



C.N. LIGURI - GHIBLI 19

scheda
n. 2570



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	FLY
Built (Anno costr. / imm.)	1990/1990
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	C.N. LIGURI - GHIBLI 19
Classification (Classifica) R.I.Na.	R.I.NA to/al 2020
Construction material (Mat. Scafo)	WOOD
L.O.A. (Lungh. f.t.)	18,90 m (62,01 ft)
Beam (Larghezza)	5,30 m (17,39 ft)
Draft (Immersione)	1,60 m (5,25 ft)
Tonnage (Stazza)	35,00 ton
Main Engines (Motori)	2 x 1000HP: MTU - 12V183TE
Engine hours (Ore di moto)	2780 h on/al 18/09/2017
Drive (Trasmissione)	LINEA/SHAFT
Speed (Velocità)	32 kn (max) 26 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	300 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	4500 lt (fuel) 1000 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	ITALIAN - PRIVATE
Asking price (Prezzo di richiesta)	€ 150.000,00 Vat Paid

Accommodation/Interni

Zona giorno: ampio salone con divano ad "u" ed altro contrapposto con mobile bar + lcd Toshiba 24' + decoder Sky - cucina separata con doppio accesso, piano cottura Ariston in vetroceramica a 4 piastre, forno elettrico Ariston, frigorifero e freezer a colonna - plancia comandi con dinette pranzo/carteggio

Zona notte: ampia cabina armatoriale matrimoniale prodiera con bagno en-suite e box doccia separato - due cabine ospiti triple gemelle con letti in piano + terzo letto a scomparsa con relativi bagni en-suite con doccia cabina equipaggio doppia a prua con ingresso e servizi indipendenti.

Upper deck: spacious living room with two leather sofas, al fresco bar, 24" Toshiba tv + Sky decoder - separate kitchen with double entrance, Ariston ceramic hob stove + Ariston electric oven, fridge & freezer separate helm

Lower deck: forward master double cabin with private bathroom with box shower - 2 triple guest cabins with 2 twin bed + 3° Pullman one and with their own private bathroom with relative box showers

Forward separate crew twin cabin with its own entrance and facilities

Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

vhf Raymarine ray 430

2 chart plotter Navionics lcd 11 (2001) + lcd 7 (2002)

pilota automatico Robertson ap300x / Ap300x Roberston autopilot

ecoscandaglio Furuno a colori / colour Furuno echosounder

radar 62 mg Koden

ind. Angolo di barra & flaps / rudder & flaps indicator level

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

elica di prua Vetus (2001) - dissalatore Idromar 100 lt/h (2001) - gruppo elettrogeno 16 kw Kohler (2001) - 2 caricabatterie Mastervolt (2003) - passerella idraulica besenzoni - lavasciuga rex + lavastoviglie - ice maker + 2 frigobars - hi fi con lettore cd in tutte le cabine - tv sat system navisystem g65 (2001)- aria condizionata con riscaldamento - bigo - tonnellaggio di poppa - citofoni interni - tender lomac 400 + mercury idrogetto 25hp (2011) - dotazioni di sicurezza complete - tendalini, cappe oscuranti, 3 set di spugne di copertura cuscineria - luci a led sotto la plancetta di poppa - eliche di rispetto.

Vetus bow thruster (2011) - 100 lt/h Idormar desalination unit (2001) - 16kw kohler generator (2001) +2xMastervolt battery chargers (2003) - Besenzoni hydraulic gangway - Rex washer and drier machine + dishwasher machine - ice maker + 2 frigobar - hi fi system with cd player - G65 Navisystem Tv Sat (2001) + Sky decoder - reverse cycle air conditioning - davit for tender - aft winches - intercom system - tender Lomac 400 + Mercury 25 hp (2011) - full emergency equipment - full set outside coverings & canvas - under water led lights - spare propellers.

Additional Info/Altre Informazioni

imbarcazione sempre rimessata al coperto in cantiere - nel 2001 esame endoscopico dei cilindri e sostituzione degli iniettori, nuovi chart plotter e nuovo gruppo elettrogeno, installazione elica di prua - nel 2002 rifacimento della tappezzeria interna ed installazione faretti sotto la pedana di poppa - nel 2003: rifacimento del ponte di coperta, prolungamento angolo di poppa con flap fisso, sostituzione dei caricabatterie - nel 2006 sverniciatura della carena a zero - nel 2009/2010 verniciatura murate - nel 2013 rifacimento della cuscineria esterna + 3 set di spugne e sostituzione di tutte le batterie;

nel 2016 sostituzione di tutte le prese di mare con le valvole di non ritorno con chiave di chiusura in acciaio, revisione o sostituzione di tutte le pompe di sentina, copertura termoisolanti tubi di scarico motori, controllo e saldatura marmitte esterne, cravatte in acciaio per tubo collettore delle marmitte, revisione pompa principale WC, smontaggio e revisione completa alternatori e motori di avviamento, revisione completa del gruppo elettrogeno, rifacimento integrale in teak della pedana di poppa - scaletta da bagno nuova in teak ed inox, tendalino per fly bridge ripiegabile con supporti in acciaio + tavolo in teak, sostituzione antenna parabolica Navy Sistem da 55 nuova. Nel 2017 sostituzione iniettori e cannette nafta. Nel 2018 sostituzione del teak del fly, revisione flaps e compressori porte, rifacimento falchetta prodiera, lucidatura completa e tagliando completo.

Boat with crew on board for the whole year and always stored inside a boatyard during the winter season – 2001 new injectors, new chart plotter, new generator and new bow thruster – 2002 new internal tapestry and underwater lights – 2003 new main deck teak and new battery chargers – 2006 the antifouling was totally stripped out – 2010 hull painting – 2013 new outside tapestry and batteries replacement – 2016 new seacocks, beige pumps and fresh water pump overhauling, exhaust overhauling, generator & self-starter & power alternator overhauling, swimming platform teak rebuilding, new teak & inox swimming ladder, new flybridge bimini top and teak table, new Navisystem tv sat cable. In 2017 all injectors have been replaced. In 2018 new flybridge teak, full polishing, new antifouling, full engines and generator service, flaps and door air compressor overhauling.







Brokerage commission will be paid in the measure of 5% + VAT on the sale price by each part. These particulars are believed to be correct but their accuracy is not guaranteed.
I diritti di agenzia sono fissati per ciascuna delle parti nella misura del 5% + IVA sul prezzo di vendita dell'imbarcazione. I dati suindicati sono da ritenersi corretti ma non garantiti.



via lucilio 13
80132 napoli - italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
fax +39 081 0143551
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com