



MAORI - 50 Hard Top

scheda
n. 3391



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	HARD TOP
Built (Anno costr. / imm.)	2008/2009
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	MAORI - 50 Hard Top
Classification (Classifica) R.I.Na.	R.I.Na. to/al 2022
Construction material (Mat. Scafo)	VTR.
L.O.A. (Lungh. f.t.)	14,50 m (47,57 ft)
Beam (Larghezza)	4,10 m (13,45 ft)
Draft (Immersione)	0,90 m (2,95 ft)
Tonnage (Stazza)	11,26 ton
Main Engines (Motori)	2 x 370HP: MERCURY (2018) - TDI 4.2 TWIN TURBO V8
Engine hours (Ore di moto)	000 h on/al 01/05/2018
Drive (Trasmissione)	Bravo 3 XR Racing (2018)
Speed (Velocità)	43 kn (max) 34 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	100 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	1000 lt (fuel) 290 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	ITALIAN - PRIVATE
Asking price (Prezzo di richiesta)	€ 450.000,00 Vat paid

Accommodation/Interni

locale sotto coperta con letto matrimoniale, frigorifero a cassetto Vitrefrigo, piastra vetroceramica, LCD tv United, cd/mp3 player + locale servizi separato e totalmente rifatto ed ampliato 2018.

Lower deck area with double bed, 1 Vitrefrigo drawers running fridge, ceramic hob, United LCD tv, cd/mp3 player + separate bathroom rebuild and enlarged 2018.

Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

VHF RAY240E
Chart Plotter Raymarine C120
Mercury diagnosis system / computer diagnostica motori
Ind. Angolo di barra e flaps / Rudder & flaps ind. Level
Manette elettroniche / electronic speed throttle

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

Elica di prua Sidepower – scaletta da bagno elettrica – cd/mp3 player Fusion – lcd TV United – aria condizionata – gruppo elettrogeno 4kw Lombardini – tavolo di prua a scomparsa con sistema elettro/idraulico – 2 caricabatterie – verricello salpancore – cappe oscuranti – tendalino di poppa – dotazioni di sicurezza complete - hard top - doccia pozzetto in carbonio Elka.

Sidepower bowthruster – electric swimming ladder – Fusion cd/mp3 player – air conditioning system – 4kw Panda generator – retractable electric/hydraulic bow table – 2 battery-chargers – chain system – full set awning & coverings – full emergency equipment – hard top – Elka carbon cockpit shower.

Additional Info/Altre Informazioni

IL PIU' BEL MAORI 50HT SL MERCATO: SCAFO 2008 / MOTORI, PIEDI, IMPIANTI ED ALLESTIMENTI 2018

Nel 2017: sostituzione batterie, installazione elica di prua con batteria dedicata, sostituzione dotazioni di sicurezza, installazione flaps Volvo Penta Intruder, sostituzione catena ancora.

Nel 2018: imbarco nuovi motori Mercruiser 370cv diesel biturbo con piedi Bravo III Racing, relative manette e strumenti elettronici con 24 mesi di garanzia – imbarco nuovo gruppo elettrogeno 4kw Lombardini con motore Kohler – applicazione pellicola di colore grigio satinato su tutto lo scafo (wrapping) modello 3M Di-Noc garantita 5 anni – rifacimento di tutto l'impianto elettrico con cavi ignifughi (sost. Selettori, magneto-termici e staccabatterie – linea 12v e 220v da inverter) – tappezzerie esterne nuove (cuscineria in cellula chiusa, tendalino prua e poppa microforato e cappe di chiusura in pvc) – impianto illuminazione a led – impianto stereo da 1000w Fusion – sostituzione autoclave e doccia ELKA in carbonio ad innesto rapido – revisione del verricello salpancora e delle centraline idrauliche tavolo pranzo e scaletta bagno – sostituzione prese di mare e passascafi – levigatura teak – rifacimento totale impianto sentine – ampliamento e rifacimento del bagno – tintibene scaletta da bagno in acciaio – trasformazione del t-top in Hard Top (realizzato con stampi sottovuoto in bicomponente e rivestito con metacrilato anti U.V.) – realizzazione finestre laterali – realizzazione mobili interni ed esterni per alloggio frigoriferi, piano cottura, impianto stereo, n. 6 gavoni stagni sotto le sedute di poppa e prua e creazione n. 2 intercapedini terminale di poppa (160/55 cm) su entrambe i lati.

Tutti i suindicati lavori sono stati effettuati da primario cantiere costruttore e documentati da book fotografico completo e relative fatture

THE MOST BEAUTIFUL MAORI 50 HT ON THE MARKET: Hull 2008 / Engines, Drives, System & Equipment 2018

In 2017: new Side Power bow thruster with its own battery, full emergency equipment replacement, new anchor chain, new intruder flaps by Volvo Penta.

In 2018: new Mercruiser bi turbo diesel 370hp with new drives Bravo III Racing with 24 months warranty, plus new electronic throttles and instruments – new 4kw Lombardini generator (Kohler engine) – hull grey satin-finish film application (wrapping) 3M Di-Noc model guaranteed 5 years – the electric system has been totally rebuilt with fireproofs cables (selector switches, thermal-magnetics – 12v and 220v line with inverter) – new outside tapestry (cushions, canvas and bow & aft bimini) – full led lights – 1000w Fusion hi fi system – new fresh water pump and carbon ELKA shower with fast-coupling terminal – windlass & hydraulic unit and pumps overhauling – new sea cocks & through-hull – teak sanding and new bilge pumps – bathroom rebuilding with new appliances and enlargement – T-Top conversion in Hard Top constructed with infusion moulds in epox bicomponent with anti-UV methacrylate – new side windows achievement and new inside and outside cabinets for minibar, stove, sink, stereo, n. 6 watertight benches and n. 2 aft benches for fenders.

All the upmentioned works have executed by a very important yacht builder e proved by relative invoices and pictures.















Brokerage commission will be paid in the measure of 5% + VAT on the sale price by each part. These particulars are believed to be correct but their accuracy is not guaranteed.
I diritti di agenzia sono fissati per ciascuna delle parti nella misura del 5% + IVA sul prezzo di vendita dell'imbarcazione. I dati suindicati sono da ritenersi corretti ma non garantiti.



via lucilio 13
80132 napoli - italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
fax +39 081 0143551
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com