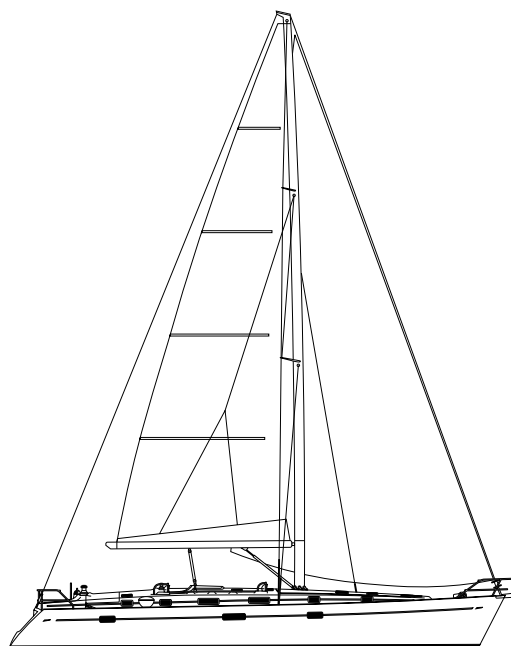


ATTREZZATURA GENERALE



Il **Bénéteau 50** è un'imbarcazione senza compromessi : carena firmata Bruce Farr & Associates, allestimenti e volumi interni ideati in stretta collaborazione con Armel Briand concept, struttura e tecnica di fabbricazione sviluppati dall'ufficio tecnico **Bénéteau**.

La sintesi di queste competenze ha permesso di creare un'imbarcazione eccezionale in termini di prestazioni, qualità ed affidabilità.

Al fine di adattarsi perfettamente al vostro programma di navigazione, il **Bénéteau 50** è proposto in diverse versioni di allestimento (numero di cabine, disposizione del tavolo da carteggio, disposizione della cabina armatoriale...) e può essere dotato, a seconda della vostra scelta, di un piano velico crociera o performance.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI :

Lunghezza fuori tutto	15,48 m
Lunghezza scafo	14,98 m
Lunghezza al galleggiamento	13,85 m
Baglio massimo	4,48 m
Posti letto	8/12 persone
Bulbo	3820 kg
Dislocamento	14 tonnellate c.a.
Pescaggio	2,30 m
<i>(in opzione : pescaggio 1,80 m)</i>	
Potenza massima motore	75 Kw/100 CV
Capacità carburante	2 x 250 L c.a.
Capacità acqua dolce	1000 litri c.a.
Rifiniture interne	acajou trattato merisier
Categoria di navigazione francese	1a
Categoria di navigazione CE	A

SUPERFICIE VELICA

Totale vele	126 m ²
Randa	46 m ²
Genoa maxi	80 m ²
<i>Spi e spi asimmetrico (164 m²) in opzione</i>	

PIANO VELICO

	Standard	"Performance" (in opzione)
I	17690 mm	18890 mm
J	6050 mm	6050 mm
P	15510 mm	16710 mm
E	5400 mm	5400 mm

SOMMARIO

1	COSTRUZIONE	3	6	CIRCUITO ELETTRICO.....	5
1.1	STRUTTURA.....	3	6.1	CIRCUITO 12 V.....	5
1.2	BULBO	3	6.1.1	ALTERNATORE.....	5
1.3	SISTEMA DI DIREZIONE	3	6.1.2	CARICABATTERIE	5
			6.1.3	BATTERIE.....	5
			6.1.4	QUADRO ELETTRICO.....	5
			6.1.5	UTENZE 12 V	5
			6.1.6	ILLUMINAZIONE DEI LOCALI	5
2	EQUIPAGGIAMENTO DI COPERTA	3	6.2	CIRCUITO 110/220 VOLTS	5
2.1	COPERTA.....	3	6.2.1	PRESA BANCHINA.....	5
2.2	PULPITI - DRAGLIE.....	3	6.2.2	GENERATORE	5
2.3	DOTAZIONI DI ORMEGGIO.....	3	6.2.3	QUADRO ELETTRICO.....	5
2.4	WINCHES	3	6.2.4	APPARECCHIATURE 110/220 V.....	5
2.5	ATTREZZATURA DI COPERTA	3			
2.6	OBLO' - PASSAUOMO.....	3			
2.7	LUCI ED ILLUMINAZIONE DI COPERTA	4	7	CIRCUITO GAS	6
2.8	AERAZIONE - VENTILAZIONE	4			
3	ALBERO E SARTIAME.....	4	8	ALLESTIMENTI INTERNI.....	6
3.1	ALBERO - BOMA.....	4	8.1	LEGNI E RIVESTIMENTI.....	6
3.2	SARTIAME FISSO	4	8.2	CUSCINI E TENDE.....	6
3.3	SARTIAME VOLANTE	4	8.3	QUADRATO	6
3.4	VELE.....	4	8.3.1	QUADRATO STANDARD :	
				VERSIONE TAVOLO DA CARTEGGIO A DESTRA	6
			8.3.1.1	Tavolo da carteggio.....	6
			8.3.1.2	Zona pranzo	6
			8.3.1.3	Cucina	6
			8.3.2	QUADRATO : VERSIONE TAVOLO DA CARTEGGIO A SINISTRA (IN OPZIONE) ...	6
			8.3.2.1	Tavolo da carteggio	6
			8.3.2.2	Cucina	6
4	MOTORIZZAZIONE	4	8.4	CABINE	6
4.1	VANO MOTORE : ACCESSO, INSONORIZZAZIONE	4	8.4.1	CABINE DI PRUA.....	7
4.2	MOTORE	4	8.4.1.1	Versione cabina di prua armatoriale con letto centrale..	7
4.3	STRUMENTI	4	8.4.1.2	Versione 2 cabine di prua	7
4.4	CIRCUITO GASOLIO.....	4	8.4.2	CABINE DI POPPA STANDARD	7
			8.4.3	VERSIONE CABINA SKIPPER SUPPLEMENTARE	7
			8.5	TOILETTES.....	7
			8.6	CALAVELE.....	7
5	CIRCUITO ACQUA	4	9	VARIE	7
5.1	SERBATOI	4			
5.2	POMPE DI ALIMENTAZIONE	5			
5.3	BOILER	5			
5.4	RUBINETTERIA.....	5			
5.5	POMPE DI EVACUAZIONE	5			
5.5.1	POMPE DI SENTINA.....	5			
5.5.2	POMPE DI SCARICO.....	5			
5.5.3	W.C.	5	10	OPTIONALS	7

1 COSTRUZIONE

La concezione e la costruzione del Bénéteau 50 rispondono alle severe esigenze del Bureau Véritas. I piani e la struttura hanno ottenuto l'approvazione YACHT/P.R.V.T. di questo organismo.

1a categoria della Marina Mercantile Francese (categoria A norme CE).

1.1 STRUTTURA :

- Composizione dello scafo :
 - Opere vive : vetroresina rinforzata di poliestere (monolitico)
 - Opere morte : sandwich di balsa
- Controstampo di scafo strutturale

1.2 BULBO :

- Chiglia a bulbo in ghisa, pescaggio 2,30 m in standard.

1.3 SISTEMA DI DIREZIONE :

- Timone sospeso con asse in composito su boccole in nylon.
- 2 timoni a ruota inox "TANDEM" rivestiti in cuoio 910 mm, montati su alloggiamento stampato in pozzetto.
- Barra di rispetto.

2 EQUIPAGGIAMENTO DI COPERTA

2.1 PONTE

- Ponte in gelcoat bianco antisdrucciolo (ponte in teck in opzione)
- Trincarino teck contornante il ponte
- Gavone ancora autosvuotante con coperchio in due parti
- Calavele accessibile a mezzo tambuccio Lewmar 70 x 70 chiudibile dall'esterno
- Alloggiamento autogonfiabile con fissaggio sulla tuga
- 1 pannello di discesa scorrevole in metacrilato e porta in legno verniciato (in 2 parti) amovibile con aerazione permanente
- Gavoni laterali a babordo e tribordo
- Pozzetti autosvuotanti
- Carabottino di pozzetto listellato in teck
- Sedili di pozzetto listellati in teck
- Tavolo in legno verniciato nel pozzetto centrale
- 2 alloggiamenti per manovelle in pozzetto
- Altoparlanti in pozzetto
- Doppio sedile timoniere in pozzetto a poppa, con bussole illuminate
- 2 bussole
- Alloggiamento per ripetitori di fronte a ciascun timone a ruota
- Leva comando motore a destra del timone a ruota di dritta
- Quadro motore integrato e protetto da coperchio in plexiglass

- 1 ripiano portaoggetti in prossimità del timoniere
- 1 porta-bicchieri nella murata a sinistra del timoniere
- 1 gavone per 2 bombole gas al di sotto del sedile timoniere destro
- 1 gavone al di sotto del sedile timoniere di sinistra
- Asta porta-bandiera in legno verniciato
- Piattaforma bagno di poppa listellata in teck
- 1 gavone sul prendisole di poppa
- Scaletta bagno inox
- Doccetta di pozzetto

2.2 PULPITI - DRAGLIE

- Pulpito di prua inox con luce di navigazione bicolore
- Pulpiti di poppa inox con supporto per salvagente anulare e 1 supporto per albero di bandiera
- Candelieri inox rastremati
- Apertura laterale nelle draglie
- 2 ordini di draglie inox rivestite
- 2 tientibene di tuga in legno
- 2 tientibene/protezione bussole inox davanti ai timoni a ruota
- 2 protezioni per maniche a vento su dorades di poppa
- 2 pulpiti base albero inox con gradini

2.3 DOTAZIONI DI ORMEGGIO

- Musone di prua inox con 2 passacavi (1 passacavo riportato a destra per l'ormeggio principale)
- Gavone ancora autosvuotante
- Verricello elettrico 1500 W montato sul ponte, con comando a distanza salita/discesa, protetto da disgiuntore 100 Amp.
- 6 bitte ormeggio in alluminio anodizzato Lg 400 mm (2 a prua / 2 al baglio massimo / 2 a poppa)

2.4 WINCHES

- 2 alloggiamenti per manovelle in pozzetto
- 2 winches di scotta del genoa 66 CSTO LEWMAR
- 1 winch elettrico di scotta della randa LEWMAR 40 EST per le funzioni di manovra sulla tuga a babordo, protetto da disgiuntore 125 Amp.
- 1 winch per manovre 40 CST LEWMAR sulla tuga a tribordo
- 3 manovelle winch in bronzo cromato

2.5 ATTREZZATURA DI COPERTA

- Mastra con bozzelli articolati
- 2 rotaie di scotta del genoa HARKEN
- 2 carrelli passascotte del genoa
- Bozzelli doppi di rinvio della scotta del genoa
- Rotaia di scotta della randa LEWMAR su pattini con va e vieni e rinvio al pozzetto su stoppers
- Stoppers doppi Spinlock + 1 stopper singolo
- Landa di ponte per attrezzatura spi

2.6 OBLO' - PASSAUOMO

- Pannello di discesa scorrevole in Metacrilato da 15 mm
- Oblò apribili di tuga di tipo LEWMAR Atlantique
- Passauomo di ponte apribili di tipo LEWMAR Océan
- Oblò fissi di scafo

2.7 LUCI E ILLUMINAZIONE DI COPERTA

- Luce di navigazione di prua bicolore
- Luce di navigazione di poppa
- Luce di ormeggio in testa d'albero
- Luce di ponte
- Luce di fonda

2.8 AERAZIONE - VENTILAZIONE

- 4 maniche a vento orientabili su dorades :
 - 2 sulla tuga a prua per aerazione del quadrato e delle cabine di prua
 - 2 sulla tuga a poppa per aerazione delle toilettes di babordo e tribordo
- Porta di discesa in legno verniciato con aerazione permanente
- Protezione delle maniche a vento a mezzo di pulpiti inox (solo a poppa)
- L'aerazione di ciascuna cabina è assicurata dalla presenza di almeno 2 aperture : tambuccio o oblò

3 ALBERO E SARTIAME

3.1 ALBERO - BOMA :

- Albero in alluminio anodizzato posato sulla chiglia, 2 ordini di crocette, rotaia con carrelli a sfere
- Rotaia di tangone sull'albero (*Tangone e attrezzatura spi in opzione*)
- Boma in alluminio anodizzato

3.2 SARTIAME FISSO :

- Sartiame in cavo inox monotoron in testa discontinuo : sarte alte, sarte basse, strallo basso, paterazzo doppio
- Vang rigido
- Messa a massa del sartiame con protezione antifulmine
- Avvolgifiocco Profurl a doppia gola
- Strallo inox, ripreso sul dritto di prua
- Lande delle sarte inox, riprese da tiranti inox sul controstampo strutturale
- Lande di paterazzo inox sullo specchio di poppa

3.3 SARTIAME VOLANTE :

- 1 drizza del genoa
- 1 drizza di spi
- 1 drizza della randa
- 1 amantiglio del boma
- 2 prese di terzaroli sul boma
- 1 presa di bordame della randa
- Scotte del genoa
- Scotta della randa con bozzellame
- Cima di controllo del carrello di scotta della randa
- Cima di controllo dell'avvolgifiocco

3.4 VELE :

- Randa $\frac{1}{2}$ full batten con lazy jacks e copriranda
- Genoa 140% su avvolgitore

4 MOTORIZZAZIONE

4.1 VANO MOTORE : ACCESSO, INSONORIZZAZIONE

- L'insieme della discesa è montato su cerniere e mantenuto da martinetti a gas, per facilitare l'accesso al vano motore
- Insonorizzazione del vano con schiuma agglomerata 40 mm
- Ventilatore di sentina

4.2 MOTORE :

- Telaio motore integrato al controstampo di scafo
- Arresto motore elettrico
- Asse elica inox diametro 30 mm
- Uscita dell'asse elica su skeg
- Elica 3 pale fisse
- Premi-stoppa senza manutenzione tipo VOLVO
- 1 alternatore su motore (80 Amp su Yanmar, 60 Amp su Volvo)
- Avvio motore su batteria da 12 V, 110 Amp

4.3 STRUMENTI :

- Quadro motore integrato al battente BD del pozzetto di manovra e protetto da porta in metacrilato trasparente
- Illuminazione, chiave di contatto, conta-giri, contatore, voltmetro, manometro dell'olio, indicatore di temperatura, allarme temperatura, pressione dell'olio e carica, indicatore di livello gasolio
- Monoleva di comando in pozzetto

4.4 CIRCUITO GASOLIO :

- Capacità carburante 500 l, ripartita in 2 serbatoi da 250 l ciascuno con valvole di selezione con paratie anti-riflusso, sfiati, sistema di valvole di intercomunicazione e indicatore di livello
- Tappo imbarco gasolio in alluminio anodizzato profilato in rosso
- Filtro carburante separatore d'acqua sulla linea di alimentazione
- Cavetto di intercettazione gasolio a distanza

5 CIRCUITO ACQUA

5.1 SERBATOI

- Capacità acqua dolce 1000 l. ripartiti in 4 serbatoi acqua rigidi in poliestere, integrati al controstampo con paratie anti-riflusso, sfiati, sistema di valvole di intercomunicazione e indicatore di livello
- Tappo imbarco acqua in alluminio anodizzato profilato in blu

5.2 POMPE DI ALIMENTAZIONE

- Pompa a pedale acqua dolce
- Pompa a pedale acqua di mare sul lavello della cucina, con valvola a tre vie che permette lo svuotamento del compartimento frigo/ghiacciaia
- Circuito acqua dolce fredda/calda sotto pressione con vaso di espansione che alimenta la cucina, le toilettes e la doccia fredda di pozzetto

5.3 BOILER

- Boiler Raritan 45 litri, funzionante sul motore e su resistenza 110/220 V

5.4 RUBINETTERIA

- 1 doccia acqua dolce fredda di pozzetto
- Rubinetto miscelatore acqua calda/fredda mono-comando sotto pressione
- Rubinetto miscelatore acqua calda/fredda e doccia con flessibile nelle toilettes

5.5 POMPE DI EVACUAZIONE**5.5.1 Pompe di sentina**

- 1 pompa di sentina manuale in pozzetto
- 1 pompa di sentina elettrica con autoinnescante
- 1 pompa di sentina elettrica (comando sul pannello di controllo)

5.5.2 Pompe di scarico

- Piatto doccia con pompa di scarico delle acque usate comandata da pulsante
- Scarico ghiacciaia a mezzo di pompa a pedale

5.5.3 W.C.

- W.C. porcellana grand modèle ITT PAR con pompa manuale

6 CIRCUITO ELETTRICO

- Messa a massa del sartiame
- Cablaggio elettrico 12 V e 110/220 V, con cavi reperibili ed identificati
- Canaline attrezzate di messaggeri sono posate in fase di costruzione per il passaggio ulteriore di attrezzature elettriche o elettroniche di navigazione

6.1 CIRCUITO 12 V**6.1.1 Alternatore**

- 1 alternatore su motore (80 Amp su Yanmar, 60 Amp su Volvo)

6.1.2 Caricabatterie

- Caricabatterie 40 Amp
- Ripartitore di carica a diodi, 1 entrata, 2 uscite

6.1.3 Batterie

- Stacca-batterie : negativo e positivo per ogni banco
- 1 batteria 12 V, 110 Amp per avvio motore, tenuta con cinghie nell'alloggiamento batterie
- Banco di batterie servizi : 3 batterie da 12 V, 140 Amp, uso intenso, tenuta da cinghie nella vasca batterie

6.1.4 Quadro elettrico

- Quadro elettrico 12 Volts, 24 funzioni sul tavolo da carteggio, protetto da disgiuntore termico, con voltmetro, amperometro, tester batterie, illuminazione quadro, presa accendisigari, indicatori di livello acqua

6.1.5 Utenze 12 V

- Gruppo HIFI / Lettore cassette + lettore CD con altoparlanti in quadrato e 2 altoparlanti nel pozzetto centrale
- Presa 12 V stagna sotto il tavolo di pozzetto
- Gruppo acqua sotto pressione
- Pompe di sentina elettriche
- Pompe elettriche di evacuazione delle docce
- Verricello elettrico 1800W
- Winch elettrico 40 EST
- Luci ed illuminazione di ponte
- Lampada di pozzetto amovibile
- Gruppo frigorifero 12 V

6.1.6 Illuminazione degli allestimenti

- Illuminazione su 12 V
- Plafoniere alogene nelle cabine, in quadrato e in cucina
- Plafoniera tubo fluorescente in cucina
- Lampada da notte di cortesia in quadrato
- Plafoniere per illuminazione del vano motore
- Lampada da lettura nelle cabine
- Interruttori indipendenti delle lampade

6.2 CIRCUITO 110/220 VOLTS

Tensione da precisare all'ordine

6.2.1 Presa banchina

- Presa di banchina 110 V o 220 V protetta da disgiuntore differenziale e collegato al pannello di ripartizione

6.2.2 Generatore

In opzione.

6.2.3 Quadro elettrico

- Quadro elettrico 110 V o 220 V

6.2.4 Apparecchiature 110/220 V

- Prese cabine : 1 in ciascuna cabina, 1 dal tavolo di carteggio, 2 in cucina, 1 in quadrato
- Boiler Raritan da 42 l (funzionante anche sul motore principale)
- Caricabatterie 40 Amp

7 CIRCUITO GAS

- Alloggiamento bombole gas sotto il sedile timoniere sinistro (per 2 bombole) con ferma-bombole in cavo elastico
- Rubinetto d'arresto $\frac{1}{4}$ di giro su tubatura di alimentazione in rame
- Fornello/forno inox 2 fuochi montato su cardano con ferma-pentole

(Barca consegnata senza bombole gas)

8 ALLESTIMENTI INTERNI

8.1 LEGNI E RIVESTIMENTI

- Essenza legni interni acajou trattato merisier
- Paglioli hydropont
- Sportellino raccogli-polvere nel pagliolato
- Porte di comunicazione con arresto della porta ad incastro
- Rivestimento laterale in legno massiccio nel quadrato
- Rivestimento laterale in legno nelle cabine
- Cielini rivestiti

8.2 CUSCINI E TENDE

- Materassi / cuscini (sfoderabili) - Schiuma ad alta densità (120 mm di spessore), rivestiti in standard di velluto in Dralon o simile. Gli schienali sono sorretti da strisce di velcro.
- Avvolgibili o tendine su tutti i pannelli

8.3 QUADRATO

Dal pozzetto ospiti, accesso agli interni a mezzo di pannello scorrevole. Gradini di discesa in legno, sagomati, fissati su pannello in composito. Tientibene sagomati su ciascun lato della discesa.

Luminosità e ventilazione sono assicurate da oblò apribili Atlantic montati sui battenti e da passauomo di ponte apribili Océan.

L'illuminazione generale è fornita da plafoniere alogene a basso consumo. Lampade di veglia per la notte.

8.3.1. Quadrato standard :

Versione tavolo da carteggio a destra

8.3.1.1 Tavolo da carteggio :

- appendicerate a babordo
- tavolo da carteggio rivolto a prua :
 - mobile da carteggio con alloggiamenti
 - biblioteca
 - pannello per strumenti di navigazione
 - quadro elettrico 12/110 V o 12/220 V (da precisare all'ordine)
 - sedile navigatore
 - cassetto per attrezzi

8.3.1.2 Zona Pranzo :

- tavolo con intarsi e struttura centrale su piedi inox a babordo
- Stipetti con antine a canne (aerazione)

8.3.1.3 Cucina :

- Stipetti lungo lo scafo con porte a canne
- Piano di lavoro in resina sintetica tipo Corian
- Alloggiamenti sotto il piano di lavoro
- Cassetto per le posate
- Vasca per verdure inox
- Pattumiera
- Lavello inox a 2 vasche rettangolari - grande capacità - con miscelatore freddo/caldo sotto pressione
- 1 compartimento freddo 200 l con apertura dall'alto, equipaggiato di una piastra eutectica - 11° C, con cestello ghiacciaia, funzionante su compressore collegato al motore e 1 compartimento attrezzato di frigo elettrico 12 V con apertura frontale
- Pompa a pedale acqua dolce
- Pompa a pedale acqua di mare
- Fornello/forno a 3 fuochi su cardano, con barra di protezione inox

8.3.2 Quadrato : versione tavolo da carteggio a sinistra in opzione

Le modifiche, in rapporto alla versione standard, riguardano il tavolo da carteggio e la cucina. La zona pranzo resta invariata.

8.3.2.1 Tavolo da carteggio :

- tavolo da carteggio rivolto verso poppa. Il navigatore utilizza il divano del quadrato come sedile

8.3.2.2 Cucina :

- Piano di lavoro lungo in resina sintetica tipo Corian
- 1 compartimento freddo maggiorato 370 l con apertura dall'alto, equipaggiato di una piastra eutectica - 11° C, con cestello ghiacciaia, funzionante su compressore collegato al motore ed 1 compartimento attrezzato di frigorifero 12 V con apertura dall'alto.

8.4 CABINE

Luminosità e ventilazione sono assicurate dagli oblò apribili "Lewmar Atlantic" montati sui battenti e dai passauomo di ponte apribili "Lewmar Ocean".

L'illuminazione generale è fornita da plafoniere alogene a basso consumo e da due lampade da lettura sui testiletto.

8.4.1 Cabine di prua :

8.4.1.1 *Versione cabina di prua armatoriale con letto centrale :*

- 1 letto matrimoniale in posizione centrale 1.91 x 1.70 m con cassetto sotto il letto
- Appendiabiti
- 1 scrivania/coiffeuse con alloggiamenti e divanetto
- Toilette armatoriale a sinistra con lavabo, box doccia, wc, stipetti

8.4.1.2 *Versione 2 cabine di prua :*

2 cabine identiche comprendenti ciascuna :

- 1 cuccetta doppia 2 m x 1.35 m
- Stipetti lungo lo scafo
- Cassetti sotto la cuccetta
- Appendiabiti
- Toilette individuale con : W.C., lavabo, doccia e stipetti.

8.4.2 Cabine di poppa standard :

2 cabine identiche comprendenti ciascuna :

- 1 cuccetta doppia (2.00 m x 1.50 m x 1.22 m)
- Stipetti lungo lo scafo
- Appendiabiti
- Toilette individuale con : W.C., lavabo, doccia e stipetti.

8.4.3 *Versione cabina skipper supplementare :*

- Allestimento comprendente 2 cuccette singole sovrapposte, appendiabiti, lavabo, W.C.
- Accesso dal ponte a mezzo di un pannello 70 x 70 chiudibile dall'esterno.

8.5 TOILETTES

Un oblò apribile sul battente assicura l'illuminazione e l'aerazione di ciascuna toilette.

Le toilettes sono stampate in un solo pezzo per impermeabilità e facilità di manutenzione. Esse comprendono le attrezzature seguenti :

- 1 WC marino grand modèle in porcellana
- Accessori da toilette :
 - bicchieri
 - porta asciugamani
 - supporto per carta-igienica
- Lavabo inox con rubinetto miscelatore acqua calda/fredda e doccetta a 2 getti
- Specchi
- Armadi/alloggiamenti
- Tientibene
- Carabottino in legno del piatto doccia

8.6 CALAVELE

- Accesso dalla coperta a mezzo di un pannello 70 x 70 chiudibile dall'esterno
- Allestimento standard con mensole lungo lo scafo, scaletta di discesa inox (*versione cabina skipper disponibile in opzione*)

9 VARIE

- Windex
- Porta documenti
- Guida di utilizzo
- Piastra costruttore
- Porta chiavi
- Kit riparazione vele
- Attrezzi del cassetto sotto il tavolo di carteggio :
 - 5 chiavi a forcilla
 - 1 chiave inglese
 - 1 coltello
 - 6 chiavi
 - 1 martello
 - 1 pinza universale
 - 2 gira-viti

10 OPTIONALS

- Capote di tuga
- Biminitop
- Avvolgiranda
- Albero "performance" laccato a 3 ordini di crocette (P= 16710 mm)
 - Consegnato senza vele
 - Rotaia sull'albero Harken + carelli
 - Lazy jack senza copri-randa
- Pack elettronica
 - FURUNO / RAYMARINE
 - Log, speedo, scandaglio, anemogirouette
 - Pilota automatico
 - Radar, GPS, Lettore cartografico
- Elica di prua
- Generatore
- Riscaldamento
- Climatizzazione con ciclo reversibile
- Dissalatore elettrico 12 V / 50 litri/ora
- Icemaker
- Micro-onde 220 V
- Pescaggio 1,80 m
- Pack Offshore
 - Dettaglio
 - Ponte in teck (passavanti)
 - Prendisole teck
 - Materassino prendi sole
 - Cuscini di pozzetto
 - Capote di tuga a 3 archi
 - Supporto motore per fuori bordo in teck
 - Kit stoviglie per 12 persone
 - Cime, parabordi e dotazioni di ormeggio principali.

Questo documento non è contrattuale. Descrizioni, illustrazioni, etc. sono fornite a titolo indicativo.
I nostri modelli possono subire modifiche o migliorie di serie senza preavviso.

