



MANUALE PROPRIETARIO

OCEANIS 411

FR-BEY _ _ _ _ _

REF BENETEAU : **046290**

INDICE:

I) INTRODUZIONE	3
II) SCHEDA D'IDENTIFICAZIONE DELL'IMBARCAZIONE	4
III) SISTEMAZIONE.....	6
IV) COPERTA (Ubicazione della zattera di salvataggio)	8
V) VELA ED ATTREZZATURA	9
VI) IMPIANTO ACQUA DOLCE	13
VII) IMPIANTO SENTINA.....	15
VIII) VALVOLE E SCARICHI A MARE	17
IX) IMPIANTI ELETTRICI	19
X) IMPIANTO GAS	25
XI) SISTEMA D'EMERGENZA DEL SISTEMA DI GOVERNO.....	27
XII) MOTORIZZAZIONE.....	28
XIII) SOLLEVAMENTO	30
XIV) MANUTENZIONE.....	31
XV) AMBIENTE	34

SPIEGAZIONE DELLA TIPOGRAFIA UTILIZZATA :

PERICOLO

AVVERTENZA

ATTENZIONE

RICEVUTA

NOME DEL PROPRIETARIO :

INDIRIZZO :

.....

.....

Proprietario dell'**OCEANIS 411** n°
 certifica avere controllato ed accettato la consegna e preso conoscenza delle informazioni che figurano nel
 manuale del proprietario consegnato con l'imbarcazione.

Il

Firma

Esemplare da conservare dal proprietario

.....

•

RICEVUTA

NOME DEL PROPRIETARIO :

INDIRIZZO :

.....

.....

Proprietario dell'**OCEANIS 411** n°
 certifica avere controllato ed accettato la consegna e preso conoscenza delle informazioni che figurano nel
 manuale del proprietario consegnato con l'imbarcazione.

Il

Firma

Esemplare da rimandare a BENETEAU S.A
 ZI des Mares BP66
 85270 Saint Hilaire de Riez
 FRANCIA

I) INTRODUZIONE

Signora, Signore,

Ha appena ritirato il Suo nuovo BENETEAU e anzitutto teniamo a ringraziarLa della fiducia con la quale ci onora perché ha scelto un prodotto della nostra marca.

Un BENETEAU è fatto per durare : ogni imbarcazione è circondata di cure particolarissime nei minimi dettagli dalla sua nascita all'uscita dalla fabbrica ed al varo affinché Le doni, per molti anni, le gioie che Lei si aspetta.

Lo scopo di questo manuale è di aiutarLa ad utilizzare la Sua imbarcazione con piacere ed in sicurezza. Contiene i particolari dell'imbarcazione le dotazioni installate, e le indicazioni per l'utilizzo e la sua manutenzione. Lo legga attentamente e si familiarizzi con l'imbarcazione prima di utilizzarla.

Se è la Sua prima imbarcazione o se cambia tipo d'imbarcazione con la quale non è abituato, per Sua comodità e sicurezza si assicuri che abbia una pratica di presa in mano e di utilizzo prima di assumere il comando dell'imbarcazione. Il Suo venditore o la Sua Federazione nautica nazionale od il Suo Yacht Club sarà molto felice di consigliarLe le scuole veliche locali o gli istruttori competenti.

Buona navigazione.

(1) Nel corso delle loro vite le nostre imbarcazioni sono migliorate regolarmente grazie alla nostra esperienza e a quella dei nostri clienti. È per questo che le caratteristiche di questo manuale del proprietario non sono contrattuali e possono essere modificate senza preavviso e senza obbligo di aggiornamento.

Questo manuale, di uso generale, talvolta può elencare certe dotazioni o certi soggetti che non rientrano nello standard della Sua imbarcazione. In caso di dubbio, sarà opportuno fare sempre riferimento all'inventario della Sua imbarcazione.

**TENGA QUESTO MANUALE AL SICURO E LO TRASMETTA AL NUOVO PROPRIETARIO SE VENDE
L'IMBARCAZIONE**

II) SCHEDA D'IDENTIFICAZIONE DELL'IMBARCAZIONE

Tipo..... OCEANIS 411
 Nome del costruttore BENETEAU SA
 Categoria di concezione A
 N° d'ente riconosciuto CE 0607

Lunghezza Scafo :	12.34 m
Larghezza Fuori Tutto :	3.94 m
Immersione : PI :	1.45 m
GI :	1.70 m
Altezza Massima :	17.83 m

Potenza motore massima autorizzata :	55 KW
--------------------------------------	-------

Capacità carburante:	150 L
Capacità acqua dolce :	200 + 350 L
Capacità batterie :	96 +2x140 A

Catégorie	Altezza onde (m)	Forza del vento (Beaufort)
A	> 4	> 8
B	< 4	≤ 8
C	< 2	≤ 6
D	< 0.5	≤ 4

Per maggiori informazioni sugli impianti, consultate el manuale allegato ai documenti dell'imbarcazione.

Numero massimo di persone consentito per categoria di concezione :

Categoria	Numero di massimo persone
A	10
B	12
C	12
D	12

Le dotazioni dell'imbarcazione certificata CE sono : i serbatoi carburante, i pezzi del sistema di governo, i pezzi dell'impianto gas ed i boccaporti ed oblò.

(1)

VALUTAZIONE DI PESO

CATEGORIE DI NAVIGAZIONE	A	B	C	D
Imbarcazione scarica :	7800	7800	7800	7800
Materiale di sicurezza :	140	140	140	140
Equipaggio mini :	150	150	150	150
Zattera di salvataggio :	45	45	45	45
Resto dell'equipaggio :	600	600	750	750
Acqua :	550	550	550	550
Carburante :	123	123	123	123
Attrezzatura personale :	250	250	100	100
Attrezzatura opzionale	342	342	342	342
Coperta teak :	100	100	100	100
Serbatoio rigido :	100	100	100	100
Aria Condizionata :	50	50	50	50
Auto governo :	12	12	12	12
Attrezzatura di spinnaker :	10	10	10	10
Forno microonde :	10	10	10	10
Capotina di tuga :	15	15	15	15
Tendalino :	10	10	10	10
Gruette :	20	20	20	20
Frigorifero:	15	15	15	15

DISLOCAMENTO IN CARICO MASSIMO (Kg)	10000	10000	10000	10000
--	--------------	--------------	--------------	--------------

CARICO MASSIMO (Kg)	2200	2200	2200	2200
----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------

CARICO MASSIMO = DISLOCAMENTO IN CARICO MASSIMO – IMBARCAZIONE SCARICA

QUALSIASI SUPERAMENTO DI QUESTI LIMITI PUÒ CAUSARE RISCHI DI ALLAGAMENTO O DI PERDITA' DI STABILITÀ`
--

III)SISTEMAZIONE

VERSION 2 CABINES



VERSION 3 CABINES

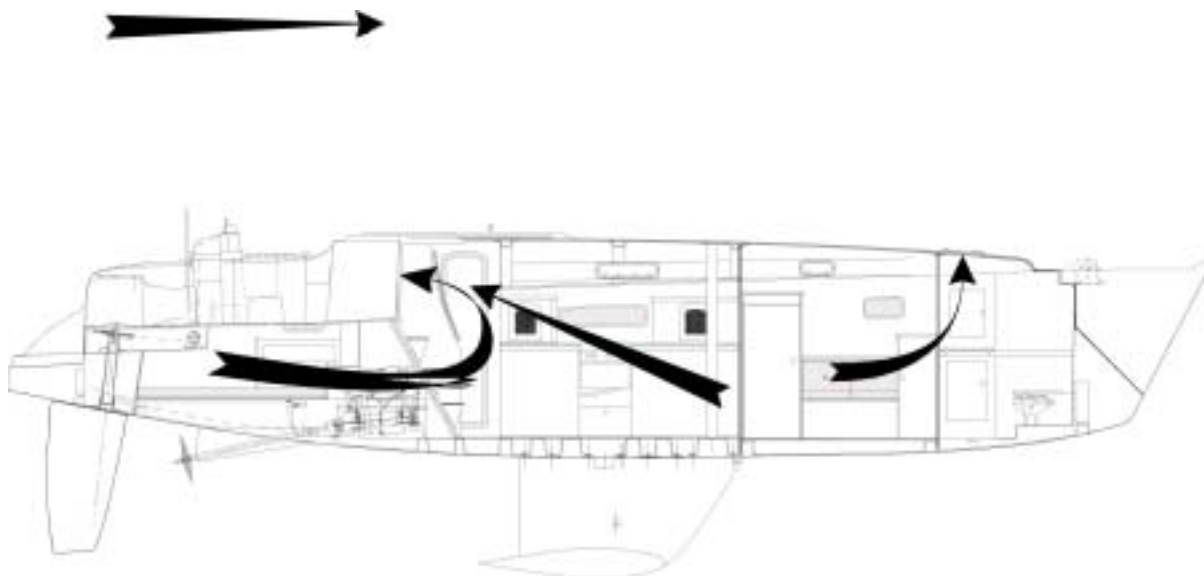


VERSION 4 CABINES



EVACUAZIONE IN CASO D'INCENDIO

= Piano di Evacuazione



IV) COPERTA

- Le linee di sicurezza possono essere fissate sulle galloce o sulla falchetta.

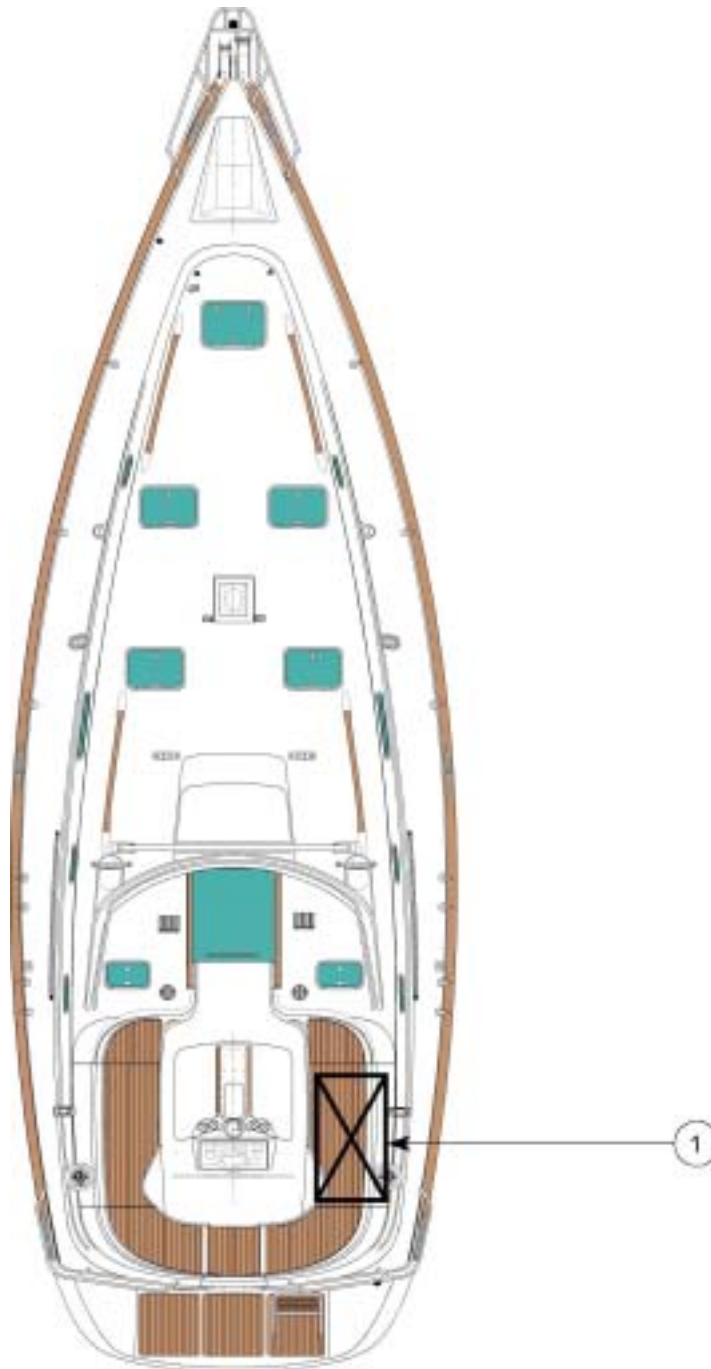
Certe imbarcazioni vanno attrezzurate con scaletta bagno pieghevole. La scaletta bagno deve essere a posto appena Lei è a bordo.

Badi di chiudere i boccaporti ed gli oblò prima di mettersi in mare.

In caso di mare agitato, chiuda l'imbarcazione con la sua porta e il tambuccio per evitare che un' onda allaghi l'imbarcazione.

Controlli che niente ostruisca gli autosvuotanti. In ogni caso mai otturarli.

- ① Ubicazione della zattera di salvataggio



V) VELA ED ATTREZZATURA

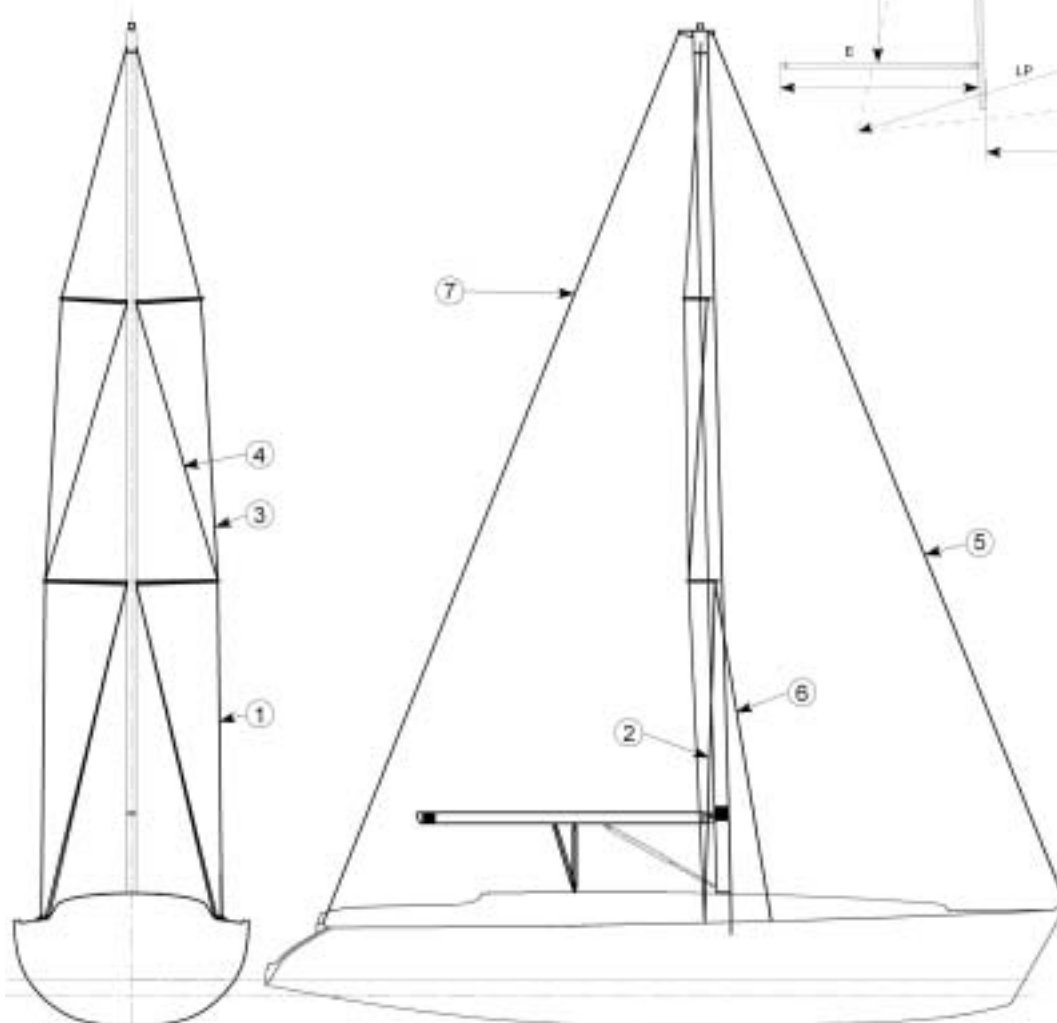
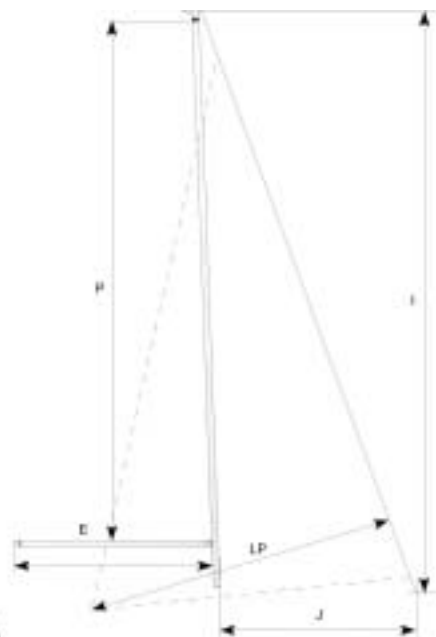
Caratteristiche delle vele :

"Classic"				"Performance"			
VELA	Superficie	I	14,55 m	VELA	Superficie	I	15,15 m
Totale	82,5 m ²	J	4,97 m	Totale	86 m ²	J	4,93 m
Randa	31 m ²	P	12,66 m	Randa	33 m ²	P	13,53 m
Genoa (massi)	51,5 m ²	E	4,52 m	Genoa (massi)	53 m ²	E	4,5 m
Spinnaker	101 m ²	LP	7,2 m	Spinnaker	127 m ²	LP	6,9 m

Caratteristiche delle manovre dormienti :

V : Verticale D : Diagonale

RIF	CAVO	Ø mm
1	V1 (Sartia)	10
2	D1 AR (Sartia bassa poppavia)	10
3	V2 (Sartia alta)	8
4	D2 (Inter)	7
5	Strallo	8
6	D1AV (Sartia bassa proravia)	6
7	Strallo di poppa doppio	6



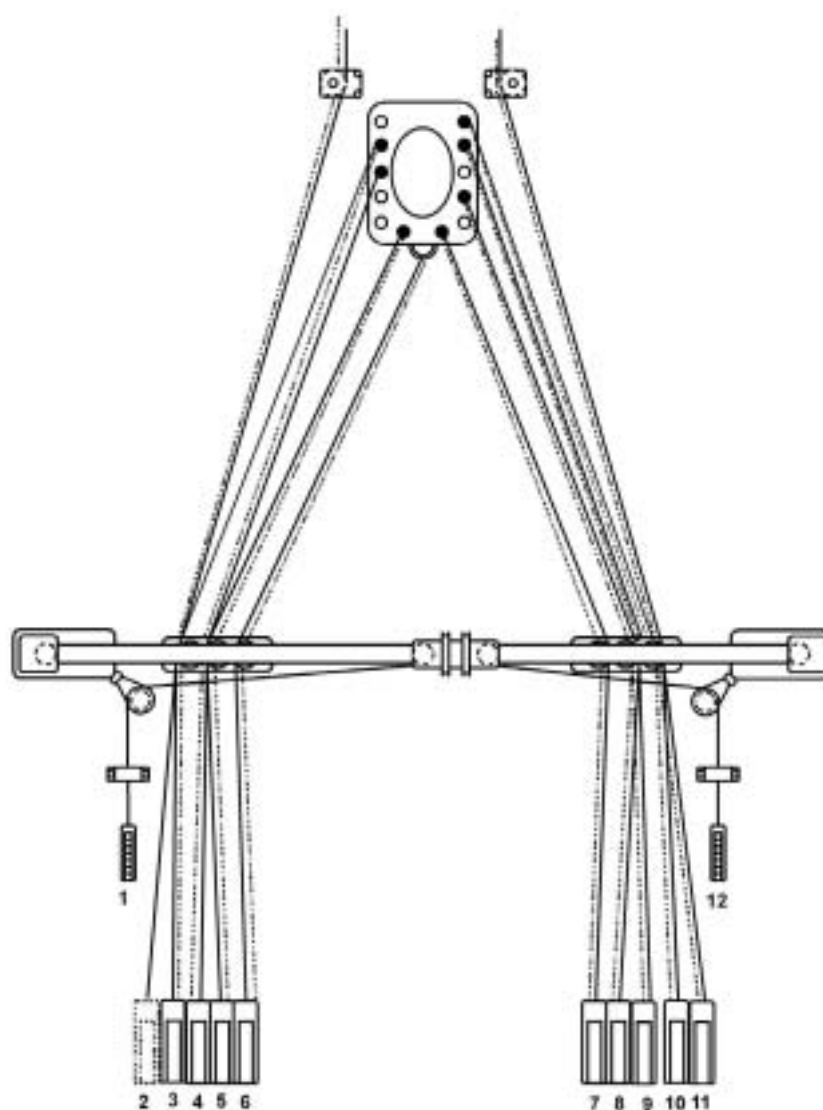
MANOVRE CORRENTI IN COPERTA PER ALBERO STANDARD + OPZIONE SPINNAKER

RIF	ALBERO STANDARD	OPZIONE SPINNAKER
1	Carello di randa	Carrello di randa
2		Drizza di genoa n°2 (opzione)
3		Cima di avvolgigenoa
4	Cima di avvolgigenoa	Drizza di randa
5	Drizza di randa	Caricabasso del boma
6	Caricabasso del boma	Scotta di randa
7	Scotta di randa	Terzarolo n°1
8	Terzarolo n°1	Terzarolo n°2
9	Terzarolo n°2	Drizza di spinnaker
10		Amantiglio del tangone dello spinnaker
11		Caricabasso del tangone dello spinnaker

Drizza di genoa e drizza di randa a sinistra sull'albero con due galloce di ritorno.

Amantiglio del boma sull'albero a sinistra.

..... Albero standard ————— albero standard + opzione spinnaker



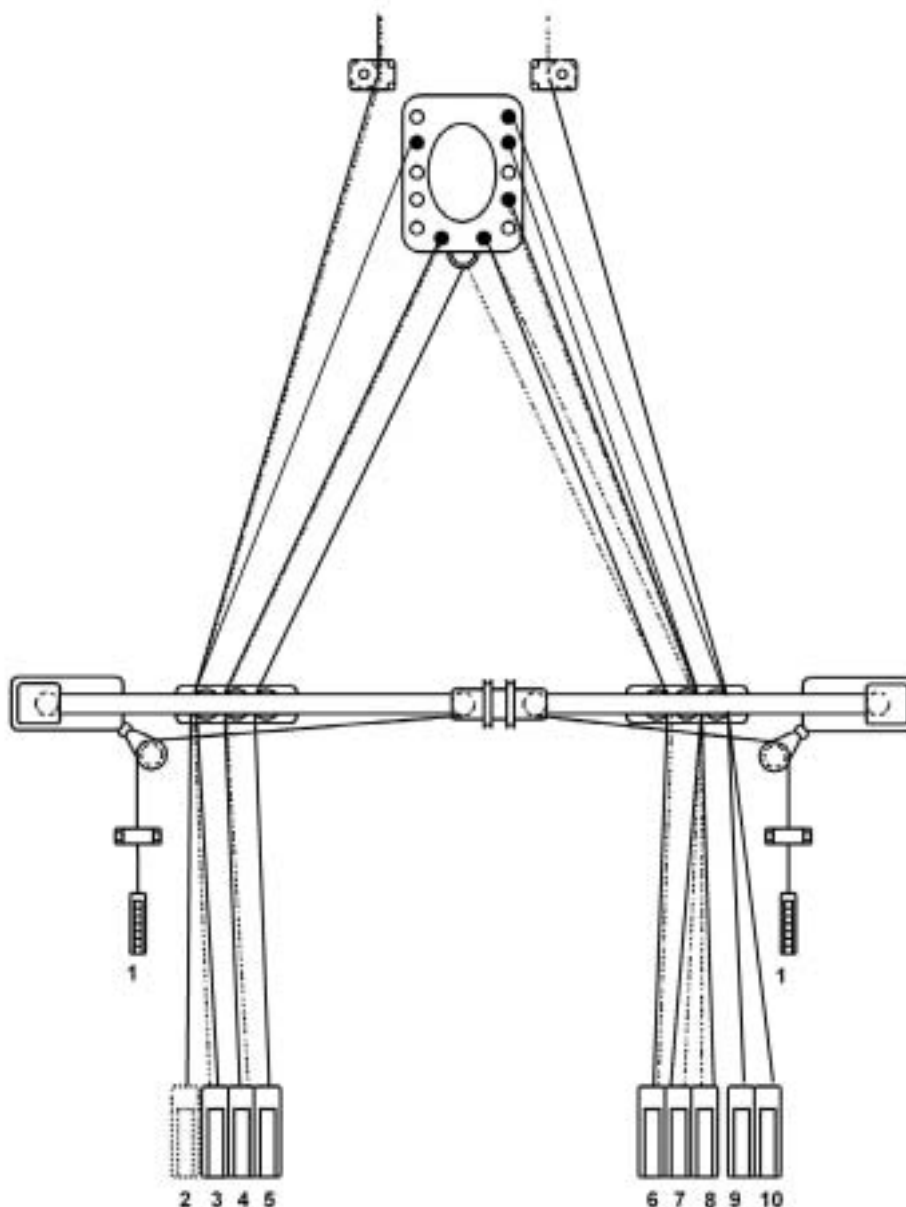
**MANOVRE CORRENTI IN COPERTA PER AVVOLGI RANDA
NELL'ALBERO (OPZIONE) + OPZIONE SPINNAKER**

RIF	AVVOLGI RANDA NELL'ALBERO	OPZIONE SPINNAKER
1	Carello di randa	Carello di randa
2		Drizza di genoa n°2 (opzione)
3	Cima di avvolgi genoa	Cima di avvolgi genoa
4	Caricabasso del boma	Caricabasso del boma
5		Scotta di randa
6	Scotta di randa	Cima per svolgere la randa
7	Cima per svolgere la randa	Cima per avvolgere la randa
8	Cima per avvolgere la randa	Drizza dello spinnaker
9		Amantiglio del tangone dello spinnaker
10		Caricabasso del tangone dello spinnaker

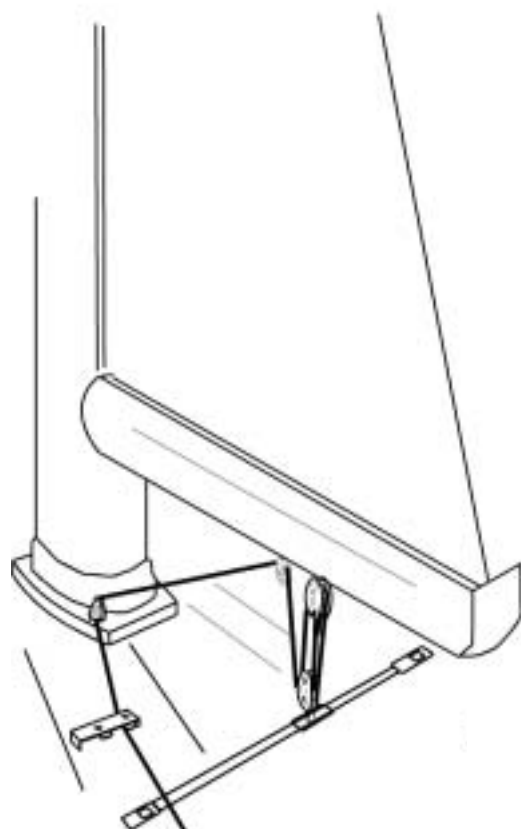
Drizza di genoa e drizza de randa a sinistra sull'albero con due galloce di ritorno.

Amantiglio del boma sull'albero a sinistra

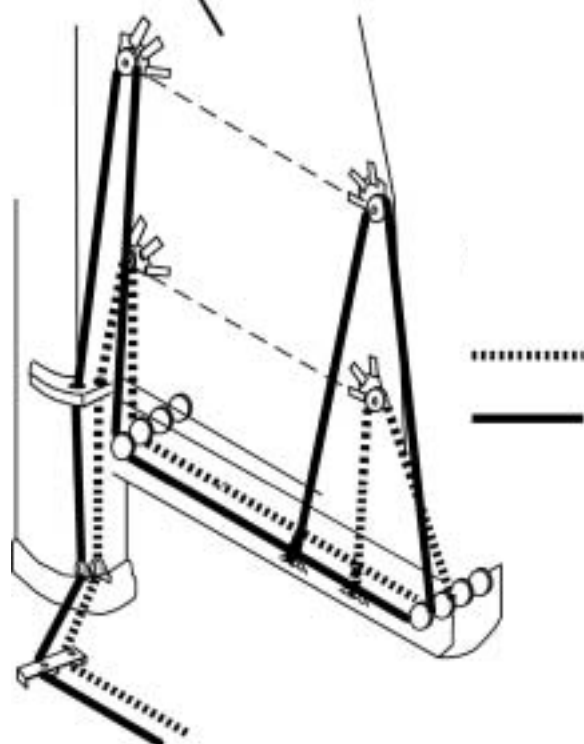
..... Avvolgi randa nell'albero ——— Avvolgi randa nell'albero + opzione spinnaker



PARANCO DI RANDA ED IMPIANTO PER TERZAROLARE



PARANCO DI RANDA



IMPIANTO PER
TERZAROLARE

Terzarolo n°1

Terzarolo n°2

VI) IMPIANTO ACQUA DOLCE

RIF	DESIGNAZIONE
1	Serbatoio acqua 200 l
2	Serbatoio acqua 250 l
3	Serbatoio acqua 300 l
4	Foro di riempimento del serbatoio acqua dolce
5	Sfiato del serbatoio acqua dolce
6	Collettore dell' impianto acqua dolce
7	Filtro dell' impianto acqua dolce
8	Pompa d' acqua
9	Serbatoio d' espansione acqua dolce
10	Scaldacqua (capienza 22 l)
11	Pompa di scarico di doccia
12	Filtro dello scarico di doccia
13	Lavello di cucina
14	Lavabo/doccia
15	Ghiacciaia capienza 220 l versione 2 cabine
16	Ghiacciaia capienza 180 l versioni 3 et 4 cabine

L'impianto di acqua dolce alimenta il lavello della cucina ed eventualmente i lavabi. Questa alimentazione si fa, a seconda dei modelli, sia con una pompa manuale, sia con una pompa elettrica ; Davanti questa pompa c'è un filtro che è necessario pulire regolarmente.

Non fare mai funzionare una pompa elettrica a vuoto pena il danneggiarla irrimediabilmente.

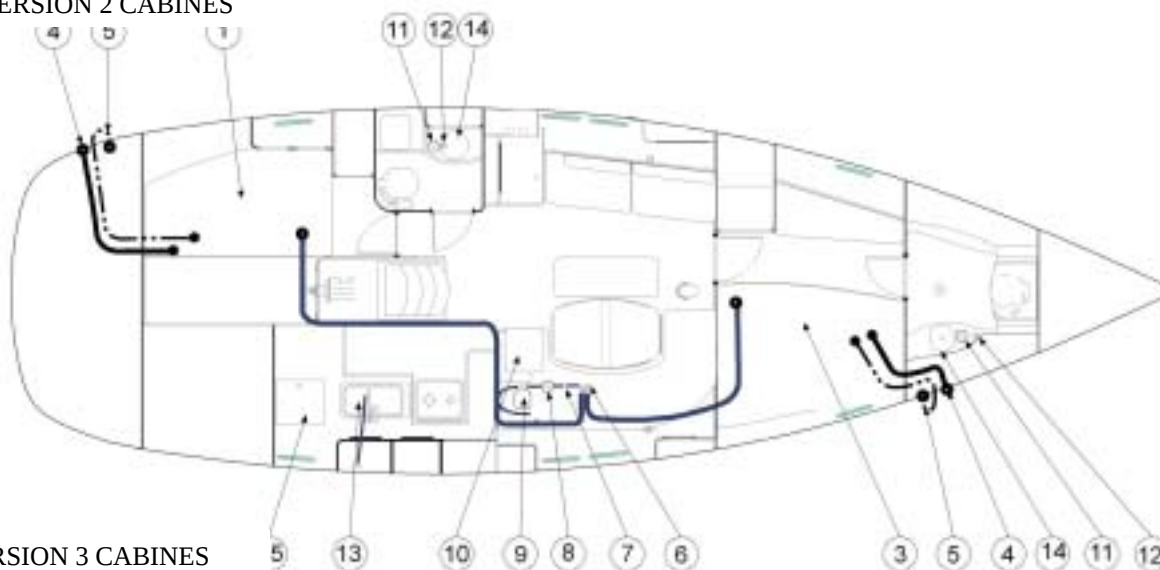
Non introdurre mai i raccordi di riempimento d'acqua troppo profondamente nel tubo dal tappo al fine di evitare ogni sovrappressione negli impianti e sorvegliare il o gli sfiati da dove l'acqua in eccedenza uscirà.

In caso di inattività prolungata, bisogna purificare i serbatoi e le tubazioni con una soluzione di acido acetico (aceto bianco)

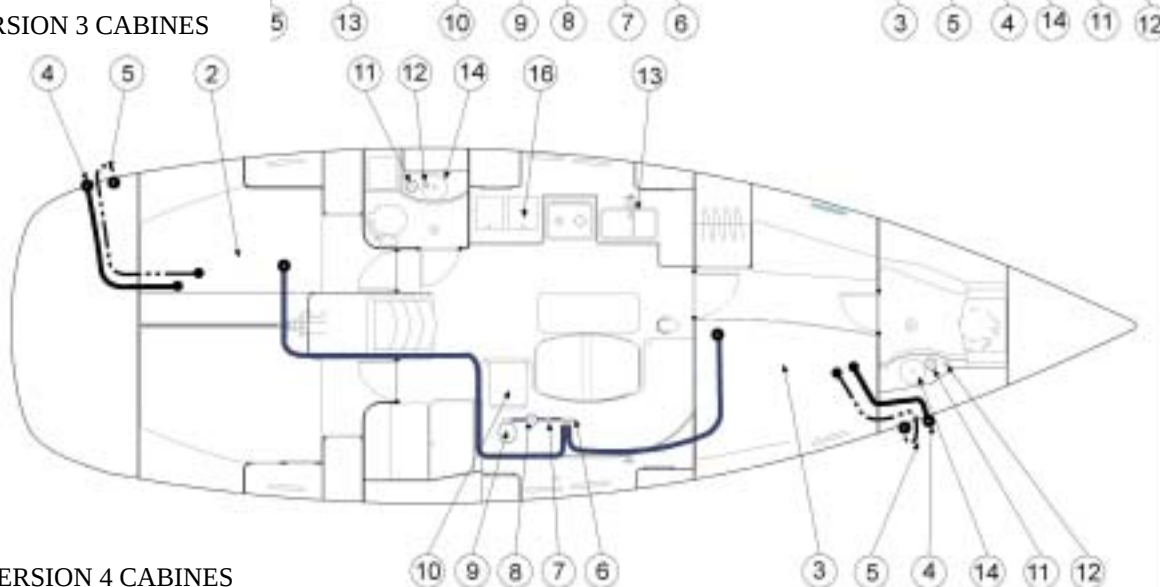
Lo scarico del lavello e dei lavabi è assicurato dalla loro valvola di scarico a mare, è opportuno richiuderle nel periodo di non utilizzo dell' impianto acqua.

SCHEMA DELL' IMPIANTO ACQUA DOLCE

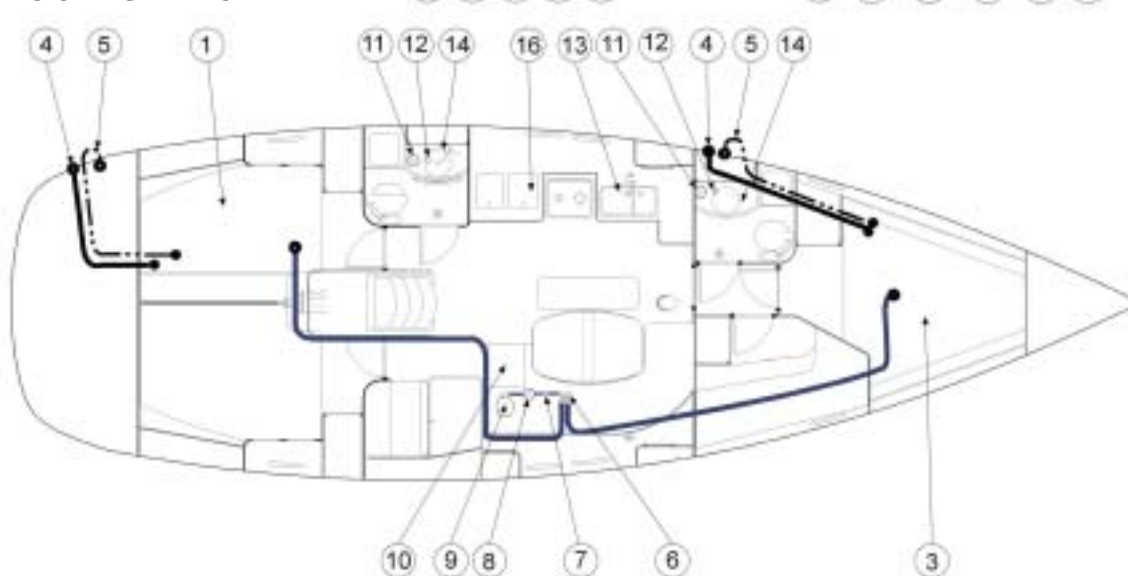
VERSION 2 CABINES



VERSION 3 CABINES



VERSION 4 CABINES



VII) IMPIANTO SENTINA

RIF	DESIGNAZIONE
1	Pompa di sentina elettrica 17 l/mn
2	Filtro di pompa di sentina elettrica
3	Pozzo della sentina
4	Pompa di sentina manuale 0.75 l/ogni volta
5	Aspirazione pompa di sentina elettrica
6	Aspirazione pompa di sentina manuale
7	Evacuazione pompa di sentina elettrica
8	Evacuazione pompa di sentina manuale

Controlli il buon funzionamento dell' impianto di sentina prima di mettersi in mare.

Imparare a conoscere il funzionamento del sistema di prosciugamento della Sua imbarcazione :

- Localizzazione della pompa manuale e della leva che permette di azionarla.

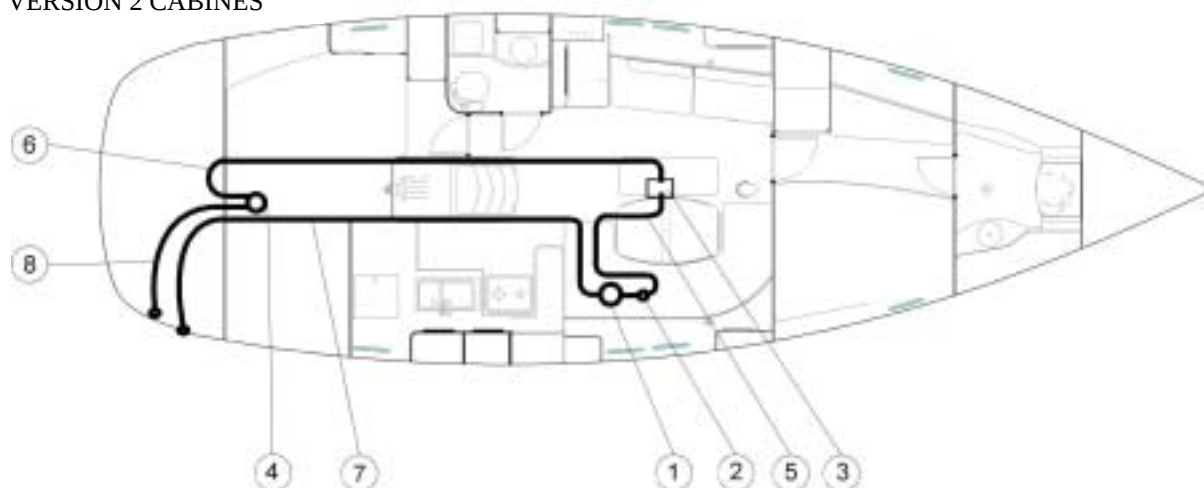
- Localizzazione dell' interruttore di messa in marcia della pompa di sentina elettrica ed il funzionamento delle eventuali valvole (per le imbarcazioni dotate di una pompa di sentina elettrica).
(Vedere lo schema dell' impianto sentina nel libretto proprietario)

Si assicuri che la succhiarella di aspirazione della pompa non sia ostruita da sporcizie.

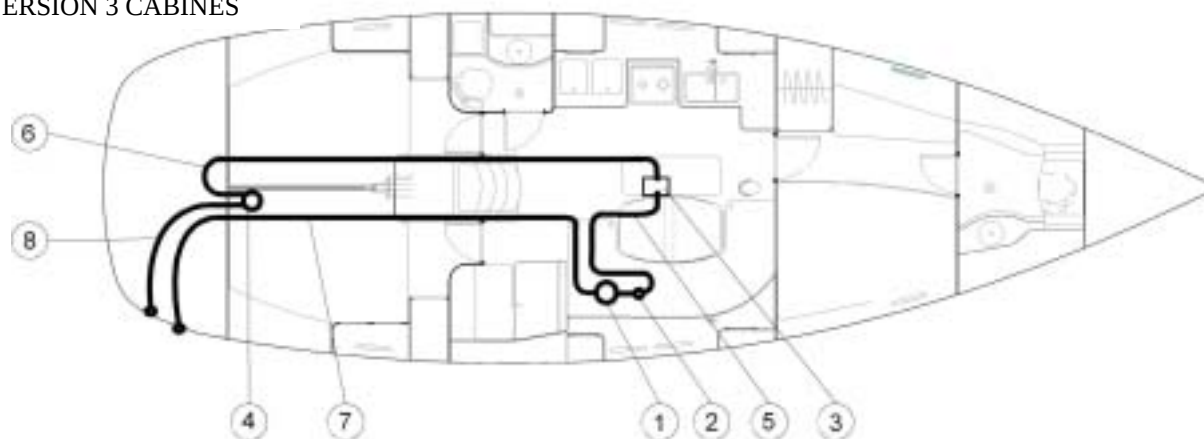
Pulisca regolarmente la succhiarella di aspirazione che è sul pozzo della sentina ed il filtro dell' impianto nel caso di una pompa elettrica.

SCHEMA DELL' IMPIANTO SENTINA

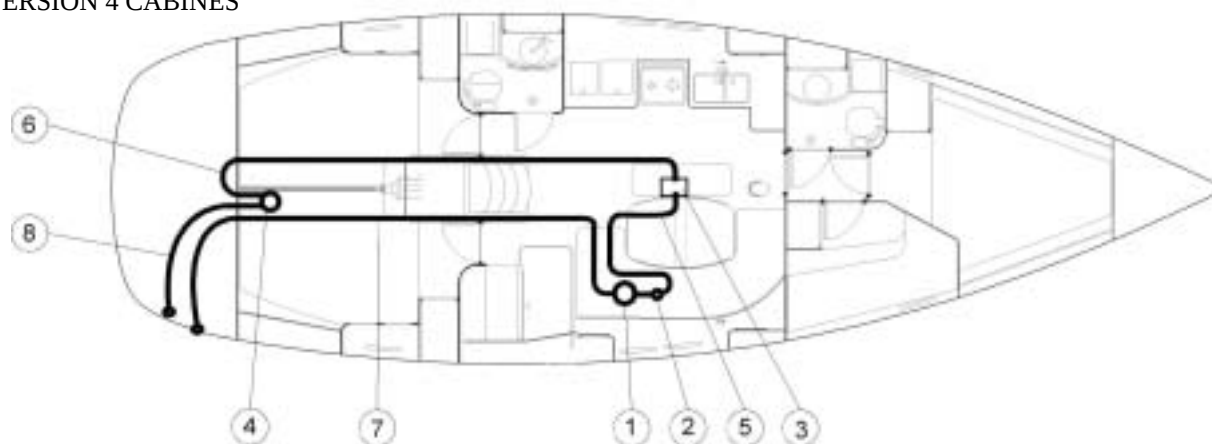
VERSION 2 CABINES



VERSION 3 CABINES



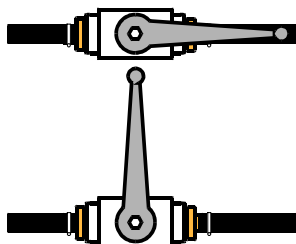
VERSION 4 CABINES



VIII) VALVOLE E SCARICHI A MARE**Chiuda tutte le valvole quando lascia l'imbarcazione.****Dato che i WC possono trovarsi sotto la linea di galleggiamento, chiuda sistematicamente le valvole dopo ogni uso.**

Badi di chiudere le valvole non utilizzate prima di mettersi in mare. (Vedere lo schema dell' impianto degli scarichi a mare nel manuale proprietario)

Apertura e chiusura delle valvole:



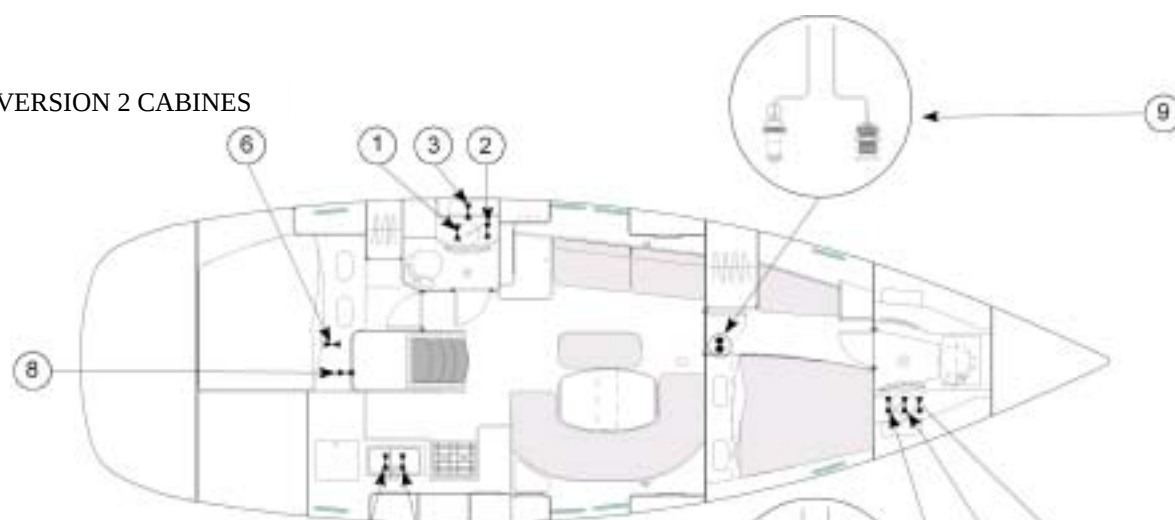
Aperto

Chiuso

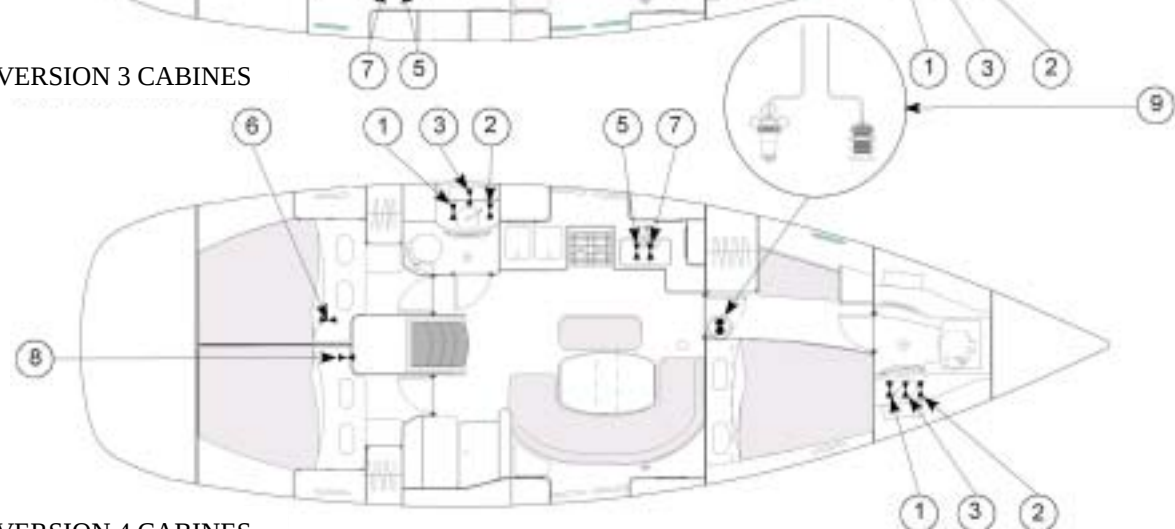
RIF	DESIGNAZIONE
1	Scarico W.C
2	Aspirazione W.C
3	Scarico lavabo
4	Scarico doccia
5	Scarico lavello
6	Presa d'acqua motore
7	Aspirazione pompa a pedale acqua di mare (in opzione)
8	Scarico a mare astuccio
9	Scarico a mare log/scandaglio

UBICAZIONE DELLE VALVOLE E DEGLI SCARICHI A MARE

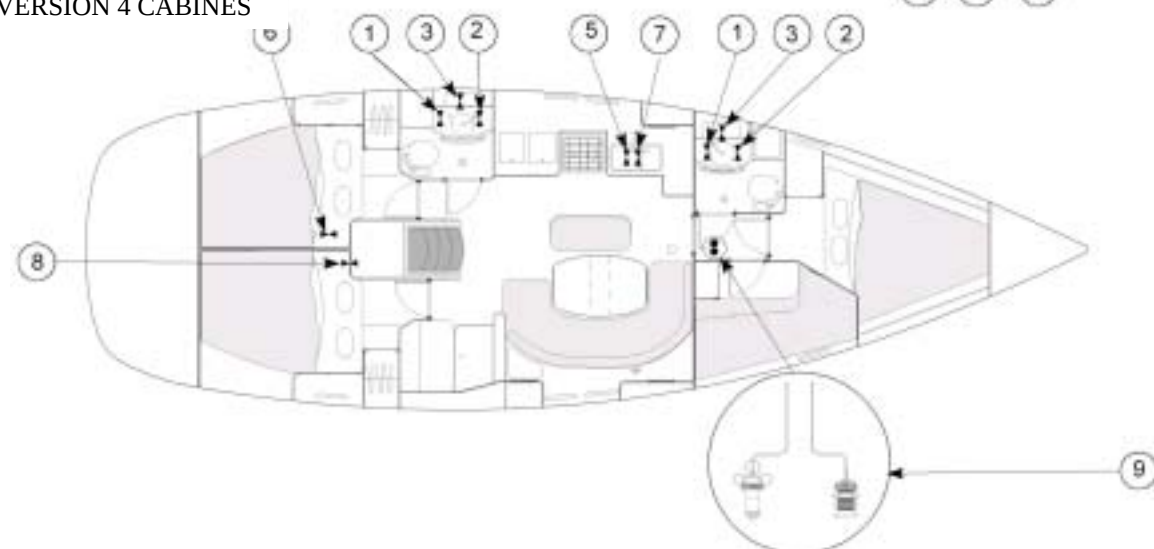
VERSION 2 CABINES



VERSION 3 CABINES



VERSION 4 CABINES



IX) IMPIANTI ELETTRICI

Tutte le funzioni o tutti i quadri dove il voltaggio non è precisato sono in 12 volt.

Impianto elettrico 12V

Non lavorare mai sull' impianto elettrico sotto tensione.

Non modificare mai un impianto. Rivolgersi ad un tecnico specializzato in impianti elettrici marini.

Le batterie devono essere sistemate con molta cura.

Per evitare un cortocircuito fra i due poli della batteria, non mettere oggetti conduttori vicino alle batterie (attrezzi metallici,...).

Non modificare mai le caratteristiche degli apparecchi di protezione contro le sovracorrenti.

Non installare mai né sostituire i materiali od apparecchiature elettriche con dei componenti che superano l' amperaggio dell' impianto.

Impianto elettrico 110V-220V

Alcune imbarcazioni sono dotate (di serie od in opzione a seconda dei modelli) di un impianto 110V o 220V. È consigliabile attenersi alle seguenti istruzioni per evitare rischi di scosse elettriche e di incendio.

Non lavorare sull' impianto sotto tensione.

Collegare il cavo barca/ banchina nell' imbarcazione prima di collegarlo alla presa di banchina.

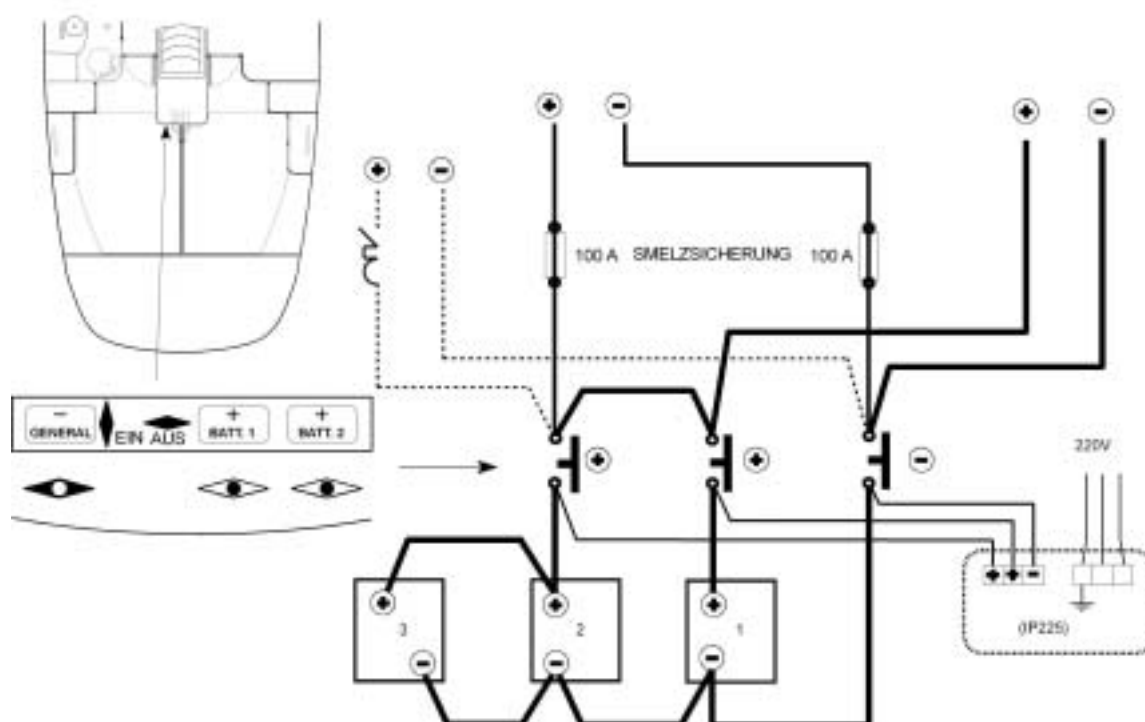
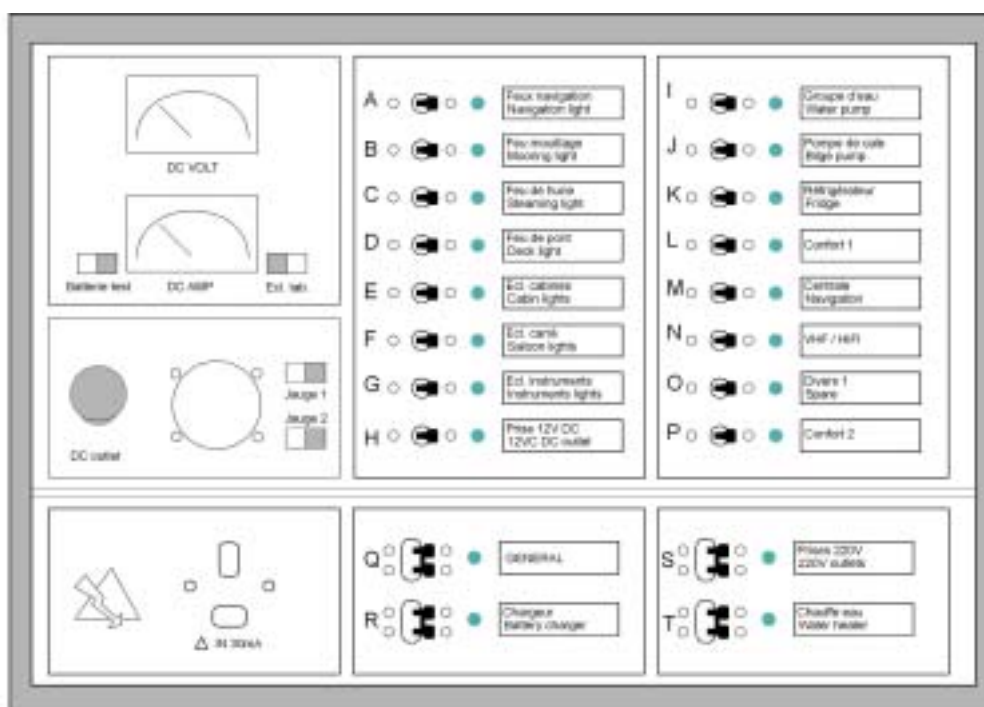
Non bagnare le prese del cavo imbarcazione / banchina.

Tolga l'alimentazione in banchina a livello del dispositivo di sezionamento installato a bordo prima di collegare o scollegare il cavo di alimentazione imbarcazione / banchina.

Non modificare i raccordi del cavo di alimentazione imbarcazione / banchina. Utilizzare soltanto raccordi compatibili.

UBICAZIONE ELETTRICA

Quadro elettrico 12V e 110/220V



UBICAZIONE DELLE LAMPADE ED APPARECCHI 12V

RIF	DESIGNAZIONE	FUNZIONE NEL QUADRO
1	Luce di navigazione di prua bicolore	Luci di navigazione
10	Luce di navigazione di poppa bianco	Luci di navigazione
4	Luce di fonda	Luce di fonda
5	Luce di navigazione a motore	Luce di navigazione a motore
30	Plafoniera	Illuminazione cabine
31	Tubo al neon	Illuminazione cabine
32	Lampada da comodino	Illuminazione cabine
33	Plafoniera	Illuminazione cabine
34	Plafoniera	Illuminazione cabine
38	Lampada da comodino	Illuminazione cabine
40	Lampada da comodino	Illuminazione quadrato
41	Plafoniera	Illuminazione quadrato
42	Lampada da comodino	Illuminazione quadrato
52	Plafoniera	Illuminazione quadrato
53	Plafoniera	Illuminazione quadrato
54	Plafoniera	Illuminazione quadrato
55	Illuminazione tavolo di carteggio	Illuminazione quadrato
60	Illuminazione pozzetto	Illuminazione quadrato
61	Plafoniera	Illuminazione quadrato
62	Plafoniera	Illuminazione quadrato
63	Tubo al neon	Illuminazione quadrato
9	Illuminazione bussola	Illuminazione strumenti
13	Pompa acqua	Pompa acqua
14	Pompa di sentina	Pompa di sentina
11	Frigorifero	Frigorifero
162	Pompa doccia	Comodità
163	Pompa doccia	Comodità
21	Indicatore di livello – Serbatoio acqua	Indicatore di livello 1
22	Indicatore di livello – Serbatoio acqua	Indicatore di livello 2

FUNZIONI 12V

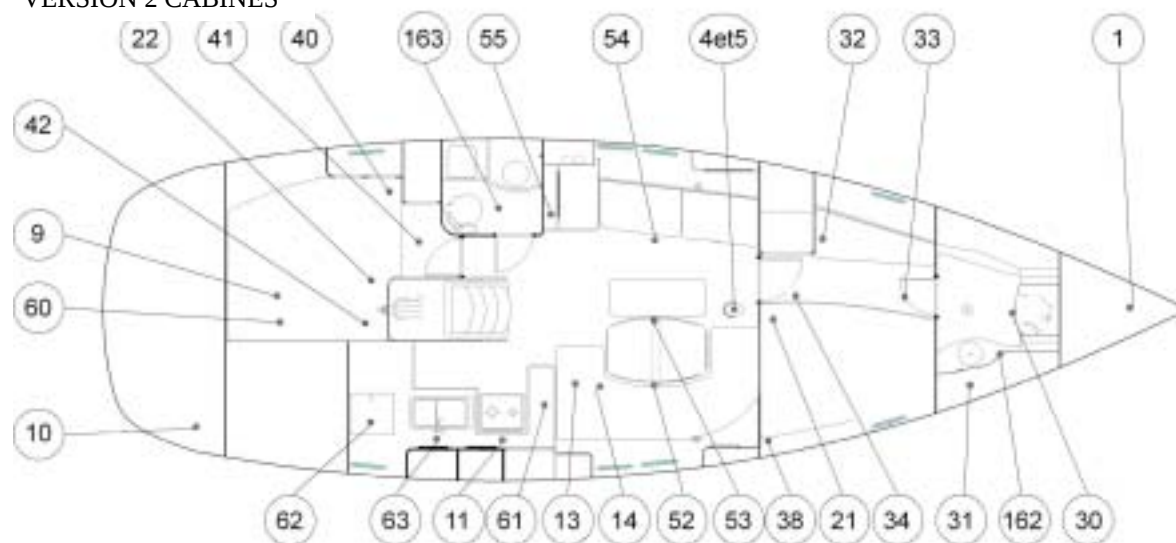
RIF	FUNZIONE	AMPERAGGIO (A)
A	Luce di navigazione	10
B	Luce di fonda	5
C	Luce di navigazio. a motore	5
D	Luce di coperta	10
E	Illuminazione cabine	10
F	Illuminazione quadrato	10
G	Illuminazione Strumenti	5
H	Prese 12V DC	10
I	Pompa acqua	10
J	Pompa di sentina	10
K	Frigorifero	10
L	Comodità 1	16
M	Navigazione	10
N	VHF/HIFI	10
O	Varie 1	10
P	Comodità 2	16

FUNZIONI 110/220V

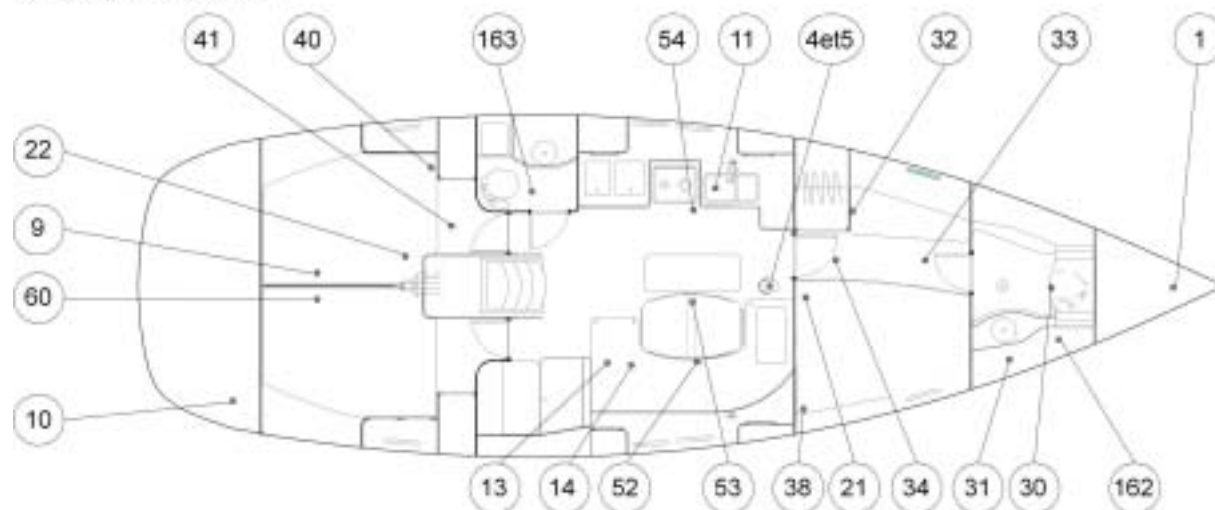
RIF	FUNZIONE	AMPERAGGIO (A)
Q	Aliment. Generale	70
R	Caricabatteria	16
S	Presa 220V	10
T	Scaldacqua	10

UBICAZIONE DELLE LAMPADE E DEGLI APPARECCHI 12V

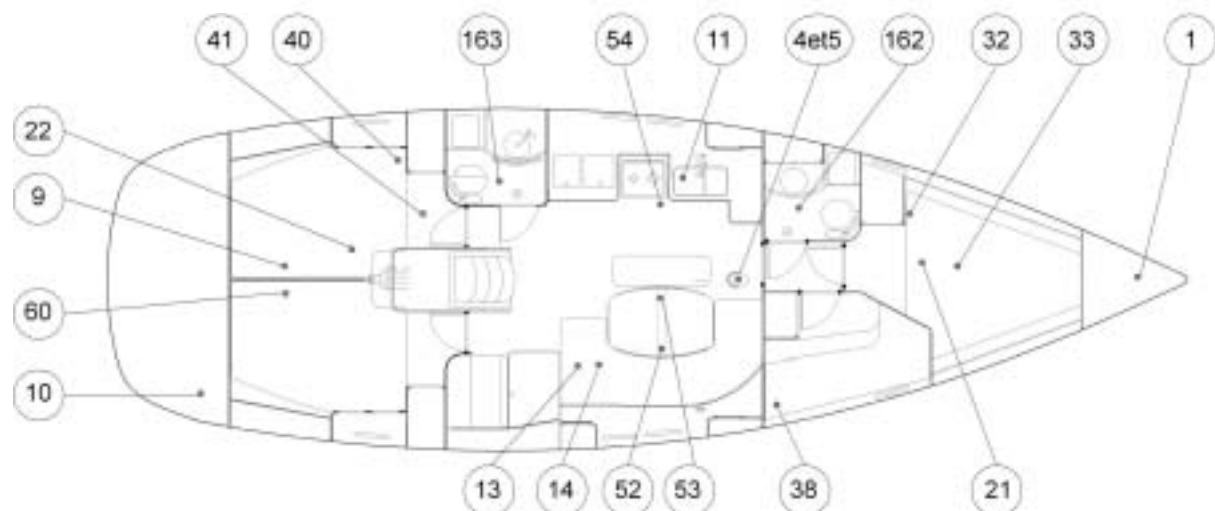
VERSION 2 CABINES



VERSION 3 CABINES :



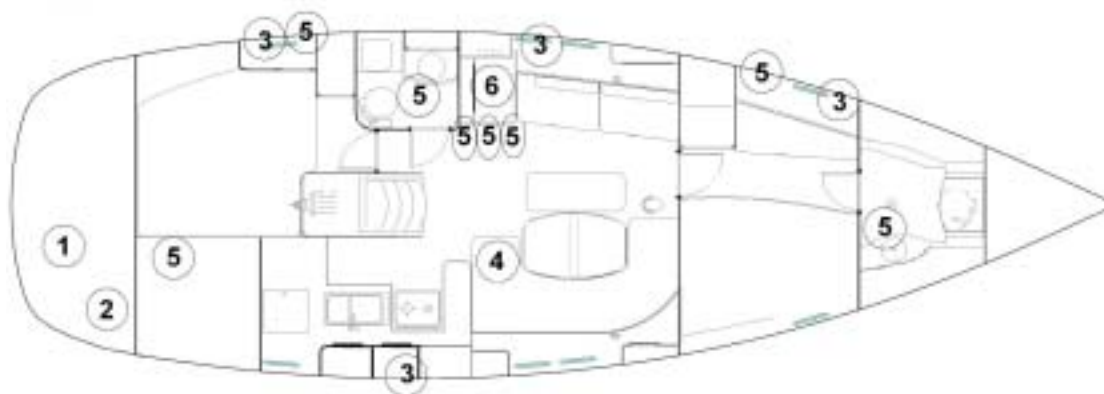
VERSION 4 CABINES



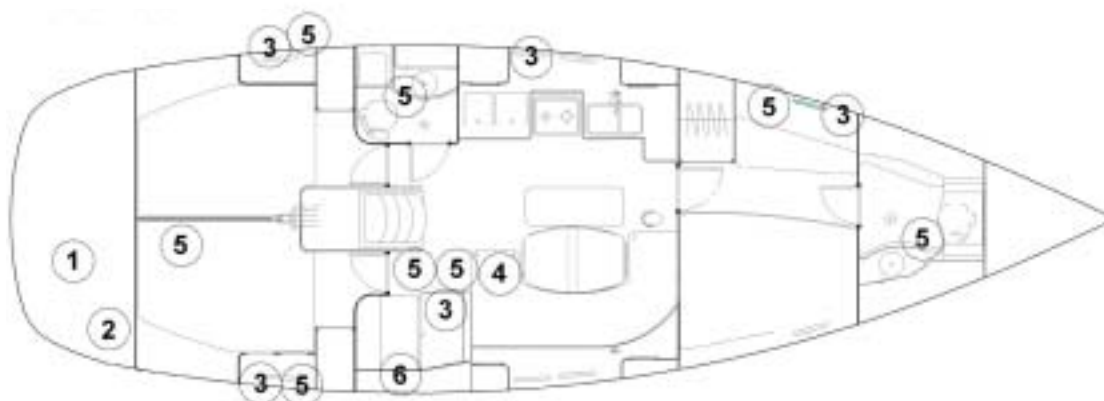
UBICAZIONE DELLE PRESE, DEGLI INTERRUTTORI 110/220V

RIF	DESIGNAZIONE
1	Presa di banchina
2	Caricabatteria
3	Presa 110/220V
4	Scaldacqua
5	Interruttore

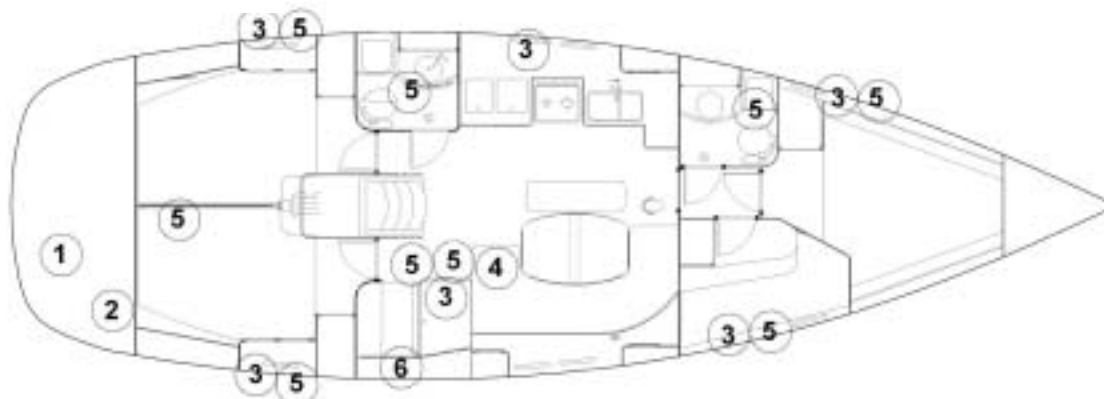
VERSION 2 CABINES



VERSION 3 CABINES



VERSION 4 CABINES

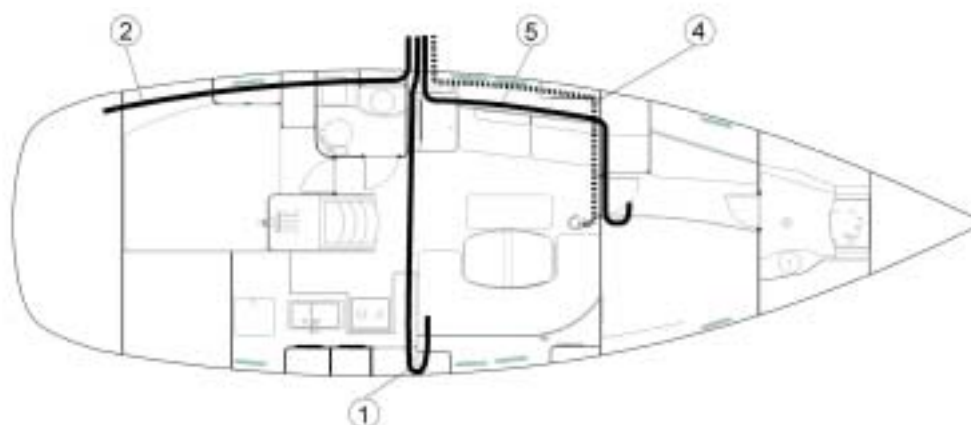
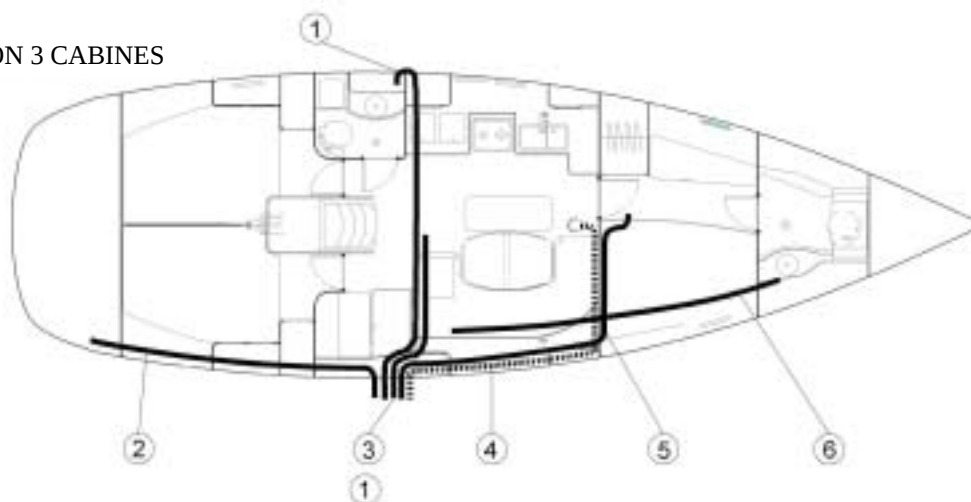
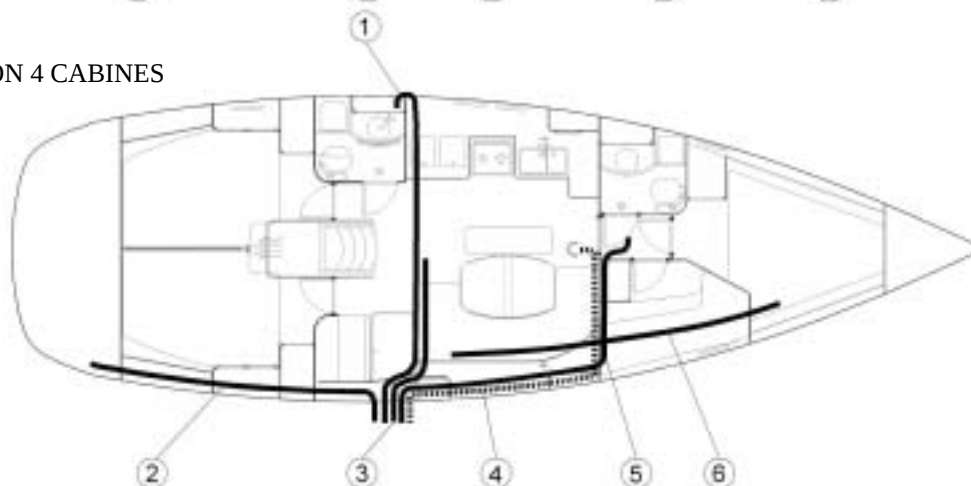


SCHEMA DELLE GUAININE DELLE OPZIONI

RIF	DESIGNAZIONE
1	Guaina d'opzione per il passaggio dritta a sinistra
2	Guaina dal quadro al sistema di governo automatico
3	Guaina dal quadro al locale motore
4	Guaina dal quadro al piede dell' albero
5	Guaina dal quadro allo scandaglio
6	Guaina dall' argano alla scatola relè

———— Passaggio nella controstampata dello scafo

■■■■■■ Passaggio nella controstampata della coperta

VERSION 2 CABINES**VERSION 3 CABINES****VERSION 4 CABINES**

X) IMPIANTO GASFornello a gas

L'imbarcazione va consegnata senza estintore. L'applicazione del regolamento nazionale in vigore nel Suo paese è sotto la Sua responsabilità (numero, capienza, modello, ubicazione). Consigliamo di installare almeno un estintore a meno di 5 metri da ogni cuccetta, a meno di 2 metri dalla apertura estintore del locale motore, a meno di 2 metri da ogni apparecchio con fiamma aperta ed a meno di 1 metro dalla colonna della ruota. Consigliamo una capienza totale degli estintori portatili di 8A/64B, ogni apparecchio avendo al minimo una capienza di 5A/34B. Gli estintori con CO2 devono essere utilizzati per combattere i fuochi di cucina od i fuochi elettrici.

Non metta materiale infiammabile al di sopra del fornello (tende, carte, salviette, ecc...).

Non lasciare mai l'imbarcazione incustodita quando le apparecchiature a gas od a spirito sono in funzione.

Gli apparecchi che bruciano combustibile consumano l'ossigeno della cabina e riversano i prodotti di combustione nell'imbarcazione. È quindi necessario ventilare l'imbarcazione quando gli apparecchi della cucina a gas sono in funzione. Non ostruire i fori di aerazione dell'imbarcazione.

Non fumare né avvicinare una fiamma senza protezione mentre si ricerca una fuga di gas o mentre si sostituisce una bombola di gas o si effettua un qualsiasi altro intervento sull'impianto gas.

Se sente un odore di gas o se la fiamma si spegne accidentalmente (anche se l'erogazione del gas viene automaticamente interrotta in caso di spegnimento della fiamma) chiuda i rubinetti e crei una corrente d'aria per evacuare i gas residui. Ricercare l'origine del problema.

Per i fornelli con bombola incorporata, la sostituzione di quest'ultima deve essere fatta all'esterno dell'imbarcazione. Fare una prova prima di rimettere il fornello in cucina. Assicurarsi di stringere bene le articolazioni dei fornelli dopo averli rimessi al loro posto.

Non utilizzare gli apparecchi per cucinare per riscaldare i locali.

Assicurarsi che i rubinetti dei bruciatori siano chiusi prima di aprire quello delle tubazioni e della bombola.

Chuidere il rubinetto dei tubi di alimentazione ed i rubinetti delle bombole quando gli apparecchi non sono in funzione.

Non ostruire l'accesso ai componenti dell'impianto gas, in particolare ai rubinetti (bombola e cucina a gas).

I tubi flessibili che collegano la bombola ad un'estremità dell'impianto ed il fornello all'altra, devono essere sostituiti a seconda dei regolamenti in vigore nel Suo paese. Utilizzare esclusivamente dei tubi a norma nel Suo paese.

Non utilizzare gli alloggiamenti delle bombole gas come vani per altro materiale.

Fare attenzione a non rovinare la filettatura della bombola sulla quale è montato il riduttore di pressione. Controllare lo stato del riduttore di pressione tutti gli anni e se necessario, sostituirlo. Utilizzare un riduttore di pressione identico a quelli installati.

Assicurarsi che i rubinetti delle bombole vuote siano chiusi e scollegati.

Non usare soluzioni a base di ammoniaca per la pulizia o per tentare di trovare dove è una fuga.

Fornello a spirito

Alcune imbarcazioni vanno dotate da un fornello a spirito.

Non fumare mentre manipola il combustibile

Conservare il combustibile in un bidone adibito all' uso, distante dal fornello, dal motore e da tutte le altre fonti di calore.

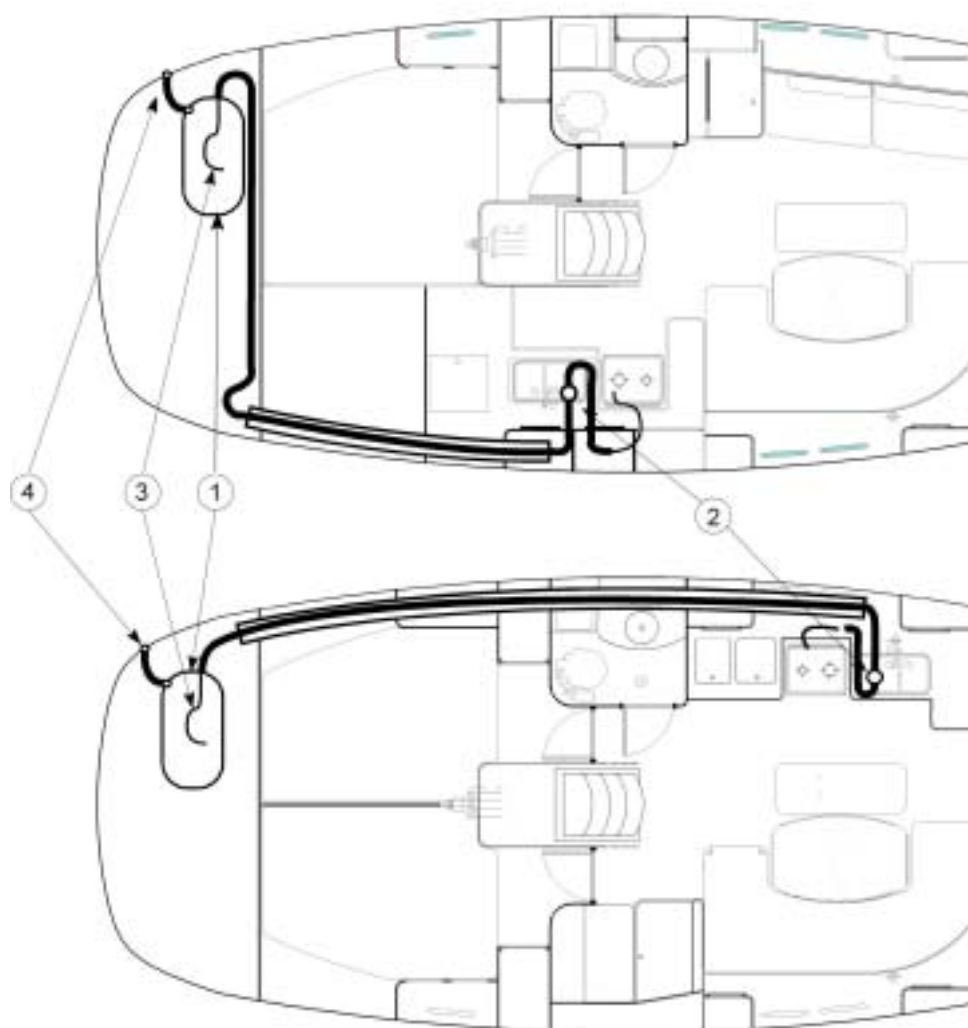
Seguire le istruzioni del fabbricante per il riempimento dei bruciatori. Non versare direttamente lo spirito nel bruciatore dal di sopra del fornello.

Usare esclusivamente alcool denaturato. La benzina, il petrolio, il propano, la nafta, il fuel od altri combustibili e materiali infiammabili sono vietati.

Asciugare immediatamente qualsiasi fuoriuscita di combustibile all' esterno del serbatoio del bruciatore.

SCHEMA DELL' IMPIANTO GAS

RIF	DESIGNAZIONE
1	Locale della riserva gas
2	Rubinetto
3	Riduttore di pressione
4	Ventilazione compartimento



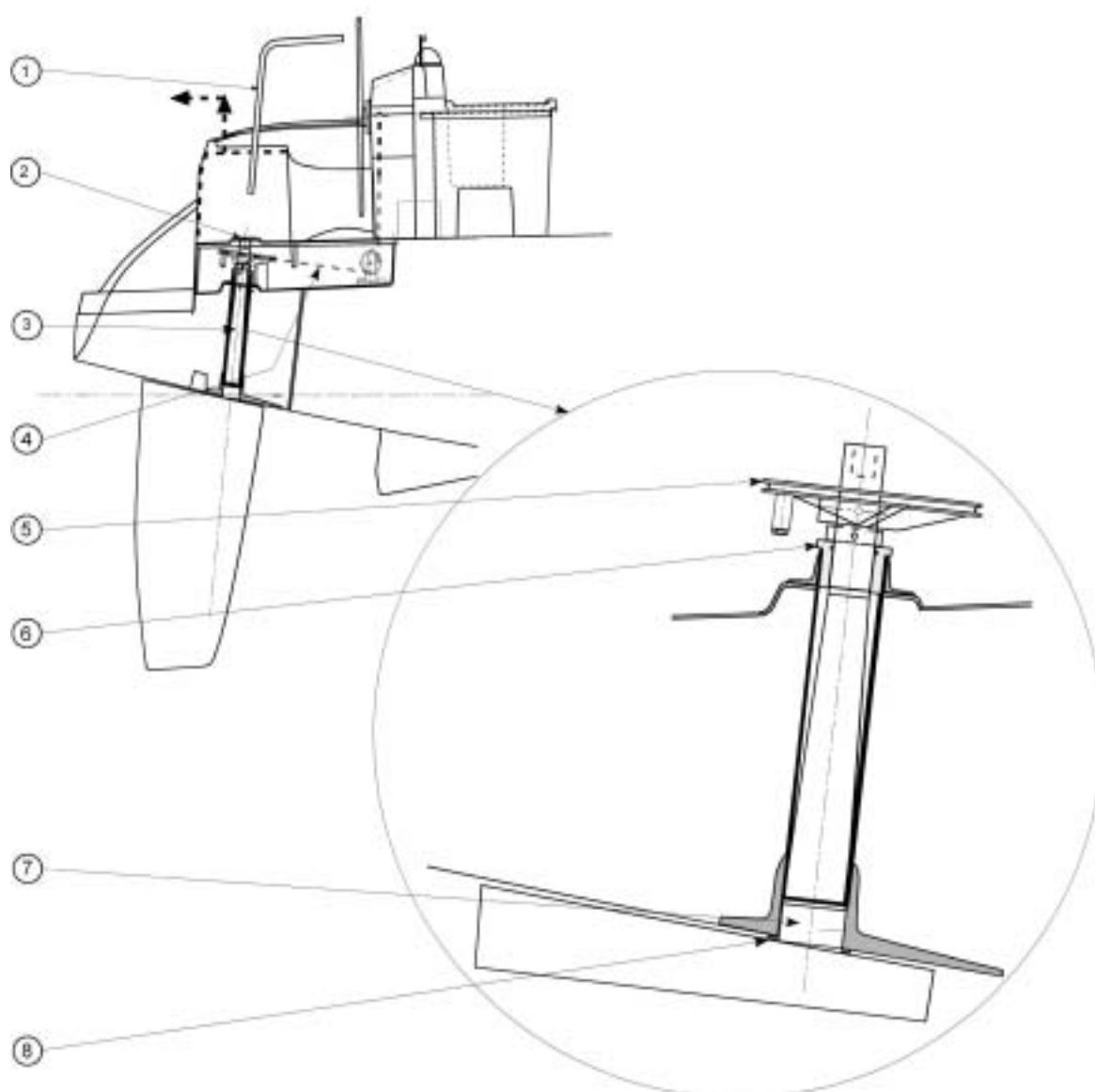
XI) SISTEMA DI GOVERNO, SISTEMA D'EMERGENZA

Le imbarcazioni dotate di una ruota vanno dotate di una barra del timone, si assicuri che sia di un accesso facile qualunque sia il momento.

Verifichi al meno una volta all' anno la buona tensione dei frenelli.

Sollevi il sedile di poppa, apra il tappo, conficchi la barra del timone nell' impronta sulla parte superiore dell'asta.

RIF	DESIGNAZIONE
1	Barra d'emergenza
2	Tappo d'accesso all'asta
3	Asta di timone
4	Frenello
5	Quadrante
6	Cuscinetto dell' albero di losca
7	Anello tagliato
8	Rondella di compensazione



XII) MOTORIZZAZIONE

Spegnere il motore e spegnere le sigarette durante il riempimento del serbatoio del carburante.

Prima di avviare, verifichi che la sentina motore sia pulita ed asciutta. Ogni presenza di carburante sul fondo deve farla rinunciare all'avviamento del motore.

Per le imbarcazioni dotate di un motore a benzina, ventilare il vano motore per 5 minuti a mezzo ventilatori di sentina per eliminare gli eventuali vapori di benzina.

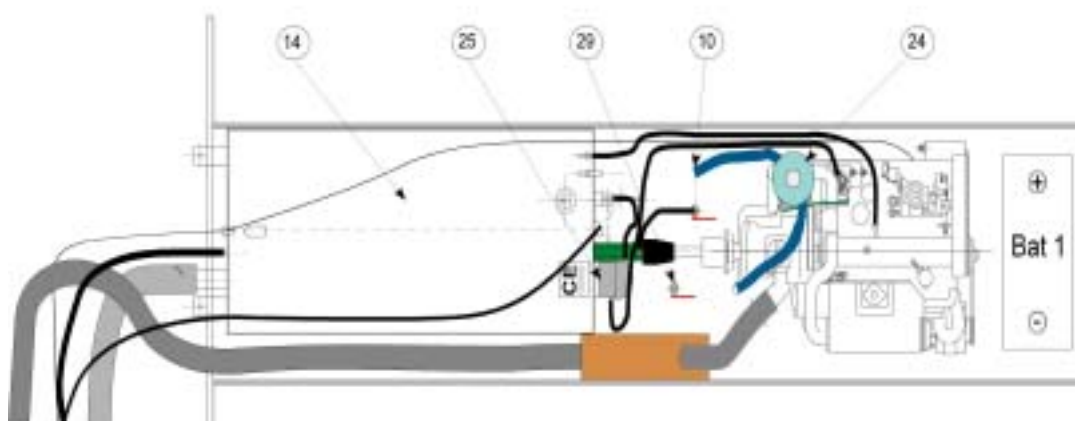
Per i motori fuori bordo dotati di serbatoio di riserva, riempire il serbatoio portatile fuori dall'imbarcazione in un luogo ben ventilato e lontano da qualsiasi rischio di infiammazione.

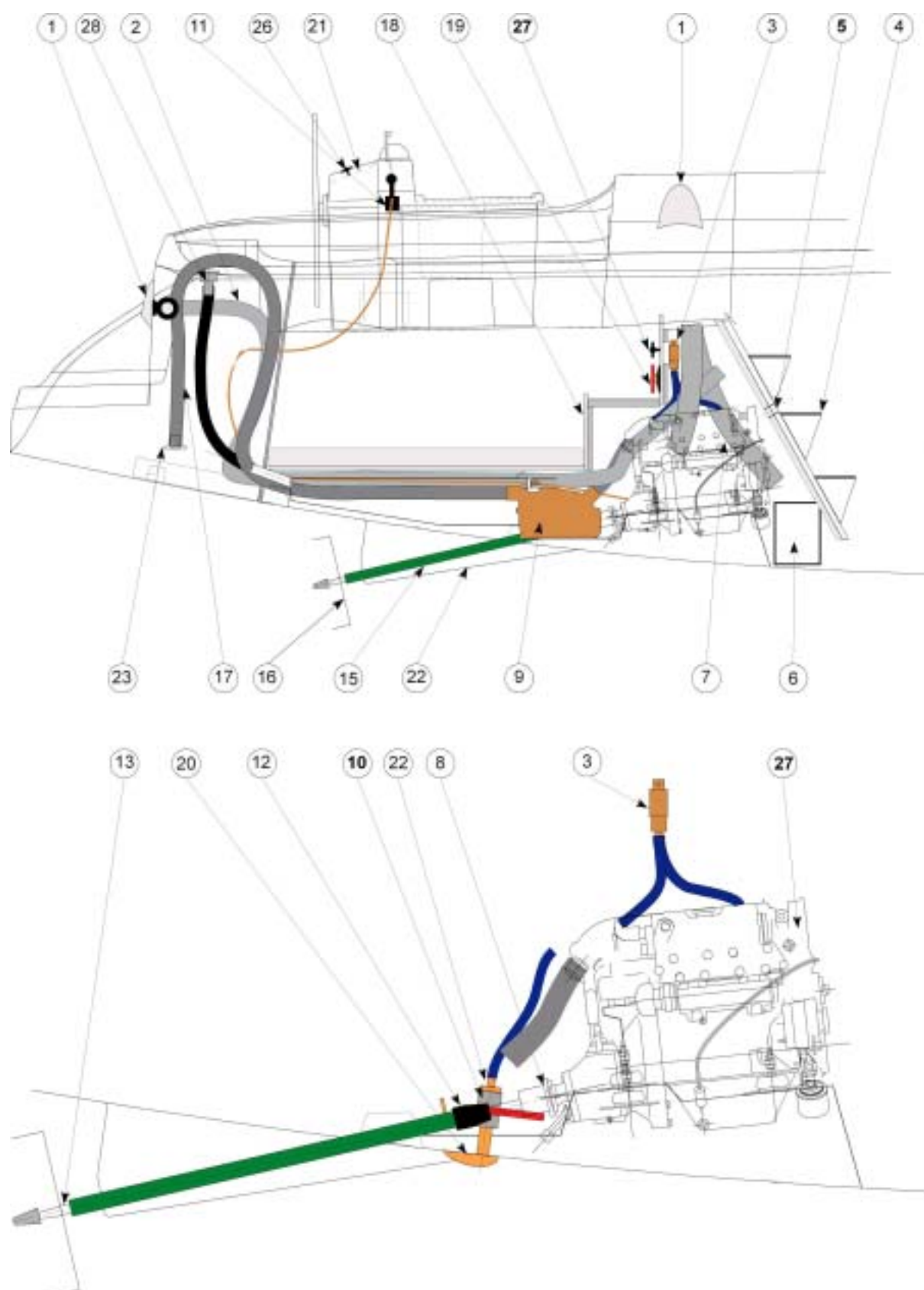
I carburanti conservati fuori dai serbatoi (serbatoi di riserva, taniche ...) devono essere riposti in un locale ventilato.

Localizzare l'orifizio dell'estintore per poter, in caso di necessità, spegnere un fuoco che divampa nella sentina motore.

Un sistema fisso di estintore, che permette di spegnere un fuoco che divampa nella sentina motore, è installato sulle imbarcazioni dotate di un motore a benzina. Impari a sapere la posizione del dispositivo di scatto ed il suo funzionamento. È necessario ventilare il vano motore dopo lo scatto.

RIF	DESIGNAZIONE	RIF	DESIGNAZIONE
1	Griglia di presa d'aria motore	16	Elica
2	Condotto di aerazione motore	17	Tubo di scarico
3	Anti sifone	18	Botola d'accesso al motore
4	Scaletta di boccaporto amovibile in VTR	19	Interruttore batterie
5	Orifizio estintore	20	Succhiarella d'aspirazione
6	Batteria	21	Quadro motore
7	Gruppo motore	22	Skeg
8	Flangia di accoppiamento	23	Uscita gas di scarico
9	Vaschetta acqua	24	Filtro acqua di mare
10	Valvola di presa di acqua motore	25	Filtro decantatore
11	Leva di comando motore nel pozzetto	26	Comando di arresto motore
12	Premi baderna	27	Levetta di chiusura aspirazione carburante
13	Albero dell' elica	28	Tappo di riempimento del carburante
14	Serbatoio	29	Valvola astuccio
15	Astuccio		

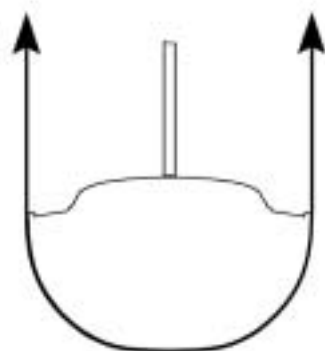
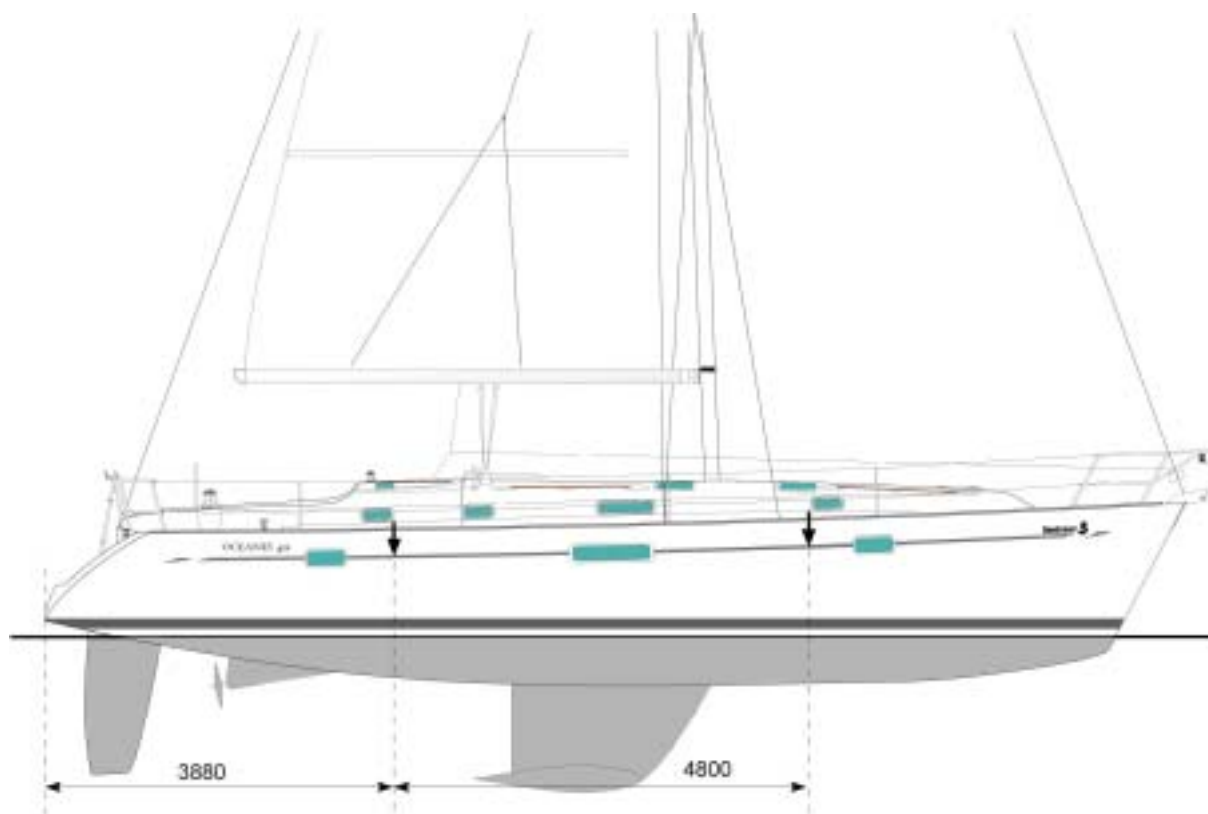


SCHEMA MOTORE

XIII) SOLLEVAMENTO

Contattare il Suo concessionario BENETEAU per la manutenzione e le riparazioni della Sua imbarcazione. Le darà i migliori consigli ed i pezzi di ricambio od i materiali adatti per la Sua imbarcazione
Faccia fare una visita di manutenzione una volta all' anno durante il rimessaggio invernale

SCHIZZO QUOTATO DELLA POSIZIONE DELL' INVASATURA E DELLE CINGHIE DI SOLLEVAMENTO



XIV) MANUTENZIONE

La Sua imbarcazione costituisce un capitale importante che, tenuto conto del suo ambiente particolare aggressivo, ha bisogno di una manutenzione specifica e regolare. D'altra parte, un gran numero di incidenti sono dovuti alla negligenza ed alla mancanza di manutenzione. Queste due ragioni, la preservazione del capitale e la sicurezza, devono renderLa consapevole dell'importanza che riveste la manutenzione regolare e minuziosa della Sua imbarcazione.

I pochi consigli qui di seguito ed i Suoi APPUNTI PERSONALI La aiuteranno.

1) LO SCAFO

È in VTR ed è realizzato con prodotti di alta qualità. Non sarebbe giusto tuttavia sostenere che conserverà per sempre il suo stato di origine se non gli concede un minimo di cure.

Il gel coat è sensibile agli urti ed alle scalfitture che potrebbe ricevere durante le manovre. Abbia sempre un membro dell'equipaggio pronto a sistemare un parabordo nel posto utile.

Sarà utile passare, più spesso possibile, il getto d'acqua dolce sullo scafo e sulla coperta.

Preparazione dello scafo

Prima di tutto, può applicare sul gel coat una pittura epossidica per proteggere la carena (opera viva) della Sua imbarcazione contra le aggressioni naturali dell'ambiente marino.

Inoltre, la carena deve essere ricoperta con una pittura di protezione antivegetativa che impedisce l'aderenza della vegetazione marina.

Al momento dell'applicazione, faccia attenzione a non pitturare gli anodi e le teste degli strumenti elettronici ed a non ostruire le succhiarole delle prese a mare, in particolare, quelle del sistema di raffreddamento motore.

In tutti i casi, sgrassare la carena ed effettuare una leggera levigatura manuale con un carta abrasiva di grano # 400 o più con acqua.

Manutenzione

Per mantenere un buon aspetto del gel coat della Sua imbarcazione, una manutenzione preventiva e regolare di questa è necessaria. Per questo, non esiti a consultare il Suo concessionario che Le consiglierà a proposito dei metodi e dei prodotti più adatti da utilizzare.

2) LA COPERTA

Risciacquare regolarmente con acqua dolce la coperta e l'attrezzatura di coperta.

Spazzolare regolarmente la coperta con un detersivo liquido dolce.

Attrezzatura di coperta :

Lubrificare regolarmente i bozzelli, le pulegge, gli arridatoi, i verricelli, l'argano, le rotaie ed i collari scorrevoli con un grasso od un olio leggero.

Lucidare con una pasta adatta gli acciai inossidabili che possono avere piccole macchioline od alveoli di ossidazione senza importanza.

I legni esterni in teak :

Spazzolare con acqua i legni.

I legni in teak non hanno bisogno di alcuna protezione. Solo una levigatura con una carta vetrata fine sarà necessaria per rinnovare l'aspetto del teak.

I plexiglass:

Risciacquare con acqua dolce. Pulire con una spugna ed un detersivo domestico per i vetri.

Il timone :

Ogni anno, faccia verificare l'insieme del sistema della timoneria.

3) INTERNO

Ogni volta che il tempo lo permette, arieggiare e ventilare regolarmente la Sua imbarcazione, togliere i paglioli, i cuscini, i copricuccetta e metterli verticalmente quando lascia l'imbarcazione.

Proteggere l'interno della Sua imbarcazione più spesso possibile con tende installate.

Badare di avere dei fondi puliti e secchi.

Risciacquare con acqua dolce e un detersivo liquido i legni interni che sono verniciati nella maggior parte delle nostre imbarcazioni, dopo lisciare con un panno scamosciato.

La pulizia e la manutenzione dei tessuti, dei cuscini, o delle imbottiture della Sua imbarcazione variano a secondo dei materiali utilizzati, quindi consultare un professionista prima di ogni intervento.

Impianto acqua dolce

È possibile sterilizzare i serbatoi con pastiglie di Clonazone (o con un prodotto equivalente che ha la stessa molecola, il tosylclorammide) da chiedere in farmacia.

In caso di inattività prolungata, risciacquare i serbatoi e le tubazioni con una soluzione di acqua con aceto.

Impianto motore

Fare verificare, mantenere l'insieme del sistema di propulsione da un professionista e referirsi alle istruzioni del fabbricante di motore, istruzioni fornite con la Sua imbarcazione.

Per evitare il più possibile la formazione d'acqua di condensa nei serbatoi, li mantenga pieni al massimo.

4) ATTREZZATURA

Una ispezione annuale delle manovre fisse e correnti è indispensabile, ne approfitti per fare la manutenzione.

Risciacquare con cura con acqua dolce le manovre correnti dopo ogni stagione.

5) VELE

Ogni volta che sarà possibile, risciacquare le vele con acqua dolce e lasciare seccare.

Le vele temono l'acqua ed il sole quindi disarmi le vele ogni volta che può.

RIMESSAGGIO INVERNALE**DISARMO**

Sbarcare tutti i documenti di bordo, il cordalme che non è necessario all'ormeggio, i viveri i vestiti l'attrezzatura di sicurezza, le batterie, la bombola gas, ecc...

Fare revisionare l'attrezzatura di sicurezza.

Approfittare del disarmo per procedere ad un elenco completo della Sua imbarcazione.

PROTEZIONE E MANUTENZIONE**a) Interno:**

Spurgare tutte le tubazioni d'acqua dolce e risciacquare con acqua ed aceto.

Chiudere le valvole di presa a mare (salvo se la Sua imbarcazione è tirata in secco) risciacquare e spurgare i vasi e le pompe dei WC

Tirare dentro le teste dello scandaglio e del tachimetro.

Asciugare e pulire meticolosamente tutte le sentine.

Mettere i paglioli, i cuscini ed i copricuccetta verticalmente per favorire l'aerazione dei compartimenti.

b) Esterno :

Risciacquare abbondantemente lo scafo, la coperta, e l'attrezzatura di coperta, lubrificare tutti i pezzi meccanici e mobili.

Proteggere la Sua imbarcazione con parabordi e assicurarsi che sia ben ormeggiata.

Bloccare il timone.

c) Motore :

Il rimessaggio del motore è di competenza di un professionista. Sarà diversa a seconda che l'imbarcazione rimanga in acqua o sia messa al riparo a terra.

L'INSIEME DI QUESTE PRECONIZZAZIONI NON COSTITUISCE UN CHECK LIST ESAURIENTE, IL SUO CONCESSIONARIO SAPRÀ CONSIGLIARLA E PROCEDERE ALLA MANUTENZIONE TECNICA DELLA SUA IMBARCAZIONE.

XV) AMBIENTE

Non versi gli oli che ha cambiato nel mare.

Durante il riempimento del serbatoio carburante, prenda tutte le precauzioni per evitare che gli idrocarburi stiano in mare.

Nel porto, non utilizzi gli impianti igienici dell' imbarcazione se non sono dotati di serbatoi speciali.

L'utilizzazione del prodotto detersivo contribuisce al deterioramento della fauna e della flora marina, per le Sue operazioni di pulizia, scelga dei prodotti interamente biodegradabili.

Non getti nel mare sacchi di plastica e sacchi di pattume, utilizzi i bidoni previsti a questo fine nel porto di scalo.

Lei ama il mare, come noi, ci aiuti a salvaguardarlo, non lo inquinare.