

Baviera 37sport

Cosa si può volere di più?

Con il "37sport", il grande cantiere navale tedesco Bavaria presenta uno yacht elegante la cui attrezzatura di base e lo spazio non lasciano nulla a desiderare.



Testo: christian dick Foto: Ruedi Hilber	corrisponde ad una quota di mercato del 15% in Europa . L'esperienza nel settore nautico paga . Puoi vederlo anche tu subito con il nuovo Bavaria 37sport, che succede alle versioni 35sport e 38sport: ad esempio sulle passerelle larghe 23 cm con ringhiere ben ancorate o sugli allestimenti interni,	Il Bavaria 37sport, equipaggiato con il nuovo ausilio di manovra Axis per le manovre di ormeggio e porto (maggiori informazioni nella sezione "Punto per punto"), soddisfa tutti i requisiti sull'acqua. Non c'è quasi nulla di cui lamentarsi: è stabile in curva e rimane fedele nel rettilineo. E dopo un'accelerazione silenziosa ma rapida, mentre lo scalo sta a malapena in posizione verticale, scivola dolcemente anche alla massima velocità (circa 65 km/h), sopra le onde. Il Mer cruiser di piccole imbarcazioni i comandi del cambio sono comodi da tenere, uno ritardo nel passaggio da avanti	all'indietro è appena percettibile. E: il cruiser lungo 12 metri è anche molto facile da manovrare all'indietro. Solo l'angolo di sterzata limitato nelle curve strette lascia a desiderare.	ti invitano a soffermarti tanto quanto loro Penca a forma di U che può ospitare comodamente sei persone. E anche il ponte di prua molto ampio e senza arcate è impressionante. La generosità sul ponte continua nel Continuo Interno. Ciò è particolarmente vero aussergewöhnliche Stehhöhe (2,00 m) im Salire avanti, Come è noto, chi cerca trova. Funziona così Critiche su alcune fughe di succo sgradevoli e visivamente si potrebbe immaginare che l'arredamento degli interni sia un po' più moderno.	Buono ed economico In breve: tutto ciò di cui hai bisogno è disponibile sulla Bavaria non troppo stretto. Il rapporto qualità-prezzo (a seconda della versione da 241.000 franchi) è impressionante, anche perché c'è molto da offrire L'equipaggiamento standard comprende correttori di assetto, salpa ancora elettrico, collegamento a terra con caricabatterie, acqua calda, doccia di poppa, radio/CD, frigorifero ed elica di prua. La nuova Bavaria può fregiarsi della valutazione "molto ben fatta".

Condizioni spaziali generose

punto per punto

Baviera 37sport

costruzione



Tutte le barche Bavaria sono costruite su moderne catene di montaggio. Frestrici controllate da computer eseguono il pretrattamento dei segmenti dello scafo e della coperta . Ciò vale anche per entrambe le versioni

il Bavaria 37sport, disponibile sia con pozzetto aperto che con tetto rigido.

Sono disponibili diverse varianti anche per la moto rizzazione disponibile. Puoi scegliere tra vari sistemi Volvo Penta con trasmissione DuoProp Z (benzina o diesel).

La variante a questo è il motore che abbiamo provato con due Mercruiser 350 MAG

Motore a benzina con Z-drive Bravo 3. Questa è un'emergenza manovrabile, se si desidera equipaggiare la barca con il sistema Mercruiser Axius.

Caratteristiche speciali



12 m di lunghezza, 4 m di larghezza: una dimensione impressionante, che non ultimo vuole essere controllato – soprattutto durante le manovre in porto.

Questo risolve la caratteristica più importante del Bavaria 37sport: l' aiuto alla manovra Axius. Usando il joystick, l'incrociatore può essere facilmente manovrato dove vuoi. Girarlo, indossarlo : nessun problema. Tuttavia, è ovvio nel vero senso della parola che è necessario imparare a utilizzare Axius. Ma chiunque abbia fatto un po' di pratica rimarrà sorpreso. Il joystick sposta la nave dove vuoi che vada. Le leve dell'acceleratore e le eliche di prua non sono più necessarie durante le manovre in spazi ristretti.

area esterna



Fare il bagno, sdraiarsi, sedersi: sul Bavaria 37sport c'è molto spazio per tutto. IL grande piattaforma da bagno (260 x 93 cm) emög-La luce arriva tramite una scala da bagno a quattro gradini comodo ingresso in acqua. Sotto il lettino prendisole (206 x 170 cm) con schienale ribaltabile (il sistema di ribaltamento, poco stabile , potrebbe essere migliorato) si trova un ampio vano portaoggetti con due vassoi apribile mediante ammortizzatori a pressione di gas - con spazio per Gommone e fuoribordo.

La panca a forma di U in ecopelle è bellissima il tavolo non particolarmente attraente ne offre sei le persone comodamente. Il mobile bar con lavello (acqua fredda) può essere dotato opzionalmente di una griglia e il frigorifero può essere ampliato.

Interno



La prima cosa che noti: molta aria e luce nella stanza Cabina armatoriale a prua. Botola di fuga e due portelli sul bordo libero, le dimensioni della cucetta (200 x 164/124 cm) nonché molto spazio di stivaggio sotto la zona notte, due armadi guardaroba e otto ulteriori vani di stivaggio sono a disposizione per la grande velocità nella cabina armatoriale. Lo stesso vale



punto per punto

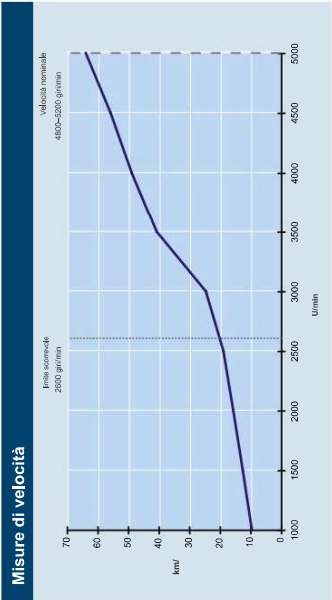
Baviera 37sport

Comportamento di guida



La sensazione di benessere inizia nel timone. Sedile rialzato, volante regolabile in altezza e cruscotto in carbon look creano una comoda posizione di partenza. Il servosterzo fluido, la leva dell'acceleratore che si adatta perfettamente alla mano e il buono

A 3.000 giri/min e a 25 km/h anche il livello di rumore è notevolmente basso. La guida fluida, anche durante le manovre ad alta velocità, garantisce sempre un'atmosfera piacevole Ponte.



Regime minimo: 550 giri/min, velocità massima: 64,1 km/h a 5000 giri/min
Misurato con GPS, 5 persone a bordo, serbatoi acqua vuoti, fondale basso, assenza di vento.

baviera 37sport	
Costruttore	Bavaria Yachtbau (GER)
Progetto	Progettazione J&J (SLO)
LUA	11,95 metri
Lunghezza scafo	11,77 m
Larghezza	3,99 metri
Profondità	0,95 metri
Peso	8500 kg
Serbatoio acqua	250 l
carburante	720 litri
Serbatoio rifiuti	80 l
Permesso	12 persone
Categoria	CE B
Motivazione	2x Volvo Penta 5,7 GXDP
Prestazione	2x239 kW (320 CV)
Prezzo base	CHF 241 096.-
Supplemento per 2x 350 MAG Mercruiser (2 x 224 kW/300 CV);	CHF 3924.-
Sistema Mercruiser Axius;	CHF 31.971.-
Bugiatrinfuder SE 80;	CHF 6039.-
Trasporto a Gd&H;	CHF 8935.-
Conversione CH;	CHF 4889.-
Forfatti di consegna;	CHF 3174.-
Prezzo barca di prova	CHF 300 028.-
IVA inclusa;	da Gd&H
Royal Nautic AG, 9403 Gollach Tel. 071 844 10 50, www.royal-nautic.com	