

C.N. LIGURI - GHIBLI 22
scheda n. 3846



TECHNICAL DATA/SCHEDA DATI

Type of Ship (Tipo)	MOTORYACHT
Year Built (Anno costr. / imm.)	1990/1990
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	C.N. LIGURI - GHIBLI 22
Classification (Classifica) R.I.Na.	R.I.Na. to/al 2011
Construction material (Mat. Scafo)	LEGNO
L.O.A. (Lungh. f.t.)	22,38 m (73,43 ft)
Beam (Larghezza)	5,56 m (18,24 ft)
Draft (Immersione)	1,26 m (4,13 ft)
Tonnage (Stazza)	41,00 ton
Main Engines (Motori) MTU	2 x 1050HP: MTU - 12V183TE
Engine hours (Ore di moto)	2540 h on/al 26/10/2012
Drive (Trasmissione)	LINEA
Speed (Velocità)	30 kn (max) 24 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	330 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	6000 lt (fuel) 1600 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	ITALIANA - PRIVATO
Asking price (Prezzo di richiesta)	€ 160.000,00



INTERIOR ARRANGEMENT/DISPOSIZIONI INTERNE

AMPIA CABINA ARMATORIALE MATRIMONIALE VERSO POPPA CON BAGNO, BOX DOCCIA E CABINA ARMADIO + LCD 20" - A CENTRO BARCA DUE CABINE OSPITI DOPPIE CON LETTI IN PIANO E RELATIVI BAGNI CON DOCCIA + 2 LCD 10" - A PRUA CABINA OSPITI VIP TRIPLA CON 2 LETTI IN PIANO + 3° LETTO A SCOMPARSA E RELATIVO BAGNO CON BOX DOCCIA SEPARATO + LCD 16" - AMPIO SALONE CON DIVANO AD "L" + ALTRO CONTRAPPOSTO E MOBILE BAR + LCD 32" - PLANCIA COMANDI SEPARATA CON DINETTE PRANZO/CARTEGGIO - CUCINA SEPARATA A DOPPIO ACCESSO CON PIANO COTTURA CANDY (09) A 6 FUOCHI, FORNO ELETTRICO ARISTON, FRIGORIFERO, FREEZER E LAVASTOVIGLIE - CABINA EQUIPAGGIO TRIPLA A PRUA CON INGRESSO E SERVIZI INDIPENDENTI



EQUIPMENT/ACCESSORI

RADIOTELEFONO SSB SAILOR RE 2100 - VHF SAILOR RT 2047- ECHO AUTOHELM TRIDATA - CHART PLOTTER NAVIONICS LCD11 - INTERFACCIA - PILOTA AUTOMATICO COMNAV 2001 - RADAR FURUNO 48 MG - ELICA DI PRUA SIDEPOWER - 2 GENERATORI 1X16 KW ONAN + 1X20 KW (07) KOHLER - ARIA CONDIZIONATA DOPPIO CICLO IN TUTTI GLI AMBIENTI - DISSALATORE IDROMAR 120 LT/H + 2 BOILERS - TV SAT TRACK VISION - 5 LCD TV COLOURS (1X32" + 1X20" + 1X16" + 2X10") - DVD, VHS + DECODER - CD PLAYER - 2 FRIGOBARS - ICE MAKER - LAVASTOVIGLIE - TONNEGGI DI POPPA - PASSERELLA IDRAULICA + GRUETTE FLY BESENZONI - TENDALINI E DOTAZIONI DI SICUREZZA COMPLETE - COMPRESSORE - CASSAFORTE - BIMINI TOP

VARIOUS/NOTE

BARCA IN BUONE CONDIZIONI GENERALI CON INTERNI IN TEAK E PARQUET - NEL 2006 RIFACIMENTO DEL PONTE DI COPERTA - NEL 2007 INSTALLAZIONE DI NUOVO GRUPPO ELETTROGENO KOHLER 20 KW - NEL 2008 NUOVO PARQUET IN NOCE IN SALONE E ZONA PLANCIA COMANDI, RIFACIMENTO TAPPEZZERIE PONTE PRINCIPALE - NEL 2009 REFITTING GENERALE: PITTURAZIONE COMPLETA DELLA SOVRASTRUTTURA E RINFORZI ALLA STRUTTURA POSTERIORE DEL FLY, SOSTIZIONE ZOCCOLATURA IN TEAK DEL PONTE, SOSTITUZIONE DEL PARABREZZA CON NUOVO MANUFATTO IN ACCIAIO E SOSTITUZIONE DEL PLEXIGLASS, RIFACIMENTO DEL CRUSCOTTO SUL FLY, SOSTITUZIONE DEL TEAK SUL FLY CON SPESSORE 1.2 CM., NUOVO TAVOLO SUL FLY, RIFACIMENTO TOTALE DI TUTTE LE COMPONENTI DEL QUADRO ELETTRICO PRINCIPALE, NUOVO BIMINI TOP, PITTURAZIONE DEL ROLL-BAR E REVISIONE DELLA GRUETTE, SVERNICIATURA TOTALE E SABBIAURA DELLA CARENA, SOSTITUZIONE PIANO COTTURA - NEL 2011 E 2012 LA BARCA E' RIMASTA IN RIMESSAGGIO IN CANTIERE

via lucilio, 13
80132 - napoli - italy
tel +39 0810143550 - 0810140562
fax +39 0810143551
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com

Brokerage commission will be payed in the misure of 5% + VAT on the sale price by each part. These particulars are believed to be correct but their accuracy is not guaranteed.
I diritti di agenzia sono fissati per ciascuna delle parti nella misura del 5% + iva sul prezzo di vendita dell'imbarcazione. I dati suindicati sono da ritenersi corretti ma non garantiti.