



MAORI - 50 Hard Top

Scheda
n.3391



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	HARD TOP
Built (Anno costr. / imm.)	2008/2009
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	MAORI - 50 Hard Top
Classification (Classifica) R.I.Na.	R.I.Na. to/al 2022
Construction material (Mat. Scafo)	VTR.
L.O.A. (Lungh. f.t.)	14,50 m (47,57 ft)
Beam (Larghezza)	4,10 m (13,45 ft)
Draft (Immersione)	0,90 m (2,95 ft)
Tonnage (Stazza)	11,26 ton
Main Engines (Motori)	2 x 370HP: MERCURY (2018) - TDI 4.2 TWIN TURBO V8
Engine hours (Ore di moto)	320 h on/al 15/10/2021
Drive (Trasmissione)	Bravo 3 XR Racing (2018)
Speed (Velocità)	43 kn (max) 34 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	100 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	1000 lt (fuel) 290 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	ITALIAN - PRIVATE
Asking price (Prezzo di richiesta)	€ 430.000,00 Vat paid

Accommodation/Interni

locale sotto coperta con letto matrimoniale, frigorifero a cassetto Vitrifrigo, piastra vetroceramica, LCD tv United, cd/mp3 player + locale servizi separato e totalmente rifatto ed ampliato 2018.

Lower deck area with double bed, 1 Vitrifrigo drawers running fridge, ceramic hob, United LCD tv, cd/mp3 player + separate bathroom rebuild and enlarged 2018.

Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

VHF RAY240E

Chart Plotter Raymarine C120

Mercury diagnosis system display computer diagnostica

motori Ind. Angolo di barra e flaps / Rudder & flaps ind. Level

Manette elettroniche / electronic speed throttle

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

Elica di prua Sidepower

cd/mp3 player Fusion + lcd TV United

aria condizionata

gruppo elettrogeno 4kw Lombardini

2 caricabatterie + inverter

Tv Sat system + tv a scomparsa sotto hard top

tavolo di prua a scomparsa con sistema elettro/idraulico

frigo interno ed esterno Isotherm

verricello salpancore

cappe oscuranti

tendalino di poppa + prua con pali carbonio

dotazioni di sicurezza complete

doccia pozzetto in carbonio Elka

scaletta da bagno elettrica

Sidepower bowthruster

Fusion cd/mp3 player + lcd United TV

air conditioning system

4kw Panda generator + 2 battery chargers

TV SAT system + cockpit foldaway tv

retractable electric/hydraulic bow table

full set awning & coverings

full emergency equipment

Elka carbon cockpit shower

electric swimming ladder

Additional Info/Altre Informazioni

IL PIU' BEL MAORI 50HT SL MERCATO: SCAFO 2008 / MOTORI, PIEDI, IMPIANTI ED ALLESTIMENTI 2018

Nel 2017: sostituzione batterie, installazione elica di prua con batteria dedicata, sostituzione dotazioni di sicurezza, installazione flaps Volvo Penta Intruder, sostituzione catena ancora.

Nel 2018: imbarco nuovi motori Mercruiser 370cv diesel biturbo con piedi Bravo III Racing, relative manette e strumenti elettronici ed imbarco nuovo gruppo elettrogeno 4kw Lombardini; rifacimento di tutto l'impianto elettrico con cavi ignifughi (sost. Selettori, magneto-termici e staccabatterie e linea 12v e 220v da inverter);

tappezzerie esterne nuove (cuscineria cellula chiusa, tendalino prua e poppa microforato e cappe di chiusura in pvc), impianto illuminazione a led, impianto stereo da 1000w Fusion, sostituzione autoclave e doccia ELKA in carbonio ad innesto rapido;

revisione del verricello salpancora e delle centraline idrauliche, sostituzione tavolo pranzo e scaletta bagno, sostituzione prese di mare e passascafi, rifacimento totale impianto sentine ed ampliamento e rifacimento del bagno;

tientibene scaletta da bagno in acciaio - trasformazione del t-top in Hard Top (realizzato con stampi sottovuoto in bicomponente e rivestito con metacrilato anti U.V.);

realizzazione finestrature laterali e realizzazione mobili interni ed esterni per alloggio frigoriferi e piano cottura;

nel 2020: riverniciatura scafo e tuga, sostituzione serbatoio acqua, rifacimento spugne tapp. Esterne, tendalino di prua microforato con pali in carbonio, revisione impianto acque nere, sostituzione bottazzo di poppa e sostituzione batterie servizi, installazione TV Sat + tv a scomparsa in pozzetto.

THE MOST BEAUTIFUL MAORI 50 HT ON THE MARKET: HULL 2008 / ENGINES, DRIVES, SYSTEM & EQUIPMENT 2018

in 2017: new Side Power bow thruster with its own battery, full emergency equipment replacement, new anchor chain, new intruder flaps by Volvo Penta;

in 2018: new Mercruiser bi turbo diesel 370hp with new drives Bravo III Racing, plus new electronic throttles and relative instruments; new 4kw Lombardini generator (Kohler engine);

electric system fully renewed by fireproofs cables (selector switches, thermal-magnetics 12v and 220v line with inverter);

new outside tapestry (cushions, canvas and bow & aft bimini); full led lights, new 1000w Fusion hi fi system and new fresh water pump and carbon ELKA shower with fast-coupling terminal;

windlass & hydraulic unit and pumps overhauling; new sea cocks, new bilge pumps;

bathroom rebuilding with new appliances and enlargement; T-Top conversion in Hard Top built by infusion moulds in epox bicomponent with anti-UV methacrylate;

new side windows achievement and new inside and outside cabinets for minibar, stove, sink, stereo;

in 2020: hull and superstructure repainting, fresh water tank replacement, outside tapestri coverings replacement, new bow bimini with 4 carbon poles, balck water system overhauling, service batteries replacement and new aft rubbing, new TV SAT system with cockpit foldaway tv.



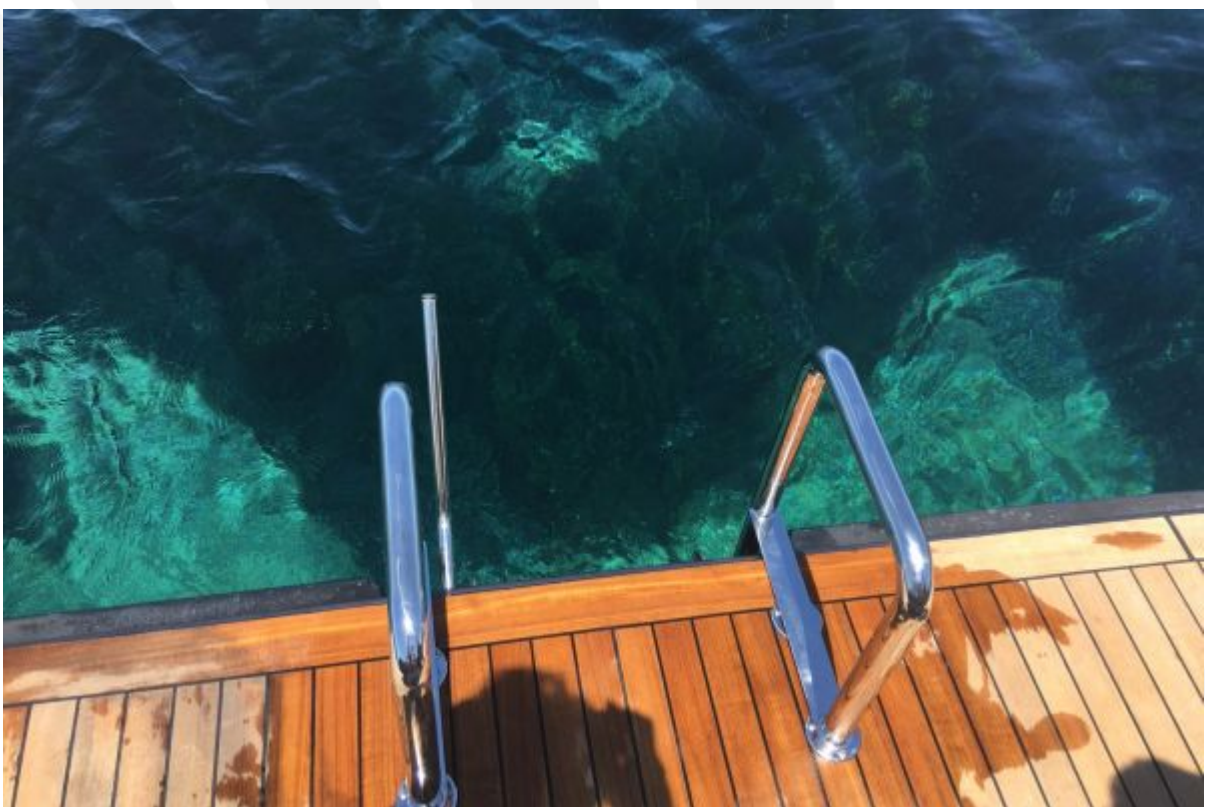
















Questa specifica tecnica non è da ritenersi contrattuale. Tutte le specifiche sono fornite in buona fede a trasmesse a scopo informativo. L'azienda non garantisce né si assume alcuna responsabilità legale per la accuratezza, completezza o utilità delle informazioni. This specification is not contractual. All specifications are given in good faith and offered for informational purposes only. The company does not warrant or assume any legal liability for the accuracy, completeness, or usefulness of any information displayed.



via Lucilio 13
80132 Napoli - Italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com