



J&K Smits SCheepswerven - Classic Dutch Motor Yacht

Scheda
n.3540



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	MOTORYACHT
Built (Anno costr. / imm.)	1976/0
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	J&K Smits SCheepswerven - Classic Dutch Motor Yacht
Classification (Classifica) R.I.Na.	R.I.Na. to/al 2028
Construction material (Mat. Scafo)	STEEL
L.O.A. (Lungh. f.t.)	19,24 m (63,12 ft)
Beam (Larghezza)	5,06 m (16,60 ft)
Draft (Immersione)	2,20 m (7,22 ft)
Tonnage (Stazza)	48,29 ton
Main Engines (Motori)	2 x 230HP: CUMMINS - 6BTA 5.9 M3
Engine hours (Ore di moto)	1200 h on/al 31/08/2023
Drive (Trasmissione)	SHAFT / LINEA
Speed (Velocità)	12 kn (max) 10 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	80 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	lt (fuel) 3000 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	ITALIAN - PRIVATE / LEASING

Asking price (Prezzo di richiesta)

€ 550.000,00 Vat Paid

Accommodation/Interni

UPPER DECK:

spacious living room with circular leather sofa with table and opposite tv corner;
separate kitchen open to the bridge with a nice round snack corner with very elegant chairs, 4 refrigerators, De Longhi combi microwave, Bauknecht electric oven, Whirlpool ceramic hob and Ariston dishwasher;
forward dashboard/bridge with twin access door to the bridge;
separate crew cabin with its own entrance and facilities.

LOWER DECK:

amidships full beam master cabin with 2 separate beds, 2 wardrobe and private bathroom with box shower;
one port double cabin with bathroom with shower;
forward twin cabin with private bathroom with shower.

ZONA GIORNO:

ampio salone con divano circolare in pelle con mobile bar/tv contrapposto;
cucina separata con angolo snack aperto verso la plancia comandi, piano cottura in vetroceramica Whirlpool, forno elettrico Bauknecht, microonde De Longhi, 4 frigoriferi e lavastoviglie Ariston;
plancia comandi verso prua con doppia porta di accesso al ponte;
locale equipaggio separato con servizi indipendenti.

ZONA NOTTE:

cabina armatoriale a mezza nave con letti in piano, doppi armadi e bagno privato con box doccia;
cabina ospiti matrimoniale verso sinistra con bagno con doccia;
cabina ospiti doppia prodiera con letti in piano e bagno con doccia.

Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

- VHF/AIS Raymarine 260E;
- VHF Sailor RT2047;
- echo/depth/log Raymarine Autohelm ST60;
- chart plotter / radar Raymarine Axiom 9;
- Geonav AP401 by Navycontrol autopilot;
- rudder indicator Level;
- VDO Cummins analogic instruments;

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

- Vetus bow thruster;
- Fin stabilizers Naiad Marine System Multisea II;
- TVCC system (fly/bow) with GBC cam;
- Onan generators (1x23kw + 1x7.5kw);
- batterychargers + inverters;
- A/C system reverse cycle Climma;
- Raymarine TVSAT cable;
- Seawatch 250 amplified TV antenna;
- cd/mp3/dvd player Panasonic + Samsung tv;
- Schenker Modular 100 watermaker;

- Besenzoni hydraulic gangway + aft winch;
 - electric davit for tender at flybridge;
 - Orvea windlass with twin anchor;
 - 2 forward spotlights; emergency equipment;
 - side accommodation ladder.
-
- Elica di prua Vetus;
 - stabilizzatori FIN Naiad System Multisea II;
 - TVVC system (prua e fly) con telecamera GBC;
 - generatori Onan (1x23kw + 1x7.5kw);
 - caricabatterie + inverters;
 - impianto A/C reversibile Climma; - antenna TV SAT Raymarine;
 - antenna TV ampl. Seawatch 250;
 - cd/mp3/dvd player Panasonic + TV Samsung;
 - dissalatore Schenker Modular 100;
 - passerella idraulica Besenzoni + tonneggio di poppa;
 - gruette fly per tender; - verricello salpancore Orvea con doppia ancora;
 - 2 fari di ricerca a prua; dotazioni di sicurezza;
 - scala da bagno reale.

Additional Info/Altre Informazioni

M/Y MEDISTAR is a classic Dutch rounded stern motor yacht & she was built by J&K Smits Scheepswerven in 1976 and she went under a massive refit in 2021 & 2022.

In 2016 the boat has been repowered with a 2005 pair of Cummins (2x230hp) fully rebuilt in 2015;

In 2020/2021:

- hull stripping & epox primer International Intershield 300 + International Intergard 263;
- new living room parquet floor;
- hull repainting (bi-component) & gunwale refurbishment;
- new main deck 8mm solid teak with 4mm marine plywood support;
- fly & bow trumpling sanding & repainting;
- elbow exhaust rebuilding and new slat water pumps;
- batteries replacement (2x12V 180Ah engines / 4xservices);
- new fireextinguishing system;
- hydraulic system overhauling;
- new black & grey water pumps;
- A/C system, electric system and refrigerators full check & service.

In 2021/2022:

- windlass overhauling and device replacement;
- gangway overhauling and new high pressure piping;
- aft winch overhauling and new solenoid;
- watermaker full overhauling;
- A/C system overhauling and new Climma Split 8 at bow cabins;
- new bow thruster with dedicated battery;
- access to the fly modified, new cockpit ceiling & staircase.

In 2022/2023: main deck & superstructure repainting (bi-component).

The asking price has to be intended plus VAT on the Italian leasing (Unicredit) running on, with a

residual debt of € 210.000 (September 2023).

M/Y MEDISTAR è una classica navetta olandese a poppa tonda. Fu costruita nel 176 J&K Smits Scheepswerven ed è stata oggetto di un importante refitting nel 2021 & 2022.

Nel 2016 i motori sono stati sostituiti con una coppia di Cummins rigenerati (2x230hp) del 2005;

Nel 2020/2021:

- sverniciatura carena a zero ed applicazione primer epossidico International Intersshield 300 + fondo epossidico International Intergard 263;
- applicazione nuovo parquet salone in mogano filettato acero;
- verniciatura scafo a bicomponente;
- carteggiatura e ripristino capodibanda;
- nuova coperta in teak massello da 8mm con compensato di supporto da 4mm;
- carteggiatura e verniciatura calpestio ponte fly e prua + falchetta;
- rifacimento gomiti di scarico motori e sostituzione pompe acqua;
- sostituzione batterie (4xservizi + 2x12V 180Ah motori);
- rifacimento impianto antincendio;
- revisione impianto idraulico (sost. Raccordi e tubazioni);
- revisione impianto acque nere e grigie (sost. Pompe);
- revisione impianto A/C ed impianto elettrico.

Nel 2021/2022:

- revisione verricello salpancore (sostituzione ingranaggio);
- revisione passerella idraulica (sost. Tubazioni altra pressione) e revisione tonneggio;
- revisione totale dissalatore;
- sostituzione condizionatore Climma Split 8 cabine di prua;
- installazione elica di prua con batteria dedicata e staccabatterie;
- modifica vano accesso al fly, modifica cielino pozzetto ed installazione nuova scala in legno.

Nel 2022/2023: verniciatura coperta, sovrastruttura ed accessori (bicomponente).

Il prezzo di richiesta è da intendersi oltre IVA agevolata (8.8%) sul leasing in corso con Unicredit, con debito residuo al 09/2023 di € 210.000 e scadenza 08/2028.































Questa specifica tecnica non è da ritenersi contrattuale. Tutte le specifiche sono fornite in buona fede a trasmesse a scopo informativo. L'azienda non garantisce né si assume alcuna responsabilità legale per la accuratezza, completezza o utilità delle informazioni. This specification is not contractual. All specifications are given in good faith and offered for informational purposes only. The company does not warrant or assume any legal liability for the accuracy, completeness, or usefulness of any information displayed.



via Lucilio 13
80132 Napoli - Italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com