



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	OPEN
Built (Anno costr. / imm.)	2001/2001
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	C.N. DI ROMA - ITAMA 54
Classification (Classifica) R.I.Na.	R.I.NA to/al 2014
Construction material (Mat. Scafo)	
L.O.A. (Lungh. f.t.)	16,55 m (54,30 ft)
Beam (Larghezza)	4,85 m (15,91 ft)
Draft (Immersione)	1,25 m (4,10 ft)
Tonnage (Stazza)	23,08 ton
Main Engines (Motori)	2 x 1050HP: MAN - D2840LE 403
Engine hours (Ore di moto)	980 h on/al 12/04/2016
Drive (Trasmissione)	LINEA/SHAFT
Speed (Velocità)	38 kn (max) 32 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	300 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	2700 lt (fuel) 650 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	ITALIANA - PRIVATE

Asking price (Prezzo di richiesta)

€ 370.000,00

Accommodation/Interni

Ampio salone con divano ad u trasformabile in letto e tavolo - zona cucina con piano cottura Ariston in vetroceramica a 4 piastre + forno bivalente Moulinex, frigo e freezer - ampia cabina armatoriale matrimoniale prodiera con bagno en-suite e box doccia - cabina ospiti a centro barca verso dritta con letti in piano e bagno privato con box doccia - cabina ospiti a poppa con letti in piano, bagno con doccia ed ingresso indipendente.

Spacious living room with convertible sofa with retractable table – kitchen corner with Ariston ceramic hobs + Moulinex combi oven, fridge & freezer – forward master double cabin with private bathroom with box shower – amidships guest twin cabin and private bathroom with box shower – aft guest twin cabin with private bathroom with shower and separate entrance.

Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

Elettronica Raymarine / Raymarine navigation Equipment
vhf furuno rb2741 dsc
echosounder
chart/plotter raymarine e80
pilota automatico raymarine autohelm st6002 / Autohelm St6002 Raymarine autopilot
Ind. Angolo di barra & flaps / flaps & rudder indicator level

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

timoneria elettroidraulica top system con joystick Raymarine - elica di prua Sidepower 18kw doppia elica (2006) - gruppo elettrogeno Kohler 9kw (2006) - caricabatterie Mastervolt (2008) - serbatoi acque nere - cassaforte - aria condizionata Condaria - pass. idraulica Pin Craft a scomparsa - winch di tonneggio Lofrans (2006) - ancora Bruce in inox - pedana di poppa in teak - 2 lcd tv colors 17' + dvd player + multi cd player alpine + Bose sound system (2006) - mobile bar in pozzetto completo di lavello, frigobar e piano cottura a due piastre (2006) - set spugne copri cuscini - tendalini e cappe oscuranti completi (tenda sole + navigazione + chiusura pozzetto) con tiranti in inox - dotazioni di sicurezza complete.

Top System steering + Raymarine joystick – 18kw Sidepower bow thruster (2006) – 9kw Kohler generator (2006) – Mastervolt battery charger (2008) – black water system – safe – Condaria air conditioning reverse cycle – Pin Craft retractable hydraulic gangway – Lofrans aft winch (2006) – Bruce inox anchor – teak swimming platform – 2x17" lcd tv + dvd/cd/mp3 player + Alpine multi charger + Bose sound system (2006) – cockpit al-fresco bar with sink, minibar, ceramic hob (2006) – sunbed coverings – full set awnings & coverings – full emergency equipment.

Additional Info/Altre Informazioni

Imbarcazione in perfette condizioni, con pozzetto in teak, interni in ciliegio satinato e parquet con inserti acero (2008) - nel 2006: sostituzione della rubinetteria, del gruppo elettrogeno, dell'elettronica ed installazione elica di prua e winch di tonneggio; rifacimento tappezzerie esterne (sedute, prendisole e tendalini) ed interne (materassi in lattice, divano e ciellini) - nel 2007: installazione timoneria servoassistita, bruce in acciaio, insonorizzazione e verniciatura sala macchine, sostituzione strumenti cruscotto - nel 2008: lucidatura scafo, sostituzione delle batterie (maxima gel), delle autoclavi, del caricabatterie, del plexiglass parabrezza e del frigorifero interno, parquet in ciliegio con inserti in acero - la barca dal 2010 e' rimasta ferma in cantiere all'interno del capannone per inutilizzo, ma gli impianti vengono periodicamente messi in funzione.

Itama 54 in great general condition, with teak cockpit and glassed cherry wood interiors with parquet (2008) – 2006: new taps, new generator, electronic equipment total replacement, new bow thruster and aft winch, outside and inside tapestry replacement – 2007: new steering, inox Bruce anchor, engine room painting & soundproofing – 2008 new gel batteries, new fresh water pumps, new battery charger, new plexiglass windscreen, new fridge and new parquet floor – the boat is actually stored inside a boatyard since the winter 2010, but all equipments, pumps and engines are regularly start on and serviced.







Brokerage commission will be paid in the measure of 5% + VAT on the sale price by each part. These particulars are believed to be correct but their accuracy is not guaranteed.
I diritti di agenzia sono fissati per ciascuna delle parti nella misura del 5% + IVA sul prezzo di vendita dell'imbarcazione. I dati suindicati sono da ritenersi corretti ma non garantiti.



via lucilio 13
80132 napoli - italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
fax +39 081 0143551
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com