



HANSE YACHT - HANSE 540

scheda
n. 3146



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	SLOOP
Built (Anno costr. / imm.)	2007/2007
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	HANSE YACHT - HANSE 540
Classification (Classifica) R.I.Na.	R.I.Na. to/al 2020
Construction material (Mat. Scafo)	VTR.
L.O.A. (Lungh. f.t.)	16,10 m (52,82 ft)
Beam (Larghezza)	4,91 m (16,11 ft)
Draft (Immersione)	2,50 m (8,20 ft)
Tonnage (Stazza)	18,70 ton
Main Engines (Motori)	1 x 110HP: YANMAR - 6 Cilinders
Engine hours (Ore di moto)	980 h on/al 16/10/2016
Drive (Trasmissione)	SHAFT
Speed (Velocità)	10 kn (max) 9 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	15 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	395 lt (fuel) 710 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	ITALIAN - PRIVATE
Asking price (Prezzo di richiesta)	€ 190.000,00 Vat Paid

Accommodation/Interni

versione 3 cabine:

ampio salone composto da divano ad angolo, tavolo e due poltrone contrapposte - dinette carteggio - zona cucina contrapposta con cucina basculante a 3 fuochi, forno elettrico e frigorifero Isotherm - cabina armatoriale matrimoniale prodiera completa di bagno con box doccia separato e doppio armadio - due cabine ospiti doppie gemelle a poppavia ognuna con il proprio bagno e doccia - cabina marinaio completa di doccia.

3 cabin version:

spacious living room with leather corner sofa and two armchairs - chart corner area - opposite kitchen with gas stove, electric oven and Isotherm fridge - forward master double cabin with private bathroom with separate box shower and two closets - two stern guest twin cabins with their own separate bathroom with showers - separate crew cabin with its own facilities.

Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

elettronica navigazione completa Simrad / Simrad full electronic navigation equipment

vhf RS82

multifunction chart plotter & radar DS44 + CX34

bidata IS12

stazione vento / wind station

pilota automatico in doppia stazione Ap24 - double station AP24 autopilot

ind. Angolo di barra / rudder indicator level

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

epirb - tel. satellitare fisso - 2 cd/mp3 player sony (int/est 2011) - tv led (2011) 32' Samsung + dvd player + dolby surround - frigobar pozzetto - gruppo elettrogeno Mastervolt 6kw 1500 giri - batterie al gel - aria condizionata doppio ciclo 22.000 btu 2011 - inverter Mastervolt - dissalatore Schenker - elica di prua retraibile - elica, ancora e verricello salpancora di rispetto - gruette di poppa in inox - passerella in carbonio da 3mt (6 kg) - portellone di poppa elettrico - carrelli Harken + jennaker con rolljenn - winch Lewmar (3 + 1 elettrico) - albero passante - ancora CQR + 100 mt catena da 10 - verricello salpancora Lofrans 1800 watt (2009) con doppia puleggia - bimini top - spray hood + tutte le coperture - cucineria esterna prua e pozzetto con set spugne grigie.

vele: Onesail Marco Holm in carbonio - randa steccata - full batten 9/10 - easybag 2011 - genoa (fiocco autovirante).

Epirb - tel SAT - 2xSony cd/mp3 player (2011) - 32" Samsung led tv (2011) + dvd plauer + dolby surround - cockpit minibar - 6kw Mastervolt generator 1500rpm - gel batteries (to be replaced) - 22.000 btu reverse cycle air conditioning system (2011) - Mastervolt inverter - Schenker desalination unit - retractable bow thruster - anchor, windlass and propeller spare parts - inox stern davit - 3mt / 6kg carbon gangway - electric tailgate - Harken travelers + jennaker with rolljen - Lewmar winches (3 + 1 electric) - through mast - CQR anchor + 100mt chain of 10 - 1800w Lofrans anchor windlass (2009) dual pulley - bimini top - spray hood - full outside tapestry and emergency equipment.

Additional Info/Altre Informazioni

interni in ciliegio americano satinato e divani in pelle - versione con bulbo ribassato in piombo (2.50 mt) - vele in carbonio - strumentazione elettronica 2011 - elica Gori abbattibile a passo variabile a 2 marce (elica rispetto a 3 pale fisse) - rinforzo della poppa in inox resinato nella struttura, eseguito da Hanse Italia.

Nel 2015/2016 rinnovo certificato di sicurezza, carena a zero, sostituzione dissalatore, revisione pompe ed iniettori, revisione prese di mare

batterie al 50%, sprayhood da sostituire

American glassed cherry wood interior with leather sofa - reduced lead bulb version (2.50 mt) - carbon sails - electronic equipment fully replaced in 2011 - Gori pitch foldable propeller with 2 forward speed + spare parts 3-blade propeller - the transom has been reinforced by inox resin to carry the weight of a large and heavy tender (the work was carried out by Hanse Italia).

In 2015/2016 the Safety Certificate has been renewed, the antifouling was totally stripped away, the desalination units was replaced, injection and diesel pump was overhauled as well as seacock's.

Batteries and and sprayhood need to be replaced.







Brokerage commission will be paid in the measure of 5% + VAT on the sale price by each part. These particulars are believed to be correct but their accuracy is not guaranteed.
I diritti di agenzia sono fissati per ciascuna delle parti nella misura del 5% + IVA sul prezzo di vendita dell'imbarcazione. I dati suindicati sono da ritenersi corretti ma non garantiti.



via lucilio 13
80132 napoli - italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
fax +39 081 0143551
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com