



RIVA - Super America 50 HP

Scheda
n.3545



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	FLY
Built (Anno costr. / imm.)	1989/1989
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	RIVA - Super America 50 HP
Classification (Classifica) R.I.Na.	R.I.Na. to/al 2028
Construction material (Mat. Scafo)	VTR
L.O.A. (Lungh. f.t.)	14,80 m (48,56 ft)
Beam (Larghezza)	4,15 m (13,62 ft)
Draft (Immersione)	1,20 m (3,94 ft)
Tonnage (Stazza)	19,00 ton
Main Engines (Motori)	2 x 510HP: MAN - D2848 LE
Engine hours (Ore di moto)	1125 h on/al 05/10/2023
Drive (Trasmissione)	SHAFT / LINEA
Speed (Velocità)	30 kn (max) 25 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	130 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	1800 lt (fuel) 600 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	ITALIAN - PRIVATE
Asking price (Prezzo di richiesta)	€ 285.000,00 Vat Paid

Accommodation/Interni

Ampio salone con divano al "C" con tavolo ampliabile, mobile bar/tv contrapposto, impianto hifi Clarion, frigobar + frigo a pozzetto e plancia comandi;
cucina sottoposta con piano cottura ad induzione, frigorifero e freezer, lavello e forno combi Johnson;
cabina armatoriale prodiera con bagno privato completo di doccia + cd/mp3 player Pioneer;
cabina ospiti doppia con letti ad "L" e bagno con doppio accesso e doccia + cd/mp3 player;
cabina marinaio a prua con ingresso e servizi indipendenti.

Spacious living room with "C" sofa with expandable table, opposite tv/bar corner, hifi Clarion, minibar + drawer fridge and helm;
lower kitchen with induction stove, refrigerator with freezer, Johnson combi oven and sink;
forward master double cabin with private bathroom with shower + Pioneer cd/mp3 player;
twin guest cabin with relative bathroom with twin access with shower + Pioneer cd/mp3 player;
bow separate crew cabin with its own entrance and facilities.

Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

VHF Saolir Compact RT 2047;
Navionics Geonav 11 C chart plotter;
Raymarine Axiom 12 Pro chart plotter (fly);
Furuno FAP-50 autopilot;
strumenti motori VDO engines instruments;
ind. angolo di barra & flaps / rudder & flaps ind. level;
manette elettroniche ZF electronic speed throttles;

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

Elica di prua & poppa Vetus;
faro di ricerca elettrico Sanshin;
gruppo elettrogeno Kohler 13kw;
caricabatterie servizi Quick SBC 1950NRG 80A/24V;
caricabatterie motori Quick SBC 1450NRG 60A/24V;
caricabatterie generatore Quick SBC 250NRG 25A/12V;
impianto aria condizionata reversibile Frigit;
impianto TV SAT Navisystem;
impianto HIFI Clarion CX 501E con casse Alpine;
passerella idraulica telescopica Opac Mare;
tonneggio di poppa Lofrans' 700W/24V;
verricello salpancora Lofrans' Falkon 1500W/24V;
ancora Bruce + catena acciaio inox;
dotazioni di sicurezza complete;
tappezzeria esterna completa a cellula chiusa;
cappe oscuranti e coperture complete;
tavolo pozzetto in teak massello;
pedana di poppa maggiorata + sportello di poppa;
luci interne ed esterne a led;
luci sommerse a led + nome retroilluminato.

Vetus bow & stern thruster;

Sanshin electric searchlight;
13kw Kohler generator;
Quick SBC 1950NRG 80A/24V service battery charger;
Quick SBC 1450NRG 60A/24V engines battery charger;
Quick SBC 250NRG 25A/12V generator battery charger;
Frigit reverse cycle A/C system;
Navisystem TV SAT system;
Clarion CX 501E HIFI system with Alpine speakers;
Opac Mare hydraulic telescopic gangway;
Lofrans/ 700W/24V aft winch;
Lofrans' Falcon 1500W/24V windlass;
stainless steel Bruce anchor + chain;
full emergency equipment;
full outside upholstery (canvas + coverings);
solid teak cockpit table;
larger swimming platform + transom hatch;
inside & outside led lights;
underwater led lights + backlit name.

Additional Info/Altre Informazioni

BRUMARA è definitivamente il più bel Riva Super America 50HP sul mercato, fiore all'occhiello dei Cantieri Riva con ben 251 esemplari prodotti dal 1972 al 1992 e disegnato dal celebre Arch. Giorgio Barilani.

Maniacalmente mantenuta in ogni minimo dettaglio, solo due proprietari e quello attuale dal 1992, solo utilizzo privato con marinaio fisso a bordo ed i mesi invernali sempre rimessata in cantiere al coperto. Tra il 2013 ed il 2018 è stata meticolosamente revisionata ed ulteriori upgrade e modifiche sono state eseguite negli anni a seguire.

Nel 2013/2014:

- sostituzione gruppo elettrogeno con un nuovo Kohler da 13kw;
- installazione antenna satellitare Navisystem;
- installazione manette ZF elettroniche;
- nuovo tender & motore fuoribordo;
- installazione winch di tonnage a poppa;

Nel 2015/2016:

- motori sbarcati e revisionati ad ore "o";
- sostituzione di tutte le valvole passascafo;
- sostituzione assi & eliche;
- sostituzione gruppo frigoriferi & piano cottura ad induzione;
- installazione n. 2 inverter da 500w;
- installazione nuovi WC Jabsco;
- installazione elica di prua & poppa;

Nel 2018/2019:

- rifacimento teak massello (12mm) pozzetto e pedana di poppa;
- pedana di poppa maggiorata;
- creazione apertura poppa con sportello;
- nuovo impianto luci a led (int/est) + 4 luci sommerse + nome retroilluminato;

Nel 2021/2022:

- rifacimento tappezzeria esterna (cellula chiusa);
- sostituzione pacco batterie con modello AGM;
- installazione nuovi raddrizzatori/caricabatterie dedicati;

Nel 2022/2023:

- sostituzione tenute astucci (PSS); sostituzione di tutte le boccole con tipo "evolvente";
- sostituzione gruppi A/C.

BRUMARA is definitively the most beautiful Riva Super America 50HP on the market, the crown-jewel of Riva shipyard with 251 models built from 1972 and 1992 and disegned by renowned Arch. Giorgio Barliani.

BRUMARA has been carefully & maniacally maintained in great detail, with only 2 owners since new and the actual one from 1992, only privately used with permanent crew on board and during the winter season always stored inside hangar. Between 2013 and 2018 she has been meticulously refitted and and further upgrades were carried out in the following years.

In 2013/2014:

- new 13kw Kohler generator;
- new sat cable Navisystem;
- new ZF electronic speed throttles;
- new tender & outboard engine;
- new Lofrans' 700w aft winch;

In 2015/2016:

- engines fully rebuilt;
- all seacocks replaced;
- new shafts & propellers;
- new refrigerating units & new induction stove;
- new 2x500w inverters;
- new Jabsco toilets;
- new Vetus bow & stern thruster;

In 2018/2019:

- new solid teak (12mm) at cockpit and swimming platform;
- new larger swimming platform;
- stern modified with transom hatch;
- new inside/outside led lights + underwater light + backlit name;

In 2021/2022:

- new outside upholstery;
- new AGM batteries (services, engines and generator);
- new dedicated rectifier/battery chargers;

In 2022/2023:

- new PSS shaft seals;
- new air co. Frigit units & new helicoidal bushes.































Questa specifica tecnica non è da ritenersi contrattuale. Tutte le specifiche sono fornite in buona fede a trasmesse a scopo informativo. L'azienda non garantisce né si assume alcuna responsabilità legale per la accuratezza, completezza o utilità delle informazioni. This specification is not contractual. All specifications are given in good faith and offered for informational purposes only. The company does not warrant or assume any legal liability for the accuracy, completeness, or usefulness of any information displayed.



via Lucilio 13
80132 Napoli - Italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com