



SANLORENZO - 70

scheda
n. 3441



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	MOTORYACHT
Built (Anno costr. / imm.)	1991/1991
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	SANLORENZO - 70
Classification (Classifica) R.I.Na.	R.I.Na. to/al 2021
Construction material (Mat. Scafo)	VTR.
L.O.A. (Lungh. f.t.)	20,36 m (66,80 ft)
Beam (Larghezza)	5,52 m (18,11 ft)
Draft (Immersione)	1,60 m (5,25 ft)
Tonnage (Stazza)	49,90 ton
Main Engines (Motori)	2 x 1080HP: General Motors - 12V92TA
Engine hours (Ore di moto)	2675 h on/al 01/10/2018
Drive (Trasmissione)	SHAFT / LINEA
Speed (Velocità)	23 kn (max) 18 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	450 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	5000 lt (fuel) 1500 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	ITALIAN - PRIVATE
Asking price (Prezzo di richiesta)	€ 150.000,00 VAT Paid

Accommodation/Interni

ZONA GIORNO:

ampio salone composto da due divani con tavolo pranzo e tavolino, TV Sharp Aquos Quattron 40" + cd/dvd/mp3 player;
cucina separata con doppio accesso, piano cottura Gaggenau in vetroceramica, forno elettrico Electrolux, lavastoviglie Miele, frigorifero & freezer a colonna;
plancia comandi verso prua con dinette carteggio/equipaggio;
a prua con ingresso indipendente cabina equipaggio doppia con relativi servizi.

ZONA NOTTE:

cabina armatoriale matrimoniale prodiera con bagno privato e box doccia separata, TV 24" LG + dvd player LG;
due cabine ospiti a centro barca, di cui una doppia con letti in piano, l'altra tripla con letti in piano + 3° letto a pullman, ognuna con il proprio bagno completo di box doccia;
cabina ospiti vip a poppa con letti in piano e bagno privato con box doccia.

UPPER DECK:

spacious living room with two opposite sofas, lunch & coffee tables, 40" Sharp Aquos Quattron TV + cd/dvd/mp3 player;
separate kitchen with double entrance, Gaggenau ceramic hob, Electrolux electric oven, Miele dishwasher, fridge & freezer;
forward bridge with crew/chart dinette.
Bow crew twin cabin with its own entrance and facilities.

LOWER DECK:

Forward master double cabins with private bathroom with box shower, 24" LG tv & LG dvd player;
2 amidships guest cabins, one twin and one triple with 3rd pullman bed, each with its own bathroom with box showers;
aft twin vip cabin with private bathroom with box shower.

Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

VHF Sailor Compact RT2047
SSB Furuno FS-1550IT
Echo Furuno
Wind Instr. B&G
Chart Plotter Geonav 11' Flash
Autopilot Robertson AP200DL
Radar Furuno
Rudder & flaps ind. level / ind. angolo di barra & flaps

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

elica di prua Vetus - GSM - faro di ricerca - passerella idraulica Besenzoni a scomparsa
due campane di tonteggio Lofrans a poppa + verricello salpancora Lofrans Titan 2000w/24v
gruette fly - 2 gruppi elettrogeni Kohler Efozd da 20kw (2036h & 1204h) - caricabatterie SBC 250
aria condizionata doppio ciclo Perry Electric - cassaforte
TV Sat Navisystem + decoder satellitare + 2 TV + cd/dvd player - interfono
bimini top fly - frigobar - tender con motore fuoribordo
dotazioni di sicurezza complete - cappe oscuranti e tendalini vari.

Vetus bow thruster - GSM - searchlight - Besenzoni retractable hydraulic gangway
flybridge davit for tender - 2xLofrans aft winches + Lofrans Titan 2000w/24v windlass
2x20 kw Kohler Efozd generators (2036h & 1204h) - SBC 250 battery charger
Perry Electric reverse cycle air conditioning system - safe
Navisystem TV Sat + sat decoder + 2 TV + cd/dvd player - intercom
flybridge bimini top - minibar - tender with outboard engine
full emergency equipment - awnings & coverings.

Additional Info/Altre Informazioni

Sanlorenzo 70 con scafo di colore blu, solo due proprietari e solo uso privato, con equipaggio fisso a bordo e sempre rimessata al coperto nel periodo invernale.

Dalla revisione dei motori circa 900 ore.

Nel 2006/2007: sostituzione dei due gruppi elettrogeni, revisione impianto elettrico e rifacimento dei motori (cilindri, valvole, bielle e bronzine).

Nel 2007/2008: sostituzione verricello salpancora, sostituzione autoclave ed ancora in acciaio.

Nel 2017 sostituzione tender e motore fuoribordo.

Sanlorenzo 70 with blue hull, only 2 owners and only private use, with crew on board for the whole year and during the winter season always stored inside a boatyard for the annual service and maintenance.

Engine have been running about 900h since last overhauling.

In 2006/2007: electric system overhauling, generators replacement and engines general overhauling (cylinders, valves, con rods and bronze bearings).

In 2007/2008 new Gianneschi fresh water pump, new Lofrans windalls and inox 105kg anchor.

In 2017 new tender with outboard engine.















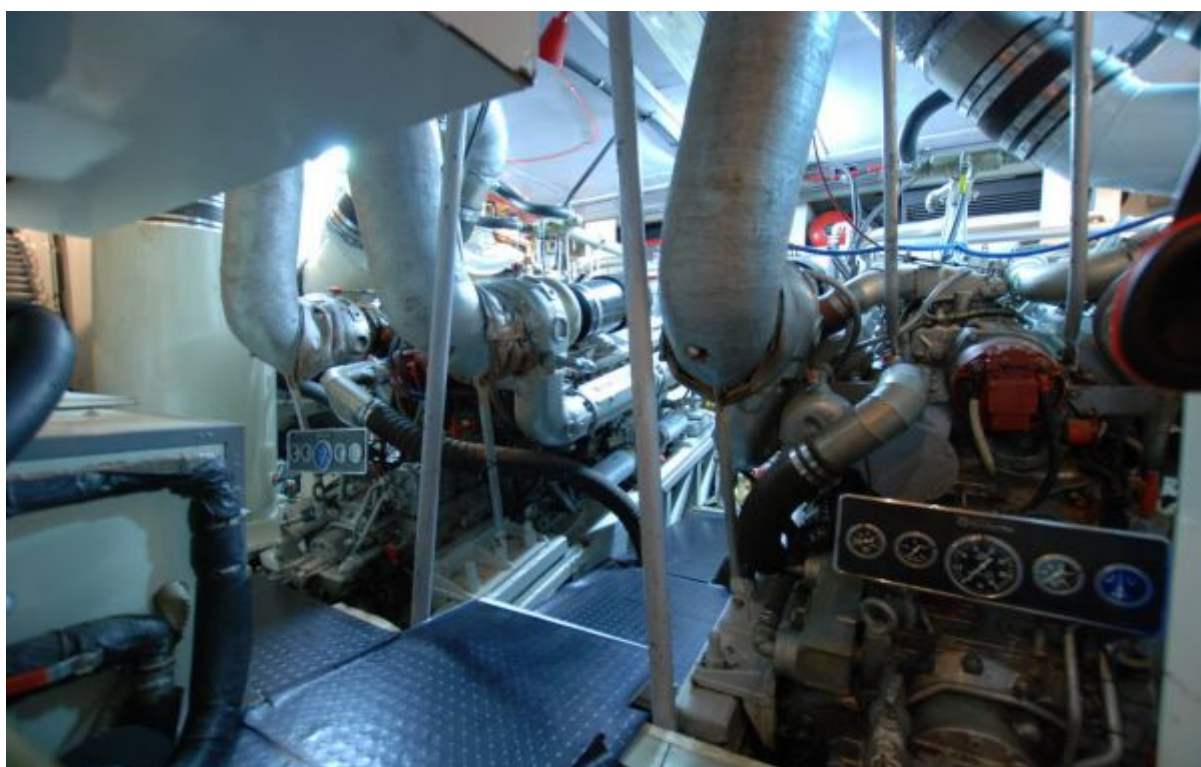
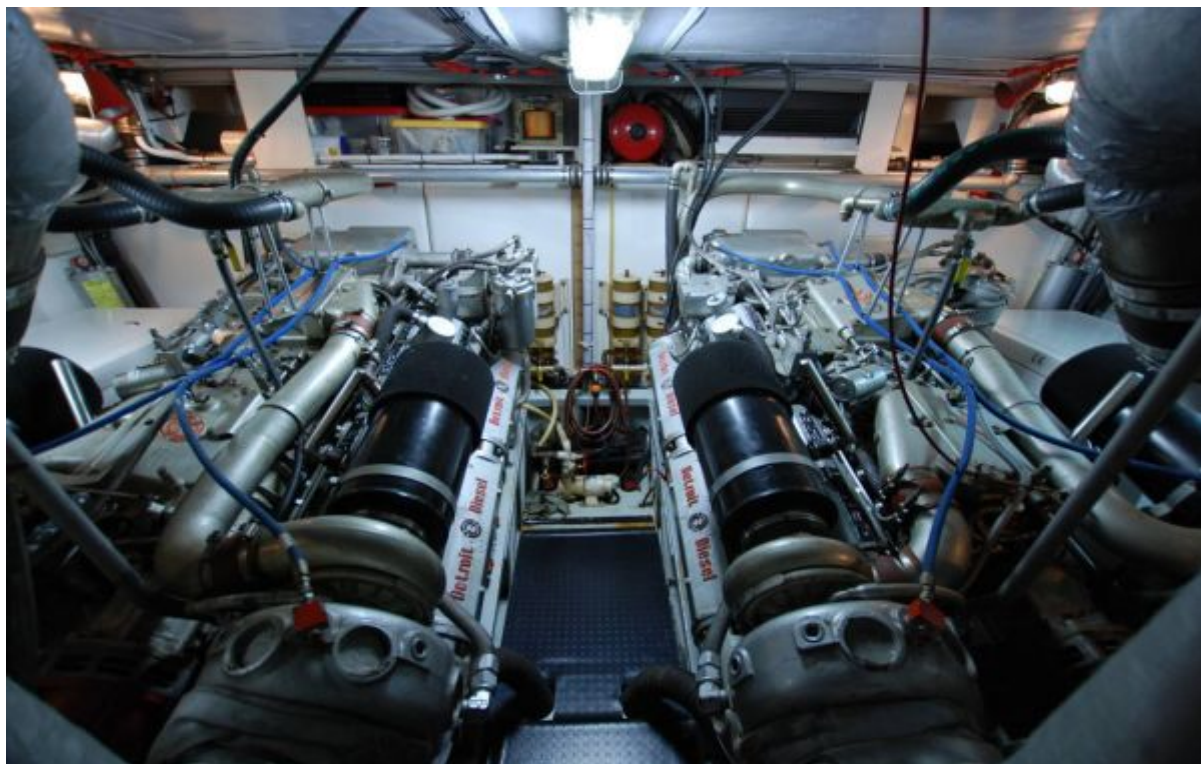














Brokerage commission will be paid in the measure of 5% + VAT on the sale price by each part. These particulars are believed to be correct but their accuracy is not guaranteed.
I diritti di agenzia sono fissati per ciascuna delle parti nella misura del 5% + IVA sul prezzo di vendita dell'imbarcazione. I dati suindicati sono da ritenersi corretti ma non garantiti.



via lucilio 13
80132 napoli - italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
fax +39 081 0143551
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com