



CAMUFFO - C 55 FLY

Scheda
n.3577



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	FLY
Built (Anno costr. / imm.)	1988/1988
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	CAMUFFO - C 55 FLY
Classification (Classifica) R.I.Na.	R.I.Na. to/al 2027
Construction material (Mat. Scafo)	WOOD/LEGNO
L.O.A. (Lungh. f.t.)	18,00 m (59,06 ft)
Beam (Larghezza)	4,56 m (14,96 ft)
Draft (Immersione)	1,20 m (3,94 ft)
Tonnage (Stazza)	28,00 ton
Main Engines (Motori)	2 x 820HP: MAN - D2840LXE
Engine hours (Ore di moto)	h on/al
Drive (Trasmissione)	LINEA / SHAFT
Speed (Velocità)	34 kn (max) 23 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	200 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	2800 lt (fuel) 1500 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	ITALIAN - PRIVATE
Asking price (Prezzo di richiesta)	€ 130.000,00 Vat Paid

Accommodation/Interni

- Ampio Salone con divano ad "U" e tavolo da pranzo, mobile bar/tv contrapposto; - zona cucina con piano cottura a gas a 4 piastre, doppio lavello e forno; - plancia comandi con divano guida; - cabina armatoriale matrimoniale prodiera con bagno privato e box doccia + bidet; - due cabine ospiti doppie, di cui una con letti in piano e l'altra con letti sovrapposti + un bagno in comune con doccia; - cabina marinaio a prua con ingresso e servizi indipendenti. - Spacious living room with "U" sofa and lunch table, opposit bar/tv corner; - kitchen area with gas stove, twin sink and oven; - Forward master double cabin with private bathroom with box shower + bidet; - 2 guest cabins, 1 with twin bed and 1 with pullman bed + 1 sharing bathroom with shower; - forward separate crew cabin with its own entrance and facilities.

Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

- VHF/DSC Navicom RT-450;
- radar Koden;
- echosounder;
- chart plotter Garmin GPSMap 7410 XSV;
- autopilot Simrad AP11 Robertson;
- ind. Angolo di barra & flaps / rudder & flaps ind. level;
- EPIRB.

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

- Gruppo elettrogeno Kohler 12kw; - raddrizzatore di corrente + caricabatterie; - boiler elettrico Ariston; - impianto stereo int/est con cd/mp3 player JVC; - lcd tv in salone; - faro di ricerca; - winch di tonnellaggio a poppa Quick; - ancora Bruce 25kg + 75 mt catena 12mm + ancora di rispetto; - frigobar salone; - gruette elettriche + passerella; - tender Selva 280 + motore 9hp 4T (2022); - interfono di manovra + interno; - dotazioni di sicurezza complete 2023. - Kohler 12 kw generator; - rectifier + battery charger; - Ariston electric boiler; - HIFI system with JVC cd/mp3 player; - living room LCD Tv; - spotlight; - Quick aft winch; - Bruce anchor 25kg with 75mt chain 12mm + spare anchor; - electric davits + gangway; - tender Selva 280 + 9.9hp 4 stroke (2022); - inside/outside intercom; - full emergency equipment 2023.

Additional Info/Altre Informazioni

Imbarcazione interamente in legno, opera viva in superlamellare corazzato cm. 2,2.

Mobili interni in legno massello con 7 strati di vernice trasparente, rifiniture in radica.

Unico proprietario!!!

Scafo da riverniciare interamente.

Dotata di 6 posti letto, con 2 bagni principali con wc e doccia e cabina marinaio.

I suoi due motori MAN da 820hp ciascuno permettono una velocità massima di 34 nodi.

La struttura della barca a maglia fitta in massello robusta ed elastica, caratteristica dei motoryacht Camuffo, permettono una riduzione dei consumi e consentono alla barca una lunga autonomia a velocità di crociera.

Le sue particolari finiture, disegnate da Marco Camuffo in legni pregiati e radica, ne fanno un oggetto dalla linea classica e intramontabile.

Nel 2004: sostituzione invertitori con modello ZF-350.

Nel 2009: sostituzione valvole e guarnizioni, verifica intercooler.

Nel 2012: sostituzione collettori di scarico.

Nel 2017: sostituzione pistoni, camicie e bronzine.

Nel 2022: sostituzione iniettori, revisione turbine e revisione pompe acqua salata.

Nel 2024: sostituzione caricabatterie ed intero pacco batterie, revisione verricello, motorini avviamento ed alternatori, equilibratura eliche, sostituzione boccole.

The boat is totally built in wood, with hull (entire bottom) in approved marine super-laminated wood 2.2 cm.

Inside furniture is solid wood finish by 7 coats of clear varnish with briarwood inserts.

Single owner since new!!!

The boat needs full repainting.

Equipped with 6 berths, with 2 main bathrooms with toilet and shower, and a crew cabin.

Her two MAN of 820hp each allow a maximum speed of 34 knots.

The strong and elastic solid wood structure of the boat, typical of Camuffo motor yachts, allows a reduction in fuel consumption and gives the boat a long autonomy at cruising speed.

Its special finishes, designed by Marco Camuffo in fine wood and briarwood, make it a yacht with a classic and timeless line.

In 2004: gear boxes replaced with new ZF-350.

In 2009: valves & gaskets replacement, intercooler overhauling.

In 2021: exhaust manifolds replacement.

In 2017: pistons, jackets and bushings replacement.

In 2022: injectors replacement, turbo and salt water pumps overhauling.

In 2024: battery chargers and full batteries replacement, windlass, starters and alternators overhauling, propellers balancing, bushes replacement.



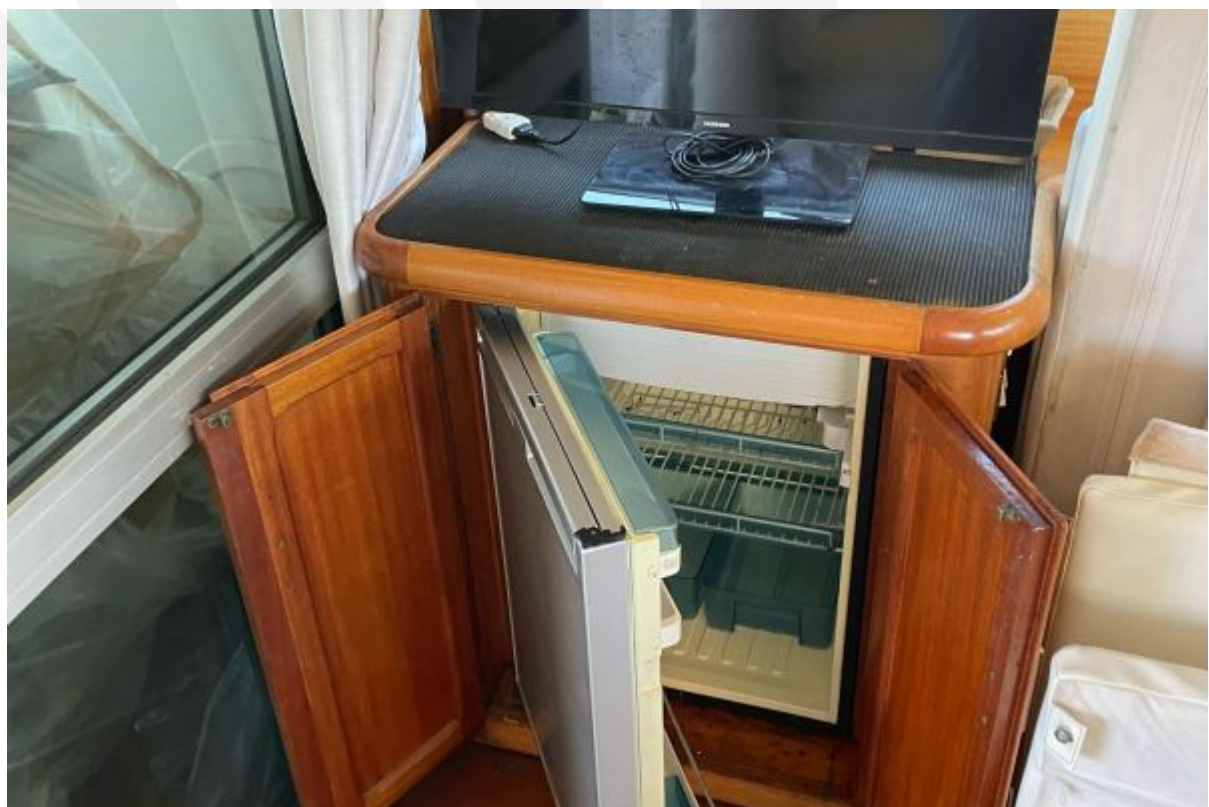
























Questa specifica tecnica non è da ritenersi contrattuale. Tutte le specifiche sono fornite in buona fede a trasmesse a scopo informativo. L'azienda non garantisce né si assume alcuna responsabilità legale per la accuratezza, completezza o utilità delle informazioni. This specification is not contractual. All specifications are given in good faith and offered for informational purposes only. The company does not warrant or assume any legal liability for the accuracy, completeness, or usefulness of any information displayed.



via Lucilio 13
80132 napoli - italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com