazi sotto alla cuccetta inferiore.
- Un appendiabiti.
- Fasciame scafo.
- Un oblò di tuga apribile T1.

- CABINA DI PRUA SINISTRA -

- Altezza interna (cuccetta) : mt. 1.90.
- Cuccetta triangolare 2.02 m x 1.35 / 0.40 m.
- Stipetti di scafo.
- Un appendiabiti.
- Un piccolo sedile davanti all'appendiabiti.
- Fasciame scafo.
- Un passo d'uomo apribile T44 con tenda occultante e zanzariera.

- QUADRATO -

- Altezza interna : (discesa) 2.02 m, (centro) 2.02 m.
- Quadrato dotato di divanetto ad U con tavolo centrale e seduta centrale ribaltabile (su sistema a pantografo per facilitare la circolazione interna).
- Quadrato 2.47 m x 0.50 m.
- Piedi del tavolo in alluminio.
- Stipetti lungo lo scafo, dietro agli schienali del divanetto.
- Spazi sotto al divanetto.
- Fasciame scafo.
- Un passo d'uomo apribile T44.
- 2 oblò apribili di 171 x 627 su mastra di tuga (T4) con tendina occultante e zanzariera.
- Interruttore generale per illuminazione quadrato.
- Una manica a vento.

- CUCINA A SINISTRA -

- Altezza interna : 2.02 m.
- Piano di lavoro stratificato contornato da un tientibene in legno.
- Una pattumiera in plastica sotto al lavello.
- Cassetto per posate e spazi sotto al lavello.
- Stipetti/scansie lungo lo scafo.
- Fornello con forno a 2 fuochi a gas su cardano.
- 2 oblò apribili da 171 x 627 su mastra di tuga (T4).
- Una ghiacciaia da 170L con unità refrigerante 12 V (apertura in alto).

- TAVOLO DA CARTEGGIO A DESTRA -

- Altezza interna : 1.90 m.
- Un tavolo da carteggio lungo lo scafo.
- Una seduta girevole.
- Mobile sotto il tavolo da carteggio con un ripiano.
- Pannello per gli strumenti di navigazione.
- Quadro elettrico.
- Un oblò di tuga fisso.

- TOILETTE -

Una toilette di prua a destra :

- Altezza interna : 1.90 m.
- Paratia stratificata.
- WC marino manuale modello grande.
- Vano doccia e mobile lavabo incorporato al bagno.
- Pompa elettrica di scarico acque doccia in mare.
- Lavabo in poliestere, mobile alto, specchio, accessori da bagno.
- Un oblò apribile sulla mastra di tuga (T1).

Una toilette di poppa a sinistra :

- Altezza interna : 1.90 m.
- Paratia stratificata.
- WC marino modello grande.
- Vano doccia e mobile lavabo incorporato al bagno.
- Lavabo in poliestere, mobile alto, specchio, accessori da bagno.
- Pompa elettrica di scarico acque doccia in mare.
- Holding tank (ponte / acqua di mare) di serie.
- 2 oblò apribili di 171 x 627 su mastra di tuga (T4).

- DISCESA -

- Altezza interna sotto al pannello : 2.05 m.
- Discesa con paratie laterali stratificate, gradini in poliestere con antisdrucciolo.
- Accesso motore sotto alla discesa (apertura resa sicura da puntello).
- 2 tientibene in legno massiccio.
- La discesa è chiusa da un pannello scorrevole in plexi, e da una porta a persiana a doppio battente su cerniere in teck.

- CABINE DI POPPA A DESTRA E A SINISTRA -

- Altezza interna : 1.90 m.
- Cuccetta doppia 2.02 m x 1.36 m / 1.03 m.
- Appendi-abiti.
- Stipetti lungo lo scafo.
- Stipetto centrale tra le due cabine.
- Fasciame di scafo.

- 2 oblò apribili 171 x 347 per ogni cabina di poppa.
- 2 passi d'uomo apribili di 330 x 330 T10 per ogni cabina di poppacabine (con tenda avvolgibile e zanzariera).

OPZIONI

- PACK ELETTRONICA C2 Marca Raymarine -

- In pozzetto a sinistra : tridata ST60+, log speedo, scandaglio, girouette, anemometro ST60+.
- In pozzetto a destra : Pilota ST 6002, calcolatore, martinetto idraulico e banco comandi.
- Tavolo di pozzetto : schermo multifunzione C80 a colori 8.4', GPS, plotter, lettore cartografico (senza cartuccia) compatibile Navionics Gold.

- PACK YACHT CLUB -

- Capote di tuga pieghevole blu Captain o bimini fisso o bimini classico.
- Sedute di pozzetto listellate teck.
- Winch manovra sx 40.2 STA + stopper.
- Timoni a ruota rivestiti in cuoio.
- Tavolo trasformabile in cuccetta doppia in quadrato.
- Kit stoviglie da 8 persone.
- Cime, dotazioni ormeggio, parabordi.

- ALTRE OPZIONI -

- Rullaranda.
- 2 drizze di bandiera.
- Spi asimmetrico e calza.
- Attrezzatura spi asimmetrica : 1 drizza spi, 2 scotte spi, 2 lande articolate.
- Elica di prua.
- Cuscini di pozzetto blu captain.
- Serbatoio rifiuti organici-bagno di prua.
- Forno a micro-onde 220 V.
- Climatizzazione.
- VHF Ray 55 E.
- Kit di trasformabilità cabine prua (preghiamo consultarci).