



AMBLASSERDAM - Trawler

scheda
n. 3394



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	TRAWLER
Built (Anno costr. / imm.)	1914/1914
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	AMBLASSERDAM - Trawler
Classification (Classifica) R.I.Na.	R.I.NA to/al 2021
Construction material (Mat. Scafo)	ACCIAIO / STEEL
L.O.A. (Lungh. f.t.)	23,00 m (75,46 ft)
Beam (Larghezza)	5,00 m (16,40 ft)
Draft (Immersione)	2,00 m (6,56 ft)
Tonnage (Stazza)	73,00 ton
Main Engines (Motori)	1 x 480HP: BADOUIN -
Engine hours (Ore di moto)	870 h on/al 10/09/2017
Drive (Trasmissione)	LINEA / SHAFT
Speed (Velocità)	10 kn (max) 8 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	50 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	7000 lt (fuel) 7000 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	ITALIAN - COMPANY
Asking price (Prezzo di richiesta)	€ 400.000,00 + vat if due

Accommodation/Interni

Salone con divano a C e tavolo per accogliere 12 pax - zona cucina con forno a gas (2017) - lavastoviglie Miele (2017) - frigorifero 150 lt. (2017) e vari accessori - bagno privato sul ponte con box doccia - cabina amatoriale matrimoniale con bagno privato e box doccia - 2 cabine ospiti triple con bagno privato e box doccia - cabina quadrupla equipaggio con servizi indipendenti.

Living room with c shaped sofa and table for 12 pax - kitchen area with: gas oven (2017), Miele dishwasher (2017), fridge 150 lt (2017) and various accessories - private bath with box shower - master double cabin and bath ensuite with box shower - 2 guest cabins with one double and one single bed each - crew cabin for four pax with its own facilities.

Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

VHF Palmare Icom / mobile Icom VHF
VHF fisso Furuno 25 watt / Furuno 25 Watt VHF
Radar Simrad 24 mg 4 kw / Simrad Radar (24 mg 4kw)
GPS cartografico Simrad 33 / Simrad 33 chart plotter
GPS Raymarine C120 / Raymarine C120 chart plotter
Ecoscandaglio Simrad / Simrad echosounder
Log Simrad
Pilota automatico Simrad / Simrad autopilot
angolo di barra / rudder Ind. level

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

2 generatori (Iveco 65 kw + Mase 20 kw silenziato) - Bussola magnetica con chiesuola in ottone Fuselli Genova su colloninna originale in mogano e compensatori a palla laterali - aria condizionata a doppio ciclo in tutti gli ambienti - Impianto di acqua dolce pressurizzata fredda/calda con tre boiler da 180 lt. - Impianto di acqua di mare pressurizzata per servizi e antincendio - Dissalatore Idromar 180 lt/h (2015) - tender Novamarine 430, con f.b. 70 HP Yamaha - Dotazioni di sicurezza per 40 pax - 3 zattere autogonfiabili di cui 1 Solas - Scaletta discesa mare alluminio e teak - Impianto filodiffusione con 2 partizioni e sorgenti differenti per plancia - 2 cantine refrigerate in dinette da 18 bottiglie cadauna - congelatore a pozzetto (2017) - frigorifero sul fly (2017) - gru Besenconi idraulica da 600kg ralla 270 con sbraccio di 4.50 (2017)

Iveco 65 kw + Mase 20 kw generators - magnetic compass - double cycle air conditioning system in all spaces - water system cold/warm (3 boilers 180 lt each) - sea water system for services and fire fighting - 180 lt/h (2015) Idromar desalination unit - Novamarine 430 tender + 70 hp Yamaha outboard engine - emergengy equipment for 40 pax - 3 autoinflatable life boats - swimming alluminium/teak ladder - cable radio - 2 wine coolers (18 bottles each) - freezer on the cockpit (2017) - fridge on the fly (2017) - 600kg Besenconi hydrailic davit (2017)

Additional Info/Altre Informazioni

www.vittorino1914.com

Barca unica nel suo genere costruita dal cantiere olandese Amblasserdam - nel 2002 rifacimento dei motori ad ore zero - totalmente ristrutturata tra il 2015 ed il 2017 (su richiesta si invia lista dettagliata dei lavori eseguiti).

Nel 2016 è stata certificata CE con un proprio numero HIN e con certificazione noleggio scadente a maggio 2019 con aumento persone trasportabili a 35.

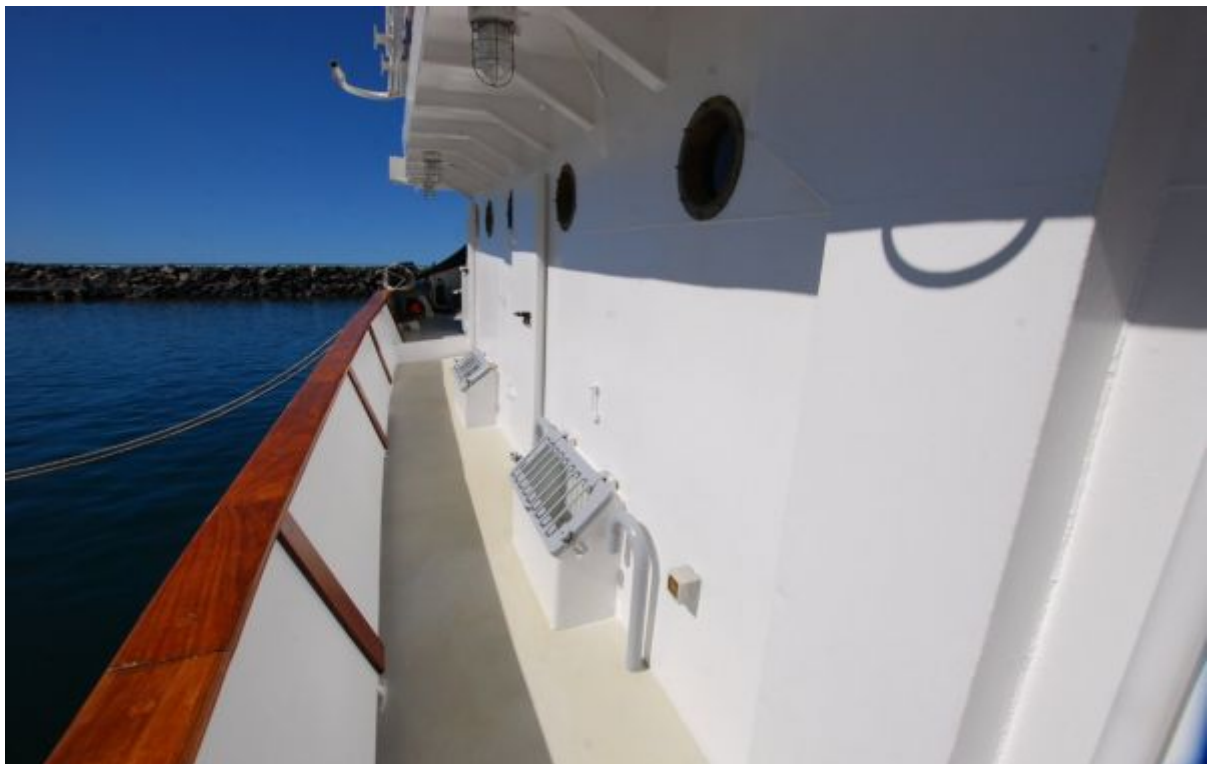
www.vittorino1914.com

A very exclusive boat built by the Dutch boatyard Amblasserdam - total refitting between 2015 and 2017 (detailed technical report upon request).

In 2016 the boat has been certified CE with her own HIN and charter license expiring on May 2019 with max number of persone to be carried on board increased to 35.























Brokerage commission will be paid in the measure of 5% + VAT on the sale price by each part. These particulars are believed to be correct but their accuracy is not guaranteed.
I diritti di agenzia sono fissati per ciascuna delle parti nella misura del 5% + IVA sul prezzo di vendita dell'imbarcazione. I dati suindicati sono da ritenersi corretti ma non garantiti.



via lucilio 13
80132 napoli - italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
fax +39 081 0143551
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com