



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	MOTORYACHT
Built (Anno costr. / imm.)	1990/1990
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	C.N. LIGURI - GHIBLI 19
Classification (Classifica) R.I.Na.	R.I.NA to/al 2015
Construction material (Mat. Scafo)	LEGNO
L.O.A. (Lungh. f.t.)	18,90 m (62,01 ft)
Beam (Larghezza)	5,30 m (17,39 ft)
Draft (Immersione)	1,60 m (5,25 ft)
Tonnage (Stazza)	35,00 ton
Main Engines (Motori)	2 x 1000HP: MTU - 12V183TE
Engine hours (Ore di moto)	2780 h on/al 18/09/2016
Drive (Trasmissione)	LINEA/SHAFT
Speed (Velocità)	32 kn (max) 26 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	300 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	4500 lt (fuel) 1000 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	ITALIANA - PRIVATO

Asking price (Prezzo di richiesta)

€ 150.000,00 neg./tratt.

Accommodation/Interni

Zona giorno: ampio salone con divano ad "u" ed altro contrapposto con mobile bar + lcd Toshiba 24" + decoder Sky - cucina separata con doppio accesso, piano cottura Ariston in vetroceramica a 4 piastre, forno elettrico Ariston, frigorifero e freezer a colonna - plancia comandi con dinette pranzo/carteggio

Zona notte: ampia cabina armatoriale matrimoniale prodiera con bagno en-suite e box doccia separato - due cabine ospiti triple gemelle con letti in piano + terzo letto a scomparsa con relativi bagni en-suite con doccia
cabina equipaggio doppia a prua con ingresso e servizi indipendenti.

Upper deck: spacious living room with two leather sofas, al fresco bar, 24" Toshiba tv + Sky decoder – separate kitchen with double entrance, Ariston ceramic hob stove + Ariston electric oven, fridge & freezer separate helm

Lower deck: forward master double cabin with private bathroom with box shower – 2 triple guest cabins with 2 twin bed + 3°

Pullman one and with their own private bathroom with relative box showers

Forward separate crew twin cabin with its own entrance and facilities

Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

vhf Raymarine ray 430

2 chart plotter Navionics lcd 11 (2001) + lcd 7 (2002)

pilota automatico Robertson ap300x / Ap300x Roberston autopilot

ecoscandaglio Furuno a colori / colour Furuno echosounder

radar 62 mg Koden

ind. Angolo di barra & flaps / rudder & flaps indicator level

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

elica di prua Vetus (2001) - dissalatore Idromar 100 lt/h (2001) - gruppo elettrogeno 16 kw Kohler (2001) – 2 caricabatterie Mastervolt (2003) - passerella idraulica besenzoni - lavasciuga rex + lavastoviglie - ice maker + 2 frigobars - hi fi con lettore cd in tutte le cabine - tv sat system navisystem g65 (2001)- aria condizionata con riscaldamento - bigo - tonneggio di poppa - citofoni interni - tender lomac 400 + mercury idrogetto 25hp (2011) - dotazioni di sicurezza complete - tendalini, cappe oscuranti, 3 set di spugne di copertura cuscineria - luci a led sotto la plancetta di poppa - eliche di rispetto.

Vetus bow thruster (2011) – 100 lt/h Idormar desalination unit (2001) – 16kw kohler generator (2001) +2xMastervolt battery chargers (2003) – Besenzoni hydraulic gangway – Rex washer and drier machine + dishwasher machine – ice maker + 2 frigobar – hi fi system with cd player – G65 Navisystem Tv Sat (2001) + Sky decoder – reverse cycle air conditioning – davit for tender – aft winches – intercom system – tender Lomac 400 + Mercury 25 hp (2011) – full emergency equipment – full set outside coverings & canvas – under water led lights – spare propellers.

Additional Info/Altre Informazioni

imbarcazione in buone condizioni generali con marinaio a bordo tutto l'anno, sempre rimessata al coperto in cantiere - nel 2001 esame endoscopico dei cilindri e sostituzione degli iniettori, nuovi chart plotter e nuovo gruppo elettrogeno, installazione elica di prua - nel 2002 rifacimento della tappezzeria interna ed installazione faretti sotto la pedana di poppa - nel 2003: rifacimento del ponte di coperta, prolungamento angolo di poppa con flap fisso, sostituzione dei caricabatterie - nel 2006 sverniciatura della carena a zero - nel 2009/2010 verniciatura murate - nel 2013 rifacimento della cuscineria esterna + 3 set di spugne e sostituzione di tutte le batterie;

nel 2016 sostituzione di tutte le prese di mare con le valvole di non ritorno con chiave di chiusura in acciaio, revisione o sostituzione di tutte le pompe di sentina, copertura termoisolanti tubi di scarico motori, controllo e saldatura marmitte esterne, cravatte in acciaio per tubo collettore delle marmitte, revisione pompa principale WC, smontaggio e revisione completa alternatori e motori di avviamento, revisione completa del gruppo elettrogeno, rifacimento integrale in teak della pedana di poppa - scaletta da bagno nuova in teak ed inox, tendalino per fly bridge ripiegabile con supporti in acciaio + tavolo in teak, sostituzione antenna parabolica Navy Sistem da 55 nuova.

Boat in very good general condition with crew on board for the whole year and always stored inside a boatyard during the winter season – 2001 new injectors, new chart plotter, new generator and new bow thruster – 2002 new internal tapestry and underwater lights – 2003 new main deck teak and new battery chargers – 2006 the antifouling was totally stripped out – 2010 hull painting – 2013 new outside tapestry and batteries replacement – 2016 new seacocks, bilge pumps and fresh water pump overhauling, exhaust overhauling, generator & self-starter & power alternator overhauling, swimming platform teak rebuilding, new teak & inox swimming ladder, new flybridge bimini top and teak table, new Navisystem tv sat cable.





Brokerage commission will be paid in the measure of 5% + VAT on the sale price by each part. These particulars are believed to be correct but their accuracy is not guaranteed.
I diritti di agenzia sono fissati per ciascuna delle parti nella misura del 5% + IVA sul prezzo di vendita dell'imbarcazione. I dati suindicati sono da ritenersi corretti ma non garantiti.



via lucilio 13
80132 napoli - italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
fax +39 081 0143551
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com