



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	OPEN
Built (Anno costr. / imm.)	1982/2018
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	C.N. di ROMA - ITAMA 38
Classification (Classifica) R.I.Na.	R.I.Na. to/al 2028
Construction material (Mat. Scafo)	VTR
L.O.A. (Lungh. f.t.)	11,62 m (38,12 ft)
Beam (Larghezza)	3,77 m (12,37 ft)
Draft (Immersione)	1,10 m (3,61 ft)
Tonnage (Stazza)	13,00 ton
Main Engines (Motori)	2 x 430HP: VOLVO PENTA - TAMD 74L
Engine hours (Ore di moto)	614 h on/al 06/11/2023
Drive (Trasmissione)	SHAFT / LINEA
Speed (Velocità)	31 kn (max) 24 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	100 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	900 lt (fuel) 300 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	ITALIAN - PRIVATE
Asking price (Prezzo di richiesta)	€ 0,00 Vat Paid

Accommodation/Interni

INTERNI:

Ampia dinette con divano a C completo di tavolo telescopico e trasformabile in letto matrimoniale + smart tv Sharp 32" + pannello di controllo integrato;

Cucina contrapposta con piano di corian, lavandino, piano cottura in vetroceramica Origo Dometic E300, frigorifero Waeko 60lt e portarifiuti integrato;

cabina armatoriale matrimoniale prodiera con materasso in memory foam, smart tv;

locale servizi completo di doccia con carabottino in teak e piano lavabo in corian.

Gli interni sono completamente laccati bianchi con pavimento interamente in teak 26/10 + scala in plexiglass trasparente con trattamento laser antisdrucchiolo.

ESTERNI:

- Pozzetto in teak massello da 18mm con comenti bianchi;

- Mobile bar esterno con lavandino e frigo da 42 lt;

- Tendalino retrattile in Sunbrella;

- Tavolo Pozzetto In gelcoat bianco raddoppiabile;

- Prendisole di prua con doccetta;

- Scarpiere e gavoni custom made;

-sportello di poppa con camminamento laterale.

INSIDE:

spacious living room with "C" sofa wit telescopi table convertible in double bed + Sharp 32" smart tv + integrated control panel;

opposite kitchen corner with Origo Dometic E300 ceramic hob, Waeko 60lt refrigerator, waste bin integrated and corian worktop;

forward double master cabin with smart TV;

separate bathroom with box shower with teak floor grating and corian top.

Interiors are fully white lacquered with solid teak 16/20 floor + transparent plexiglass staircase with "slip-resistant" laser treatment.

OUTSIDE:

- solid 18mm teak cockpit with white inlay;

- cockpit wetbar with sink & 42lt fridge;

- gelcoat cockpit expandable table;

- Sunbrella bimini top;

- bow sunbed with shower;

- shoes bins & custom made storage/lockers;

-side transom hatch.

Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

- VHF RAY240e;
- 10" Garmin GPSmap 8410 multifunction chart plotter;
- Display motori / engines display;
- Contacatena digitale Quick digital chain counter;
- Ind. Angolo di barra & flaps / rudder & flaps ind. Level.

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

- Elica di prua Lewmar;
- Gruppo elettrogeno Mase 3,5kw;
- Caricabatterie digitale + raddrizzatore + inverter;
- Tender lift 400 Kg di carico (Custom) Besenzoni;
- Impianto stereo Fusion integrato nel GPS;
- Amplificatore + subwoofer;
- Tendalino chiusura pozzetto + copriconsolle + Timone;
- Telo copertura prendisole di prua;
- bimini top;
- Ancora Bruce inox;
- Luci sommerse a poppa;
- impianto illuminazione a led;
- Dotazioni di sicurezza complete.

- Lewmar bow thruster;
- Mase 3.5 generator;
- digital battery charger + inverter;
- 400kg Besenzoni tender lift (custom);
- Fusion HIFI system integrated in GPS;
- amplifier & subwoofer;
- full set coverings (cockpit + dashboard + wheel);
- bow sunbed covering;
- bimini top;
- stainless steel Bruce anchor;
- underwater lights;
- led lights system;
- full emergency equipment.

Additional Info/Altre Informazioni

Itama 38 progetto Amati completamente refittato nel 2018 dal Cantiere Evo Yacht.

Si tratta di una barca unica nel suo genere, curata nei dettagli e con finiture di grande livello qualitativo. Impianti, serbatoi, strutture, attrezzatura di coperta e arredi interni, sono tutti stati progettati e realizzati CUSTOM nel 2018.

Esternamente sono state riproposte le linee dell'Itama Forty mentre internamente sono state laccate tutte le paratie e i mobili di arredo interno.

I mobili esterni, realizzati mediante stampi appositamente costruiti, sono tutti in VTR.

Barca modificata e migliorata nel corso degli anni.

2018:

- imbarcata coppia di motori revisionati ad ore zero;
- sostituzioni assi da 50 + tenute PSS e supporti assi inox 316;
- tutti gli impianti di bordo sono stati rifatti da zero;
- sostituzione elettronica di bordo;
- rifacimento totale degli interni;
- installazione teak pozzetto massello da 18mm;
- sostituzione dei serbatoi (acqua + gasolio);
- sostituzione verricello, ancora e catena;
- installazione elica di prua;

- riverniciatura totale scafo e sovrastruttura;
- sostituzione parabrezza;
- nuovo impianto audio & video;
- nuovi elettrodomestici e sanitari.

2020:

- Realizzazione e posa in opera di un tenderl Lift, progettato appositamente per la barca in collaborazione con Besenzoni con Portata 400 Kg, in grado di sollevare la moto d'acqua.

2021:

- Aftercooler Officina autorizzata Volvo Penta;
- Sostituzione Riser di scarico originali Volvo Penta.

2022:

- Sostituzione Batterie Servizi/ Motore e GE;
- Sostituzione di tutta la tappezzeria esterna e tendalino (Soft Marine).

Itama 38 built by Amati and completely refitted in 2018 by the Evo Yacht shipyard.

It is a "one-of-a-kind" boat, with special detail and high-quality finishes.

Systems, tanks, structures, deck equipment and interior furnishings have all been CUSTOM designed and built in 2018.

Externally the lines of the Itama Forty have been re-proposed, while internally all the bulkheads and interior furnishings have been white lacquered with teak floor.

The cockpit furniture is all in fiberglass and manufactured using custom-built moulds.

She has been modified and improved over the years.

2018:

- a fully rebuilt pair of Volvo Penta engines has been installed;
- new oversize 50 shafts + PSS seals & Aisi316 holder shafts;
- all on board system have been replaced/rebuild;
- new electronic equipment;
- interior fully rebuilt;
- new 18mm cockpit solid teak;
- new water & diesel tanks;
- new windlass, chain & stainless steel anchor;
- new bow thruster;
- total repainting (hull & superstructure);
- new windscreen;
- new audio & video system;
- new domestic appliances & sanitary ware.

2020:

- construction & preparation of new tender lift (400kg), specifically designed in cooperation with Besenzoni, capable to load a jetski.

2021:

- aftercooler and new riser by official Volvo Penta dealer.

2022:

- new batteries (engines, service & generator);
- new outside upholstery by Soft Marine.

























Questa specifica tecnica non è da ritenersi contrattuale. Tutte le specifiche sono fornite in buona fede a trasmesse a scopo informativo. L'azienda non garantisce né si assume alcuna responsabilità legale per la accuratezza, completezza o utilità delle informazioni. This specification is not contractual. All specifications are given in good faith and offered for informational purposes only. The company does not warrant or assume any legal liability for the accuracy, completeness, or usefulness of any information displayed.



via Lucilio 13
80132 napoli - italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com