



CAMPER & NICHOLSON - ENDEAVOUR 42

Scheda
n.3611



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	OPEN
Built (Anno costr. / imm.)	2013/2013
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	CAMPER & NICHOLSON - ENDEAVOUR 42
Classification (Classifica) R.I.Na.	to/al
Construction material (Mat. Scafo)	VTR
L.O.A. (Lungh. f.t.)	13,96 m (45,80 ft)
Beam (Larghezza)	3,80 m (12,47 ft)
Draft (Immersione)	0,94 m (3,08 ft)
Tonnage (Stazza)	11,00 ton
Main Engines (Motori)	2 x 435HP: VOLVO PENTA - D6-IPS600
Engine hours (Ore di moto)	302 h on/al 07/08/2024
Drive (Trasmissione)	IPS
Speed (Velocità)	38 kn (max) 30 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	80 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	1440 lt (fuel) 190 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	SWEDISH - PRIVATE

Asking price (Prezzo di richiesta) € 500.000,00 Vat Paid

Accommodation/Interni

Mahogany interior with parquet floor.

- Large living room with two opposite sofas with expandable central table & kitchen corner with Ceran stove, sink, combi digital oven HomeKing & Frigonautica fridge;
- Forward master double cabin with 2 wardrobe;
- Bathroom with separate box shower.

Interni in legno di mogano con pavimento in parquet.

- Ampio salone con due divani contrapposti con tavolo centrale ampliabile, angolo cucina con piano cottura in vetroceramica Ceram, forno combi digitale HomeKing, lavello e frigo Frigonautica;
- Cabina armatoriale matrimoniale prodiera con due armadi;
- Bagno completo di box doccia separato.

Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

- VHF/AIS Garmin GHS-10i;
- multifunction plotter Garmin touchscreen with engines instruments integrated;
- anologic engines instruments;
- Joystick Volvo Penta;
- electronic speed throttles;
- Interceptor flaps system (900 mm manual + automatic)
- rudder & flaps ind. level

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

- DPS (Dynamic Positioning System) Volvo Penta docking system;
 - MZ Electronic digital chain counter;
 - Fisher Panda PMGi 800 generator (247h August 2024) with inverter;
 - Mastervolt Chargemaster 24/60-3 battery charger;
 - Webasto A/C reverse cycle system;
 - Besenzoni Hydraulic retractable bathing platform & passerelle;
 - Hydraulic bimini top in Sunbrella + cockpit closing;
 - hydraulic driver seat;
 - twin racor filters + gel batteries;
 - foldaway anchor system;
 - stainless steel anchor (Bruce) + chain;
 - 3x underwater blue led lights;
 - full set outised coverings & canvas.
-
- sistema DPS (Dynamic Positioning System) Volvo Penta x ancoraggio digitale;
 - contacatena digitale MZ Electronic;
 - gruppo elettrogeno Fisher Panda PMGi 800 (247 ore al 08/2024) con inverter;
 - caricabatterie Mastervolt ChargeMaster 24/60-3;
 - impianto A/C reversibile Webasto;
 - passerella & piattaforma da bagno retrattili Besenzoni;
 - bimini topo idraulico in Sunbrella + chiusura pozzetto;
 - sedile pilota a regolazione idraulica;

- doppi filtri racor + batterie al gel;
- sistema ancora a scomparsa a sbalzo;
- ancora (Bruce) & catena in acciaio inox;
- n. 3 luci sommerse a led blu;
- set completo coperture esterne.

Additional Info/Altre Informazioni

C&N's Raymond Hunt deep V hull for the most stylish commuter yacht from the ex Italian-owned British yard, she is a piece of design and yachting quality easy to handle for a cosy "dolcevita" summer.

The ENDEAVOUR 42 is synonymous with style and yachting. Endeavour was also one of the Camper & Nicholsons yachts, the first built for one of Britain's most celebrated yachtsmen, Sir Thomas Sopwith.

Lightly used since her launch in 2013 with just 300hrs run, the Endeavour 42 is an easy to handle example of this amazingly British designed and built sports cruiser.

Her specification highlights are many and include:

- Twin Volvo IPS600 engines installed new in 2015/2016;
- C&N's Hunt hull is a constant-deadrise, 25-degree, deep-V inboard;
- 6 kw generator with inverter installed new in 2015/2016;
- Air-conditioning with reverse cycle;
- Garmin instruments new 2015/2016;
- digital DPS (Dynamic Positioning System) Volvo Penta docking system new in 2015/2016;
- Hydraulic retractable bathing platform & passerelle;
- Hydraulic retractable bimini top;
- foldaway anchor system.

During the winter 2015/2016 a deep refit was carried out:

- New Volvo Penta IPS600 + Joystick + riser & propellers kit;
- New DPS (Dynamic Positioning System) Volvo Penta docking system;
- New Interceptor system 900mm (manual + automatic);
- New 3 underwater led lights;
- Deck modified for an easier engines load/unload;
- New outside upholstery (sunbed, sofas, Sunbrella bimini + cockpit closing);
- New inside upholstery;
- Hull repainting with blue Awl-grip;
- Cockpit repainting in blue Majestic with windscreen removing;
- New Fisher Panda 6kw generator;
- New Garmin electronic equipment;
- New MasterVolt battery charger.

In 2018:

- New Webasto A/C system;
- New stainless steel diesel tanks.

Lo scafo a V profondo di Raymond Hunt di C&N per il più elegante fast commuter yacht dell'ex cantiere britannico di proprietà italiana, è un pezzo di design e qualità nautica, facile da maneggiare per una confortevole "dolcevita" a bordo.

L'ENDEAVOR 42 è sinonimo di stile nella nautica da diporto. Endeavour è stato anche uno degli yacht Camper & Nicholsons, il primo costruito per uno dei velisti più celebri della Gran Bretagna, Sir Thomas Sopwith.

Utilizzato pochissimo sin dal suo varo nel 2013, con sole 300 ore di navigazione, l'Endeavour 42 è una barca di facile gestione e manovrabilità, sempre meticolosamente rimessata al coperto.

I punti salienti delle sue specifiche sono molti e includono:

- 2 Volvo IPS600 imbarcati nuovi nel 2015;
- Lo scafo Hunt di C&N è un a V profonda con deadrise costante di 25 gradi;
- gruppo elettrogeno 6kw con inverter;
- impianto A/C reversibile;
- strumentazione elettronica Garmin;
- sistema ancoraggio digitale DPS Volvo Penta integrato nel Garmin;
- passerella & piattaforma da bagno retrattili idraulicamente;
- bimini top idraulico + ancora a scomparsa a sbalzo.

Durante l'inverno 2015/2016 è stato eseguito un importante refit:

- Nuova coppia di Volvo Penta IPS600 + Josytisck + kit eliche & riser;
- Nuovo sistema DPS (Dynamic Positioning System) Volvo Penta;
- Installazione flaps "Interceptor" 900mm (manuale + automatico);
- Installazione 3 luci sommerse a led;
- Coperta pozzetto modificata x facilitare imbarco/sbarco ed accesso motori;
- Rifacimento di tutta la tappezzeria esterna e tendalini in Sunbrella;
- Rifacimento tappezzeria interna;
- Riverniciatura murate blue in Awl-grip;
- Riverniciatura pozzetto in blue Majestic con smontaggio parabrezza;
- Installazione nuovo generatore Fisher Panda 6kw;
- Installazione nuovo caricabatterie Mastervolt;
- Sostituzione elettronica di bordo con modello Garmin.

Nel 2018:

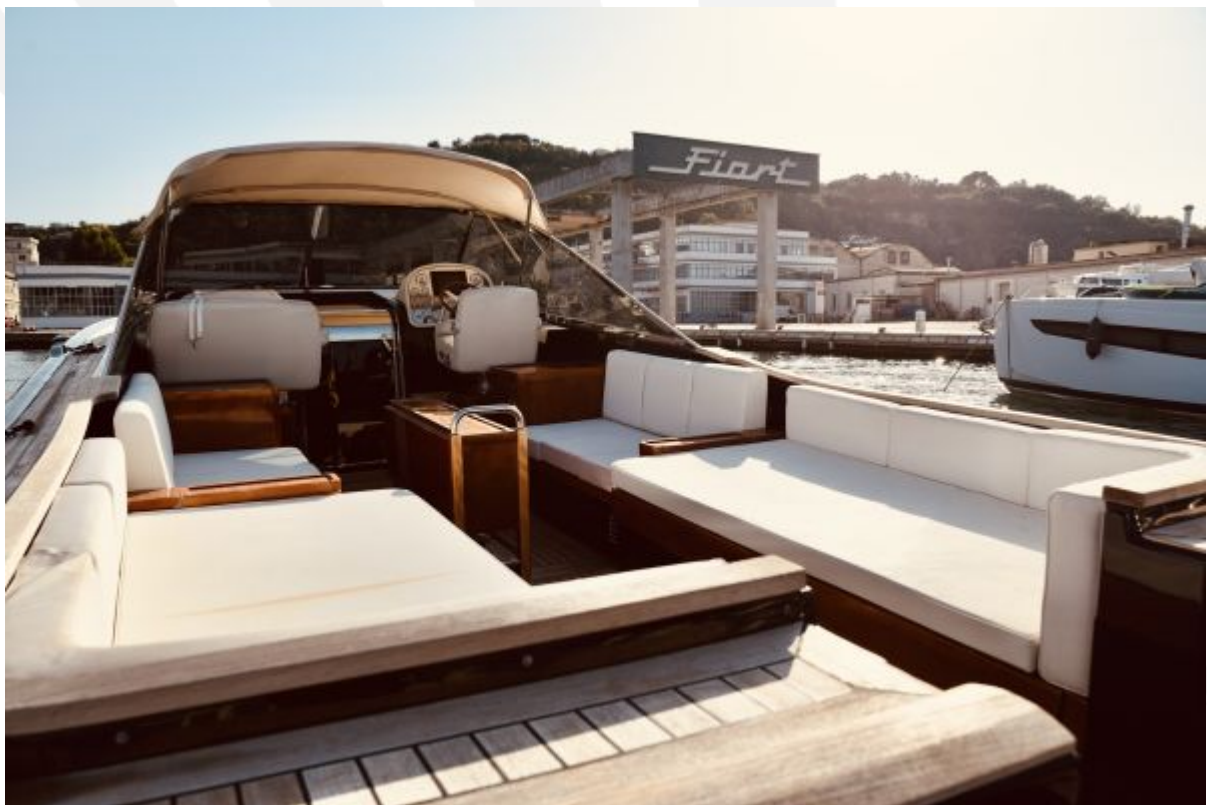
- Installazione nuovo impianto A/C Webasto;
- Sostituzione serbatoi gasolio in acciaio.























Questa specifica tecnica non è da ritenersi contrattuale. Tutte le specifiche sono fornite in buona fede a trasmesse a scopo informativo. L'azienda non garantisce né si assume alcuna responsabilità legale per la accuratezza, completezza o utilità delle informazioni. This specification is not contractual. All specifications are given in good faith and offered for informational purposes only. The company does not warrant or assume any legal liability for the accuracy, completeness, or usefulness of any information displayed.



via Lucilio 13
80132 Napoli - Italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com