



SANLORENZO - 62 MY

scheda
n. 2662



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	FLY
Built (Anno costr. / imm.)	2007/2007
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	SANLORENZO - 62 MY
Classification (Classifica) R.I.Na.	R.I.NA to/al 2020
Construction material (Mat. Scafo)	VTR.
L.O.A. (Lungh. f.t.)	18,90 m (62,01 ft)
Beam (Larghezza)	5,20 m (17,06 ft)
Draft (Immersione)	1,30 m (4,27 ft)
Tonnage (Stazza)	37,50 ton
Main Engines (Motori)	2 x 1100HP: MTU - 8V2000M92
Engine hours (Ore di moto)	1201 h on/al 15/05/2017
Drive (Trasmissione)	V DRIVE
Speed (Velocità)	27 kn (max) 23 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	400 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	4000 lt (fuel) 1000 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	ITALIAN - PRIVATE
Asking price (Prezzo di richiesta)	€ 670.000,00 IVA pagata / VAT paid

Accommodation/Interni

PONTE di COPERTA: Ampio salone con divano in pelle ad "u" e mobile contenitore con TV 27" a scomparsa, Pioneer Dolby Surround - zona pranzo - cucina completa di elettrodomestici Miele con porta di uscita al camminamento laterale e discesa al locale cambusa - plancia comandi - dinette servizio / carteggio - Alloggio equipaggio a prua con due letti e bagno ed ingresso indipendente.

PONTE INFERIORE: cabina armatoriale matrimoniale a centro barca con bagno privato e dressing - due cabine ospiti doppie a letti in piano ognuna con il proprio bagno privato.

MAIN DECK: Salon with U-shaped leather sofa and storage with 27" retractable TV, Pioneer Dolby Surround - dining area - Miele fully equipped galley with door to exterior side corridor and stairs down to pantry - wheelhouse - service dinette - Forward separate crew twin cabin with its own entry and facility.

LOWER DECK: owner's double cabin at midship with private bathroom and walk-in wardrobe - two twin guest cabins, each with private bathroom.

Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

VHF Ray 240E + Sailor RT62xx Thrane & Thrane
 tridata Autohelm ST60+
 multifunction chart plotter & radar Raymarine E120
 pilota automatico Autohelm ST6002
 ind. angolo di barra Autohelm ST60+ rudder ind. level

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

Elica di prua & poppa Sidepower - faro di ricerca elettrico Sanshin HR1012 - interfoni B&B System - gruppo elettrogeno 17kw Kholer + 2 caricabbatterie Mastervolt 24/100 24/50 - aria condizionata doppio ciclo Condaria Top Climate (48.000 btu) - 2 campane di tonnellaggio Maxwell 1500w - passerella idraulica Besenzoni - pedana di poppa ad apertura idraulica - gruette fly - tender Zodiac 420 + 40hp Yamaha - dissalatore Idromar 200 lt/h - bimini top - lavastoviglie e lavasciuga Miele - tv sat system Sea Tel + Sony lcd 27" salone + 22" Sony lcd cab. armatoriale - Pioneer Dolby Surround + dvd/cd/mp3 player - mobile bar fly completo di lavello e frigobar - dotazioni di sicurezza complete.

Sidepower bow & stern thruster - Sunshine HR1012 electric searchlight - B&B System intercom - 17kw Kholer generator + 2xMastervolt automatic battery chargers (24/100 - 24/50) - Condaria Top Climate reverse cycle air conditioning system (48.000 BTU) - 2x1500w Maxwell aft winches - Besenzoni retractable hydraulic gangway - crane for tender on fly bridge + 420 Zodiac tender with center console + 40hp Yamaha 4stroke - Idromar 200lt/h desalination unit - bimini top - Miele dishwasher and washer/dryer machine - SeaTel tv sat system + 27" retractable lcd in salon and 22" lcd in owner cabin - Pioneer Dolby Surround + dvd/cd/mp3 player - mini bar on fly with sink - full emergency equipment.

Additional Info/Altre Informazioni

Sanlorenzo 62 in good general condition with same owner and crew form the year of built and during the winter always stored inside a boatyard (6 months in the hangar and 6 moths on the water). Only Private use and with VAT paid! Satin finishing oak wood.

In 2015 the anifouling was totally stripped away - All system every year are maintained according with their official maintainance schedule, as well as the engines by official MTU.

Sanlorenzo 62 in ottime condizioni generali con lo stesso proprietario e lo stesso equipaggio a bordo dalla nascita e durante il periodo invernale sempre rimessata al coperto in cantiere (6 mesi a terra e 6 a mare). Solo uso privato, iva pagata. Interni in rovere satinato.

Nel 2015 carena a zero - tutti gli impianti ogni anno vengono regolarmente mantenuti come da schede lavori delle case madri, così come per i due motori principali MTU.









Brokerage commission will be paid in the measure of 5% + VAT on the sale price by each part. These particulars are believed to be correct but their accuracy is not guaranteed.
I diritti di agenzia sono fissati per ciascuna delle parti nella misura del 5% + IVA sul prezzo di vendita dell'imbarcazione. I dati suindicati sono da ritenersi corretti ma non garantiti.



via lucilio 13
80132 napoli - italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
fax +39 081 0143551
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com