



SANLORENZO - 62 MY

Scheda
n.2662



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	FLY
Built (Anno costr. / imm.)	2007/2007
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	SANLORENZO - 62 MY
Classification (Classifica) R.I.Na.	R.I.NA to/al 2025
Construction material (Mat. Scafo)	VTR.
L.O.A. (Lungh. f.t.)	18,90 m (62,01 ft)
Beam (Larghezza)	5,20 m (17,06 ft)
Draft (Immersione)	1,30 m (4,27 ft)
Tonnage (Stazza)	37,50 ton
Main Engines (Motori)	2 x 1100HP: MTU - 8V2000M92
Engine hours (Ore di moto)	1500 h on/al 15/09/2020
Drive (Trasmissione)	V DRIVE
Speed (Velocità)	27 kn (max) 23 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	400 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	4000 lt (fuel) 1000 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	ITALIAN - PRIVATE

Asking price (Prezzo di richiesta) € 560.000,00 Vat Paid

Accommodation/Interni

PONTE di COPERTA:

Ampio salone con divano in pelle ad "u" e mobile contenitore con TV 27" a scomparsa, Pioneer Dolby Surround;
zona pranzo - cucina completa di elettrodomestici Miele con porta di uscita al camminamento laterale e discesa al locale cambusa;
plancia comandi - dinette servizio / carteggio;
Alloggio equipaggio a prua con due letti e bagno ed ingresso indipendente.

PONTE INFERIORE:

cabina armatoriale matrimoniale a centro barca con bagno privato e dressing;
due cabine ospiti doppie a letti in piano ognuna con il proprio bagno privato.

MAIN DECK:

Salon with U-shaped leather sofa and storage with 27" retractable TV, Pioneer Dolby Surround - dining area;
Miele fully equipped galley with door to exterior side corridor and stairs down to pantry;
wheelhouse - service dinette;
Forward separate crew twin cabin with its own entry and facility.

LOWER DECK:

owner's double cabin at midship with private bathroom and walk-in wardrobe;
two twin guest cabins, each with private bathroom.

Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

VHF Ray 240E +
Sailor RT62xx Thrane & Thrane
tridata Autohelm ST60+
multifunction chart plotter & radar Raymarine E120
pilota automatico Autohelm ST6002
ind. angolo di barra Autohelm ST60+ rudder ind. level

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

Elica di prua & poppa Sidepower
faro di ricerca elettrico Sanshin HR1012
interfoni B&B System
gruppo elettrogeno 17kw Kohler (2018)
2 caricabbatterie Mastervolt 24/100 24/50
aria condizionata doppio ciclo Condaria Top Climate (48.000 btu)
2 campane di tonnellaggio Maxwell 1500w
passerella idraulica Besenzoni & pedana di poppa ad apertura idraulica
gruette fly — tender Zodiac 420 + 40hp Yamaha
dissalatore Idromar 200 lt/h - bimini top
lavastoviglie e lavasciuga Miele - tv sat system Sea Tel
Sony lcd 27 salone + 22 Sony lcd cab. armatoriale
Pioneer Dolby Surround + dvd/cd/mp3 player
mobile bar fly completo di lavello e frigobar
dotazioni di sicurezza complete

Sidepower bow & stern thruster
Sunshine HR1012 electric searchlight
B&B System intercom
17kw Kohler generator (2018)
2xMastervolt automatic battery chargers (24/100 + 24/50)
Condaria Top Climate reverse cycle air conditioning system (48.000 BTU)
2x1500w Maxwell aft winches & Besenconi retractable hydraulic gangway
Davit for tender + 420 Zodiac with center console + 40hp Yamaha 4stroke
Idromar 200lt/h desalination unit - bimini top
Miele dishwasher and washer/dryer machine — SeaTel tv sat system
27 foldaway lcd in salon and 22 lcd in owner cabin
Pioneer Dolby Surround + dvd/cd/mp3 player
mini bar on fly with sink - full emergency equipment.

Additional Info/Altre Informazioni

Sanlorenzo 62 in good general condition with same owner and crew since new and during the winter always stored inside a boatyard (6 months in the hangar and 6 months on the water).

Only Private use and with VAT paid! Satin finishing oak wood.

In 2015 the antifouling was totally stripped away - All system every year are maintained according with their official maintenance schedule, as well as the engines by official MTU.

In 2018/2019 new Kohler generator and hull polishing.

In 2020/2021 the engines have been fully overhauled by official MTU assistance (120k spent) and the boat will be delivered fully serviced on the water.

Sanlorenzo 62 in ottime condizioni generali con lo stesso proprietario e lo stesso equipaggio a bordo dalla nascita e durante il periodo invernale sempre rimessata al coperto in cantiere (6 mesi a terra e 6 a mare).

Solo uso privato, iva pagata. Interni in rovere satinato.

Nel 2015 carena a zero.

Nel 2018/2019 sostituzione del generatore Kohler e lucidatura scafo.

Nel 2020/2021 revisione generale dei motori effettuata da officina autorizzata MTU, per una spesa di circa 120k, come da programma MTU Maintenance.

















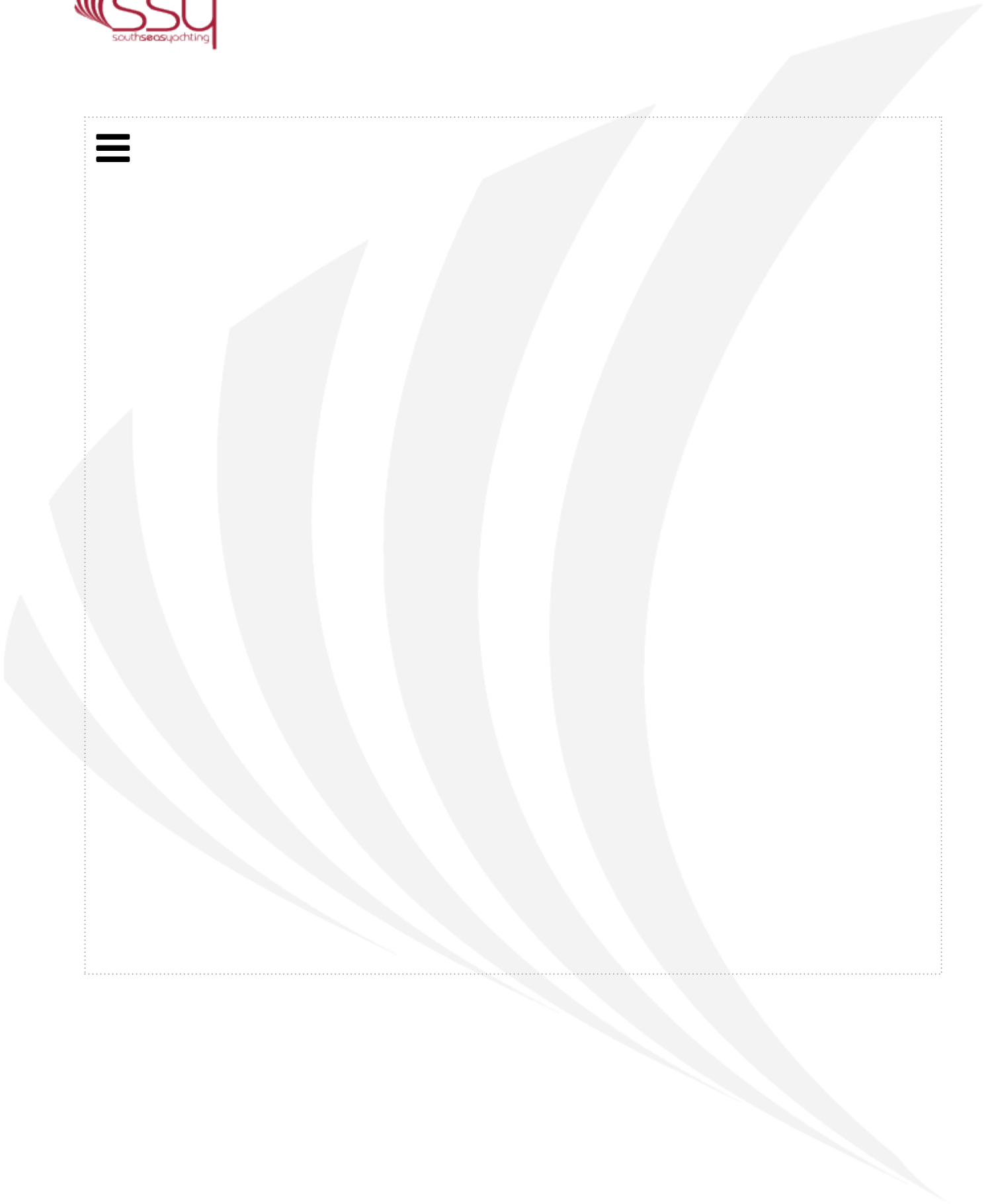














Questa specifica tecnica non è da ritenersi contrattuale. Tutte le specifiche sono fornite in buona fede a trasmesse a scopo informativo. L'azienda non garantisce né si assume alcuna responsabilità legale per la accuratezza, completezza o utilità delle informazioni. This specification is not contractual. All specifications are given in good faith and offered for informational purposes only. The company does not warrant or assume any legal liability for the accuracy, completeness, or usefulness of any information displayed.



via Lucilio 13
80132 napoli - italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com