



## BAGLIETTO - 16.50

scheda  
n. 3382



### General information/Scheda dati

|                                          |                                      |
|------------------------------------------|--------------------------------------|
| Type of Ship (Tipo)                      | FLY                                  |
| Built (Anno costr. / imm.)               | 1970/1970                            |
| Builder (Cantiere) / Model (Modello)     | BAGLIETTO - 16.50                    |
| Classification (Classifica) R.I.Na.      | to/al                                |
| Construction material (Mat. Scafo)       | LEGNO / WOOD                         |
| L.O.A. (Lungh. f.t.)                     | 17,31 m (56,79 ft)                   |
| Beam (Larghezza)                         | 4,40 m (14,44 ft)                    |
| Draft (Immersione)                       | 1,50 m (4,92 ft)                     |
| Tonnage (Stazza)                         | 22,00 ton                            |
| Main Engines (Motori)                    | 2 x 433HP: GENERAL MOTORS - 8V71TI   |
| Engine hours (Ore di moto)               | h on/al                              |
| Drive (Trasmissione)                     | LINEA / SHAFT                        |
| Speed (Velocità)                         | 22 kn (max) 18 kn (cr.)              |
| Consumption (Consumo)                    | 100 lt/h                             |
| Capacities (Cap. serbatoi)               | 3000 lt (fuel) 1500 lt (fresh water) |
| Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione) | BRITISH - PRIVATE                    |

Asking price (Prezzo di richiesta)

€ 70.000,00 Vat paid / Iva pagata

## Accommodation/Interni

Zona Giorno: salone composto da ampio divano ad "L" in alcantara, tavolo regolabile, mobile bar/tv contrapposto con televisore e cd/dvd player – zona cucina separata con doppio accesso, piano cottura a 4 fuochi (2015), forno microonde, 3 frigoriferi e doppio lavello – plancia comandi – a prua locale equipaggio doppio con ingresso e servizi indipendenti.

Zona Notte: ampia cabina armatoriale verso poppa a tutto baglio con letti in piano e relativo bagno con doccia – due cabine ospiti doppia, di cui una con letti sovrapposti e l'altra, quella prodiera, con letti in piano ed un bagno in comune completo di doccia.

Upper Deck: living room with spacious "L" alcantara sofa, retractable table, tv/bar corner with tv and cd/dvd player – separate kitchen with double entrance, 4 burners stove (2015), microwave, 3 refrigerators and twin sink – bridge/helm – bow crew cabin entrance with twin bed and its own facilities.

Lower Deck: spacious aft full-beam master twin cabin with private bathroom with shower – 2 guest cabins, one with pullman bed and one with twin bed, plus one sharing bathroom with shower.

## Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

VHF doppia stazione

Ecoscandaglio Autohelm / Echosounder

Chart Plotter Navionics 11'

Pilota automatico Autohelm ST7000 / Autopilot

Radar Raytheon

Ind. Angolo di barra & flaps / flaps % rudder ind. level

Gruppo elettrogeno 11kw Kohler – carica batterie elettronico – 8 batterie servizi da 215 Ah 6v + 2 batterie motori da 250Ah 12v – boiler – verricello elettrico Orvea + 100 mt di catena + ancora da 60 kg – scala reale – passerella con gruette elettriche Sanguineti – cd/mp3/dvd player – Sony lcd tv 22" – interfono – aria condizionata doppio ciclo – dissalatore Idromar 150 lt/h – 3 frigoriferi – dotazioni di sicurezza complete + n. 2 autogonfiabili Zodiac + 14 giubbotti di salvataggio – tender 3mt + 10hp Honda – bimini top + tendalini e cappe varie.

11Kw Kohler generator – electronic battery charger – 8x215 Amph 6v service batteries + 2x250 Amph 12v engine batteries – electric boiler – Orvea anchor windlass with 60 kg anchor and 100 mt of chain – starboard gangway + gangway with Sanguineti electric davit – cd/mp3/dvd player – 22" Sony lcd tv – intercom – double ccycle air conditioning system – 150 lt/h Idromar desalination unit – 3 refrigerators – full emergency equipment + 2xZodiac self-inflating life-rats + 14 life jackets – 3mt tender + 10 hp Honda outboard engine – bimini top + awnings & coverings.

## On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

## Additional Info/Altre Informazioni

Summer, (ex Sibell) uno dei più originali Baglietto 16,50 ancora in navigazione con oltre vent'anni di lavori, refitting e regolari manutenzioni dettagliatamente riportate in centinaia di foto e documenti. Dalla sua completa ristrutturazione dei primi anni '90 sino ad oggi è stata sotto le cure di tre appassionati proprietari che hanno cercato di mantenere la sua massima originalità.

Nel 2002 lo scafo è stato completamente rifatto poggiando il nuovo doppio strato di compensato marino su ordinate madieri. Nel 2006 il ponte di coperta in teak è stato integralmente sostituito. Nel 2015 sia lo scafo che la tuga sono stati completamente verniciati a smalto, lo sky della zona giorno è stato sostituito e tutte le cappe ed i tendalini del fly sono stati rifatti. Nel 2016 rifacimento della moquette e dei cieli della zona notte.

Summer, (ex Sibell) one of the most original Baglietto 16,50 still cruising with over twenty years of works, refitting and regular maintenance detailed in hundreds of photos and documents. Since her complete renovation of the early 90s till now, she has been under the care of three passionate owners who have tried to maintain her highest originality.

In 2002 the hull has been totally rebuilt by double plywood skin placed on frame floor. In 2006 the main teak deck was replaced. In 2015 the boat (hull & superstructure) was totally repainted, upper deck sky was replaced as well as all flybridge canvas, awnings and coverings. In 2016 the carpet was replaced as well as lower deck sky.









Brokerage commission will be paid in the measure of 5% + VAT on the sale price by each part. These particulars are believed to be correct but their accuracy is not guaranteed.  
I diritti di agenzia sono fissati per ciascuna delle parti nella misura del 5% + IVA sul prezzo di vendita dell'imbarcazione. I dati suindicati sono da ritenersi corretti ma non garantiti.



via lucilio 13  
80132 napoli - italy  
tel. +39 081 0143550  
tel. +39 081 0140562  
fax +39 081 0143551  
[www.ssyachting.com](http://www.ssyachting.com)  
[info@ssyachting.com](mailto:info@ssyachting.com)