

FOLLIA! L'ONOREVOLE SCILIPOTI VUOLE TASSARE TUTTE LE BARCHE

IL GIORNALE DELLE

# BARCHE MOTORE

www.barcheamotore.com

NUMERO DOPPIO  
260 pagine 300 barche

ottobre  
N. 9/2011 - 6,50 €

**LEASING  
& FISCO**

TUTTO QUELLO  
CHE AVRESTE  
VOLUTO SAPERE  
MA NON AVETE  
MAI OSATO  
CHIEDERE

## DIMMI QUANTI SOLDI HAI...

GUIDA ALLA SCELTA DELLA BARCA  
A SECONDA DELLE DISPONIBILITÀ



LA STAR  
DEL SALONE  
Il Cranchi Fifty 6  
Soft Top, lo  
abbiamo provato  
a pagina 160.

DIECI CONSIGLI PER  
NON AVERE SORPRESE  
QUANDO COMPRATE  
UNA BARCA NUOVA

# SPECIALE SALONE

60 PAGINE IN PIÙ CON TUTTE LE NOVITÀ DEL 2012 DA 5 A 55 METRI



**VISTE&PROVATE**

Cranchi Fifty 6 Azimut 45 Fly  
Beneteau Swift Trawler 44

## OPTIONAL

**BASIC MEDIUM TOP**

ti spieghiamo come deve essere  
attrezzata la barca nuova o usata

DOVE ANDARE IN ITALIA PER  
UN WEEKEND FUORI STAGIONE

**FINALMENTE VUOTE!**



BENETEAU SWIFT TRAWLER 44

# L'attualità in un classico

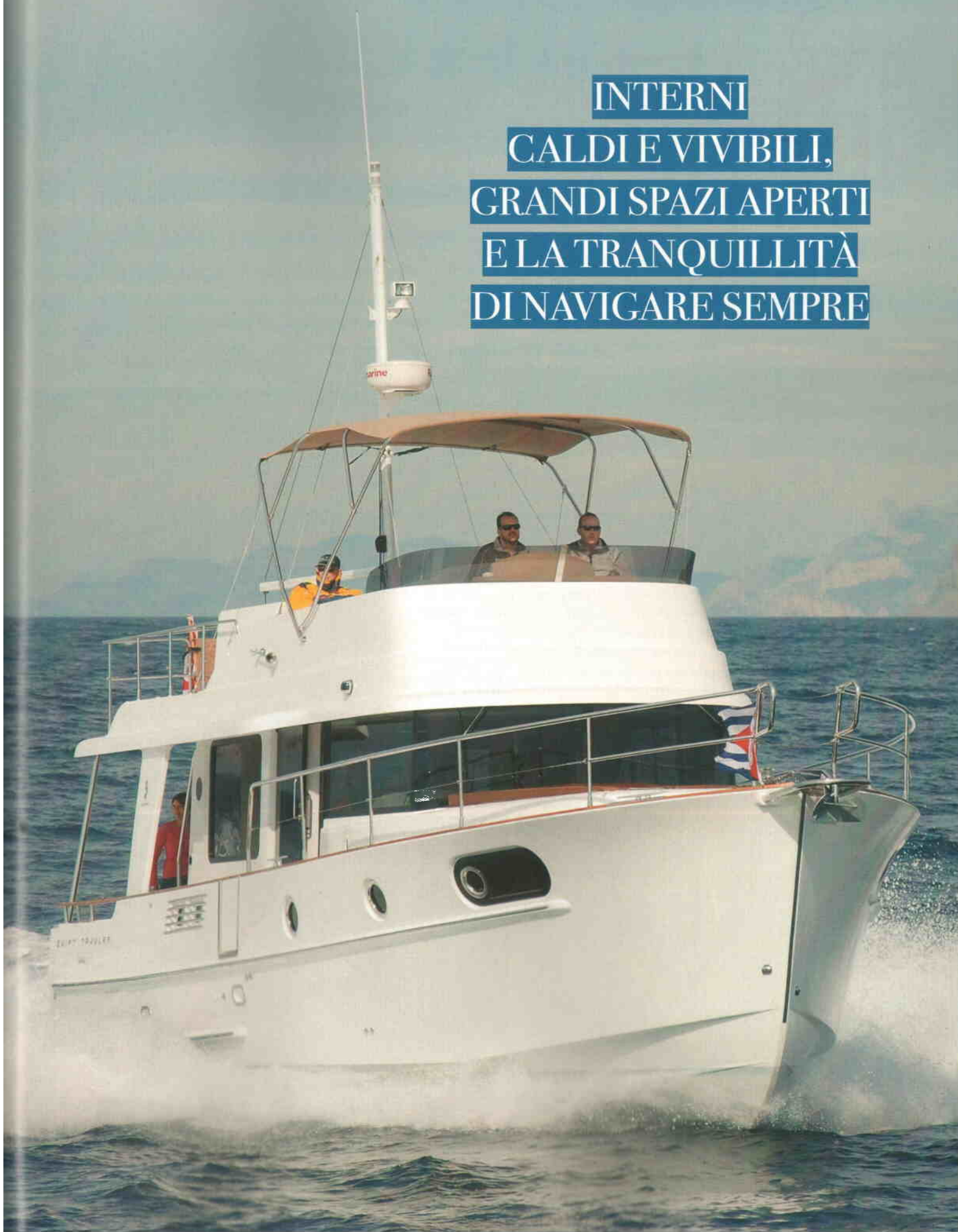
Coniugare voglia di navigare con comfort e, perché no, costi di gestione abbordabili non è impresa facile. Questo trawler di Beneteau ha le carte in regola per riuscirci

*di Alberto Mondinelli*



PROVA

**INTERNI  
CALDI E VIVIBILI,  
GRANDI SPAZI APERTI  
E LA TRANQUILLITÀ  
DI NAVIGARE SEMPRE**



**S**ono sempre stati visti un po' come l'anello di congiunzione tra la barca a vela e quella a motore, finendo per essere disdegnati da entrambe le categorie di diportisti. Dopo anni di oblio, qualche importante intervento di aggiornamento in termini soprattutto di prestazioni, ma anche la particolare congiuntura economica che ha riportato le economie di esercizio al centro delle attenzioni, i trawler potrebbero essere pronti per tornare alla ribalta. Il condizionale è d'obbligo perché, almeno in Italia, il rinato interesse per questo tipo di barche non sembra essere seguito da un numero altrettanto congruo di decisioni di acquisto, a mio parere sbagliando.

#### PROGETTO ★★

La coppia Joubert e Nivel, coadiuvati dai progettisti di Beneteau Power e da Pierre Frutchi per il layout degli interni, non hanno granché dato fondo alla loro creatività. Il trawler è una barca classica, ma la gamma Swift, della quale questo 44 è l'ultimo nato dopo il 34 e il 52, ne ripropone rigorosamente i concetti base, svolgendo il compito senza troppa fantasia. Quindi una barca marina e dalle linee tradizionali, che sa farsi apprezzare rispetto alla concorrenza per un prezzo decisamente competitivo pur non rinunciando alla qualità.

#### COSTRUZIONE ★★

È certamente uno dei punti di forza dell'ST44, che deve fare della robustezza e dell'affidabilità uno dei suoi elementi di distinzione. La tecnologia costruttiva dei cantieri Beneteau è una garanzia, non solo di qualità, ma anche di ottimizzazione dei processi produttivi, che consentono poi di proporre lo Swift Trawler 44 a una quotazione molto interessante.

#### COPERTA ★★

Il trawler o ti piace o è meglio lasciar perdere. Una considerazione che mi ronza in testa mentre salgo a bor- >>

#### BELLA DENTRO E FUORI

Nella pagina di apertura alcune immagini degli interni: **1.** Una vista della cucina con uno scorcio della cabina armatoriale.

**2.** Uno dei due bagni. **3.** La cabina degli ospiti con il letto doppio.

**4.** Una vista complessiva del quadrato.

**6.** La cabina armatoriale classica nel layout e nell'arredo.

In queste pagine: **1.** Un'altra immagine in navigazione evidenzia l'eccellente assetto. **2.** Il pozzetto, con in primo piano la comoda scala di salita al fly. **3.** Sul fly una grande dinette e la seconda plancia. **4.** A prua in evidenza il grande solarium. **5.** In pozzetto si può allestire una comoda dinette. **6.** La cucina sul fly è ben dimensionata.



# PROVA | Beneteau Swift Trawler 44

## PREGI

- Barca marina per eccellenza
- Interessanti economie di esercizio
- Modello classico che mantiene valore nel tempo

## DIFETTI

- Scarsa abitabilità sul ponte inferiore
- Tender ingombrante sul flying bridge
- Pozzetto un po' spartano



4



5



6

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE ★★★ DISCRETO ★★★★ BUONO ★★★★★ OTTIMO

OTTOBRE BAM 185

## PROVA | Beneteau Swift Trawler 44

«do dall'accesso sulla murata di dritta, come sulle navette di dimensioni ben maggiori. Comodissimo il passavanti sempre di dritta, l'unico, in pratica è un passaggio esterno, protetto dalla propaggine del fly, che conduce in pozzetto, sempre che non si decida di utilizzare la porta laterale e accedere direttamente alla plancia di comando coperta. In prua ti accoglie un grande prendisole, ispirato ai motoryacht, mentre il pozzetto di poppa offre un divano a L trasformabile in dinette, immagino utilizzando il tavolo mobile di quella interna. Sotto il piano di calpestio del pozzetto si aprono due ampi gavoni che consentono di accedere ai serbatoi e lasciano spazio alle altre dotazioni. Una comoda scala porta sul fly che, considerando le dimensioni davvero generose, non mi sembra ben sfruttato: colpa dello spazio dedicato al tender che può essere alato con l'ausilio del caratteristico albero che troneggia al centro. Nella zona prodiera c'è posto per la dinette, un comodo divanetto e il mobile bar che ha lo spazio per essere attrezzato anche come cucina aperta. Completa il tutto la plancia.

### INTERNI ★★★

I motori, a causa della trasmissione a linea d'asse, sono montati in posizione centrale, sotto il quadrato, e questo limita la volumetria abitabile sul ponte inferiore. Quindi il layout non può offrire più di due cabine, quella dell'armatore a prua con il lettone centrale, quella degli ospiti a sinistra, pure con un letto matrimoniale di buone dimensioni. Due anche i bagni entrambi senza box doccia dedicato, anche se quello armatoriale ha la possibilità di isolare il vano con pareti di plexiglass amovibili. Insomma, l'abitabilità da trawler, dove ci si immagina spazio a volontà, qui lascia un pochino delusi. Viene da pensare perché non arretrare i motori, magari con una V-drive, e dare più agio al ponte inferiore. Sul pon-

te principale trovi invece tutto quello che ti aspetti: una dinette accogliente, una cucina grande, ben accessoriata e soprattutto ben aerata e la plancia coperta completa di ogni dotazione. La qualità e la lavorazione dei legni trasmette una piacevolissima sensazione da "vecchio bastimento", ma basta dare un'occhiata al quadro strumenti per capire che lo Swift Trawler è al passo con i tempi.

### IMPIANTISTICA ★★★★★

Legare tradizione e innovazione non è facile, ma direi che alla Beneteau ci sono riusciti. La dotazione è completa e la cura nell'allestimento dei vari impianti notevole. Basta uno sguardo in sala macchine o all'interno di uno dei gavoni poppieri per capire come produzione industriale e cura artigianale abbiano trovato un eccellente punto d'incontro.

### MOTORIZZAZIONE ★★★★★

La coppia di Volvo Penta D4 da 300 cv l'una è l'unica opzione offerta e non mi sento di dissentire: hanno la potenza che serve, l'affidabilità che è richiesta ai motori di un trawler e, come vedremo, sono anche parchi nei consumi. Cosa pretendere di più?

### PRESTAZIONI ★★★★★

Il mare attorno all'isoletta di Les Embiez al largo di Tolosa è decisamente agitato a dispetto della bella giornata di sole. Condizione ideale per mettere alla frusta lo Swift Trawler 44 che da parte sua si dimostra subito a proprio agio. Mi lascia solo un po' perplesso l'eccessiva cabrata prima di entrare in planata che riduce per qualche secondo la visibilità a prua. La progressione è eccellente, quasi da motoryacht, ma non è questo che ci interessa. La velocità di punta (segue a pag. 188)

**SOLO DUE  
CABINE,  
MA IL  
QUADRATO  
È MITICO**

## Un passavanti a prova di bufera



Comodo, con l'accesso a murata, in corrispondenza della porta che introduce direttamente alla plancia di comando come le navette di ben altra dimensione. Il passavanti di dritta è protetto anche dalla propaggine del fly e, a poppa, è possibile chiuderlo con una porta, così che gli eventuali spruzzi (o le onde) non arrivino in pozzetto. A sinistra invece il passaggio è simile a quello di qualsiasi motoryacht e, immaginiamo, il suo uso non sarà molto intenso, giusto per mettere i parabordi e in fase di ormeggio.



## PLANANTE E ANCHE ECONOMO

L'immagine da poppa evidenzia l'eccellente assetto in planata: la velocità di punta è di 25 nodi ma le migliori prestazioni in termini di consumi si ottengono tra i 14 e i 18 nodi.

(segue da pag. 186)

si raggiunge a 3.500 giri/minuto, di poco inferiore ai 25 nodi dichiarati con mare calmo. Noto la scarsa sensibilità ai flap che uso solo per cercare di guadagnare qualche giro in più al massimo regime. Poi ci rinuncio e mi dedico ai dati che sono davvero interessanti per una barca di questo tipo: la velocità di crociera è di circa 18 nodi che si raggiungono a un regime di 2800 giri/min con un consumo di circa 80 litri/ora che si riducono sensibilmente a 2400 giri/min, al limite cioè della planata e alla velocità di 14 nodi, scendendo poco sopra i 60 litri/h. Tutti calcoli che mi portano quasi a trascurare il grande comfort di navigazione nonostante le condizioni del mare: il passaggio sull'onda è sempre morbido sia con mare di prua che di poppa, anche se in quest'ultima situazione si deve controllare il surfing della barca sull'onda con decise correzioni di timone per mantenere la rotta.

## La prova in cifre

### DATI BARCA

|                                                                |                 |
|----------------------------------------------------------------|-----------------|
| Lunghezza ft.....                                              | m 13,88         |
| Lunghezza scafo .....                                          | m 12,17         |
| Larghezza .....                                                | m 4,25          |
| Pescaggio .....                                                | m 1,05          |
| Dislocamento a vuoto.....                                      | kg 10895        |
| Motorizzazione .....                                           | cv 300x2        |
| Serbatoio carburante .....                                     | l 1400          |
| Serbatoio acqua .....                                          | l 640           |
| Portata persone .....                                          | 12              |
| Categoria di progettazione .....                               | B               |
| Costruita da .....                                             | Beneteau (F)    |
| Importata da .....                                             | Beneteau Italia |
| Via Puccini 15, 43100 Parma, tel. 0521 243200, www.beneteau.fr |                 |

### PREZZO

|                                                       |           |
|-------------------------------------------------------|-----------|
| 2x300 cv Volvo Penta D4.....                          | € 324.800 |
| Con dotazioni standard, franco cantiere, iva esclusa. |           |

### DOTAZIONI DI SERIE

Verricello elettrico 1000 W - Pulpito prua inox aperto - Tientibene inox - Pozzetto autovuotante - Vano bombola gas - Doccia pozzetto acqua calda/fredda - Portello chiusura pozzetto su specchio di poppa - Piattaforma bagno con bottazzo inox listellata in legno e scaletta bagno - Porta d'accesso ai passavanti di dritta dal pozzetto con oblò - Albero ribaltabile in alluminio laccato bianco - Supporto fanali di navigazione, radar, antenne e proiettore di coperta - Console sul fly con: comandi motori elettrici, verricello salpincora elettrico, elica di prua e flap, indicatori livello carburante e angolo di barra, bussola e timoneria idraulica - Interni con

rifiniture in legno Alpi Mahogany e pagliolato stratificato tipo parquet - Cucina con: 2 lavelli inox, fornello con forno a 3 fuochi e frigo 130 l - Plancia di comando completa - Lettore CD/MP3 con 2 altoparlanti in quadrato e 2 in pozzetto - Porta laterale scorrevole con accesso diretto al passavanti - Elica di prua Maxpower SP100 - 1 Pompa di sentina manuale - 2 pompe di sentina elettriche di cui 1 automatica - Circuito acqua calda/fredda pressurizzato - Boiler 42 l con scambiatore 220 V.

### OPTIONAL

Pack Elettronica: radar digitale 4 kW e ricevitore AIS 500 RAYMARINE + VHF 240E - Divano pozzetto - Bimini fly - Teli di protezione - Materassini prendisole - Cuscineria fly - Dissalatore 60 l/h - Generatore 9,5 KVA - Forno microonde - Grill pozzetto - Ice maker - Lavastoviglie - Riscaldamento aria forzata - Climatizzazione - TV LCD 22" + Lettore DVD /MP3 Dinette e cabina armatore - Passerella idraulica - Scafo grigio o blu.

### RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere, 10895 kg, con la potenza dei motori, 600 cv.

| Swift Trawler 44 |       | 18,10 |
|------------------|-------|-------|
| 15               | 10    | 5     |
| Alto             | Medio | Basso |

### PRESTAZIONI MISURATE

#### Condizioni del test

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| Velocità del vento reale .....  | nodi 2    |
| Stato del mare .....            | mosso     |
| Temperatura dell'aria .....     | 18 °C     |
| Carburante .....                | l 1100    |
| Acqua .....                     | vuoto     |
| Equipaggio imbarcato .....      | 4 persone |
| Pulizia carena .....            | pulita    |
| Motorizzazione installata ..... | cv 300x2  |

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

#### Strumentazioni usate

Gps: Raymarine E120  
Fonometro: LafayetteMSL-80

#### Giri al minuto/velocità

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| 600 giri .....  | 3,9 nodi  |
| 1000 giri ..... | 5,3 nodi  |
| 1500 giri ..... | 7,8 nodi  |
| 2000 giri ..... | 11,0 nodi |
| 2500 giri ..... | 14,6 nodi |
| 3000 giri ..... | 18,8 nodi |
| 3500 giri ..... | 24,1 nodi |

#### Consumi dei motori (Dati approssimati)

|                                        |             |
|----------------------------------------|-------------|
| Giri al min. ....                      | litri x ora |
| 2400 giri .....                        | 60          |
| 2800 giri .....                        | 80          |
| 3500 giri .....                        | 110         |
| Autonomia teorica in ore (riserva 10%) |             |
| 2400 giri .....                        | 21 ore 00'  |
| 2800 giri .....                        | 15 ore 45'  |
| 3500 giri .....                        | 11 ore 25'  |

### RUMOROSITÀ A MOTORE

#### Pozzetto/fly/cabina prua

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| 600 giri .....  | 62/60/52 dbA |
| 2500 giri ..... | 79/74/70 dbA |
| 3500 giri ..... | 82/79/75 dbA |

### I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

| NOME           | LUNG. (M) | LARG. (M) | DISL. (KG) | CV    | MOT. | CANTIERE    | PREZZO (€) |
|----------------|-----------|-----------|------------|-------|------|-------------|------------|
| Grand Banks 41 | 12,62     | 4,65      | 16700      | 2x433 | eb   | Grand Banks | \$ 785.000 |
| Mainship 45    | 14,55     | 4,72      | 18160      | 2x440 | eb   | Mainship    | n.c.       |

Solo scafo. I prezzi sono intesi iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la sezione Scegliere bene, "I prezzi delle barche".