



SANLORENZO - 70

Scheda
n.3441



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	MOTORYACHT
Built (Anno costr. / imm.)	1991/1991
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	SANLORENZO - 70
Classification (Classifica) R.I.Na.	R.I.Na. to/al 2024
Construction material (Mat. Scafo)	VTR.
L.O.A. (Lungh. f.t.)	20,36 m (66,80 ft)
Beam (Larghezza)	5,52 m (18,11 ft)
Draft (Immersione)	1,60 m (5,25 ft)
Tonnage (Stazza)	49,90 ton
Main Engines (Motori)	2 x 1080HP: Genaral Motors - 12V92TA
Engine hours (Ore di moto)	2750 h on/al 01/10/2020
Drive (Trasmissione)	SHAFT / LINEA
Speed (Velocità)	23 kn (max) 18 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	300 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	5000 lt (fuel) 1500 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	ITALIAN - PRIVATE
Asking price (Prezzo di richiesta)	€ 190.000,00 VAT Paid

Accommodation/Interni

ZONA GIORNO:

ampio salone composto da due divani con tavolo pranzo e tavolino, TV Sharp Aquos Quattron 40" + cd/dvd/mp3 player;
cucina separata con doppio accesso, piano cottura Gaggenau in vetroceramica, forno elettrico Electrolux, lavastoviglie Miele, frigorifero & freezer a colonna;
plancia comandi verso prua con dinette carteggio/equipaggio;
a prua con ingresso indipendente cabina equipaggio doppia con relativi servizi.

ZONA NOTTE:

cabina armatoriale matrimoniale prodiera con bagno privato e box doccia separata, TV 24" LG + dvd player LG;
due cabine ospiti a centro barca, di cui una doppia con letti in piano, l'altra tripla con letti in piano + 3° letto a pullman, ognuna con il proprio bagno completo di box doccia;
cabina ospiti vip a poppa con letti in piano e bagno privato con box doccia.

UPPER DECK:

spacious living room with two opposite sofas, lunch & coffee tables, 40" Sharp Aquos Quattron TV + cd/dvd/mp3 player;
separate kitchen with double entrance, Gaggenau ceramic hob, Electrolux electric oven, Miele dishwasher, fridge & freezer;
forward bridge with crew/chart dinette.
Bow crew twin cabin with its own entrance and facilities.

LOWER DECK:

Forward master double cabins with private bathroom with box shower, 24" LG tv & LG dvd player;
2 amidships guest cabins, one twin and one triple with 3rd pullman bed, each with its own bathroom with box showers;
aft twin vip cabin with private bathroom with box shower.

Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

VHF Sailor Compact RT2047
SSB Furuno FS-1550IT
Echo Furuno
Wind Instr. B&G
Chart Plotter Geonav 11' Flash
Autopilot Robertson AP200DL
Radar Furuno
Rudder & flaps ind. level / ind. angolo di barra & flaps

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

elica di prua Vetus - GSM - faro di ricerca
passerella idraulica Besenconi a scomparsa
due campane di tonnellaggio Lofrans a poppa

verricello salpancora Lofrans Titan 2000w/24v
gruette fly — caricabatterie SBC 250
2 gruppi elettrogeni Kohler Efozd da 20kw (2036h & 1204h)
aria condizionata doppio ciclo Perry Electric
cassaforte — TV Sat Navisystem + decoder satellitare
2 TV + cd/dvd player interfono
bimini top fly - frigobar - tender Lomac 300 + Yamaha 25hp 4T
dotazioni di sicurezza complete - cappe oscuranti e tendalini vari.

Vetus bow thruster - GSM - searchlight
Besenzoni retractable hydraulic gangway flybridge
davit for tender - 2xLofrans aft winches
Lofrans Titan 2000w/24v windlass
2x20 kw Kohler Efozd generators (2036h & 1204h)
SBC 250 battery charger
Perry Electric reverse cycle air conditioning system
safe — Navisystem TV Sat + sat decoder
2 TV + cd/dvd player - intercom flybridge
bimini top - minibar - tender Lomac 300 + 25hp Yamaha 4stroke
full emergency equipment - awnings & coverings.

Additional Info/Altre Informazioni

Sanlorenzo 70 con scafo di colore blu, solo tre proprietari e solo uso privato, con equipaggio fisso a bordo e sempre rimessata al coperto nel periodo invernale.

Dalla revisione dei motori circa 1000 ore.

Nel 2006/2007: sostituzione dei due gruppi elettrogeni, revisione impianto elettrico e rifacimento dei motori (cilindri, valvole, bielle e bronzine).

Nel 2007/2008: sostituzione verricello salpancora, sostituzione autoclave ed ancora in acciaio.

Nel 2017 sostituzione tender e motore fuoribordo.

Nel 2019 e 2020: revisione scambiatori di calore, trattamento preventivo anti osmosi, sostituzione parastrappi motori, sostituzione pompe flaps, sostituzione e/o revisione di tutte le pompe di sentina, sostituzione moquette zona giorno e notte, sostituzione batterie, revisione impianto elettrico flybridge, nuovo jetsky e sostituzione tappezzerie esterne e tendalini.

Sanlorenzo 70 with blue hull, only 3 owners and only private use, with crew on board for the whole year and during the winter season always stored inside a boatyard for the annual service and maintenance.

Engine have been running about 1.000h since last overhauling.

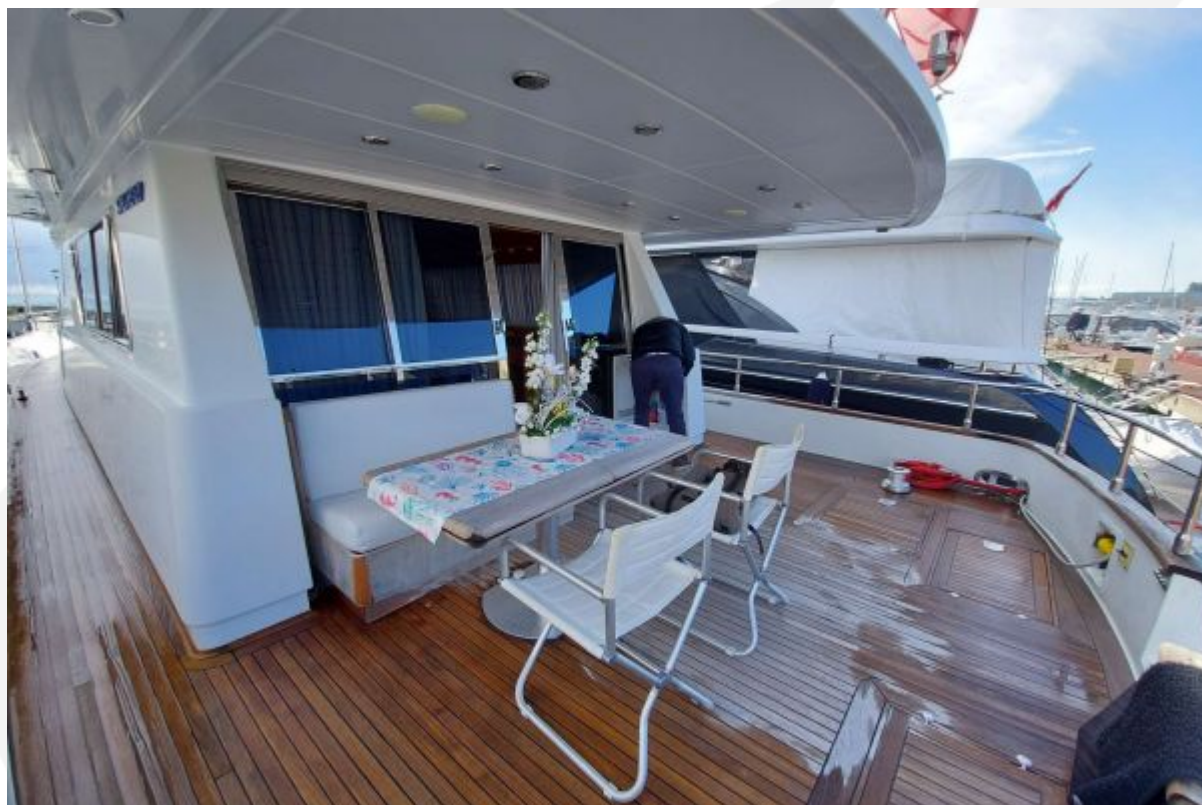
In 2006/2007: electric system overhauling, generators replacement and engines general overhauling (cylinders, valves, con rods and bronze bearings).

In 2007/2008 new Gianneschi fresh water pump, new Lofrans windalls and inox 105kg anchor.

In 2017 new tender with outboard engine.

In 2019 & 2020: heat exchanger cleaning and overhauling, anti osmosis pre-treatment, new engines coupling system, flaps pump overhauling, replacement and/or overhauling of all beilge pumps, new lower and upper deck carpet, batterie replacement, flybridge electric system overhauling, new jet sky and new outside tapestry & awnings.



























Questa specifica tecnica non è da ritenersi contrattuale. Tutte le specifiche sono fornite in buona fede a trasmesse a scopo informativo. L'azienda non garantisce né si assume alcuna responsabilità legale per la accuratezza, completezza o utilità delle informazioni. This specification is not contractual. All specifications are given in good faith and offered for informational purposes only. The company does not warrant or assume any legal liability for the accuracy, completeness, or usefulness of any information displayed.



via Lucilio 13
80132 Napoli - Italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com