



RIVA - CORSARO 60 SUPER

Scheda
n.2329



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	MOTORYACHT
Built (Anno costr. / imm.)	1988/1988
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	RIVA - CORSARO 60 SUPER
Classification (Classifica) R.I.Na.	R.I.NA to/al 2023
Construction material (Mat. Scafo)	VTR.
L.O.A. (Lungh. f.t.)	18,68 m (61,29 ft)
Beam (Larghezza)	5,35 m (17,55 ft)
Draft (Immersione)	1,42 m (4,66 ft)
Tonnage (Stazza)	28,40 ton
Main Engines (Motori)	2 x 820HP: MAN - D2840 LXE
Engine hours (Ore di moto)	320 h on/al 20/07/2022
Drive (Trasmissione)	LINEA / SHAFT
Speed (Velocità)	28 kn (max) 24 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	180 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	3450 lt (fuel) 1000 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	ITALIANA - PRIVATE
Asking price (Prezzo di richiesta)	€ 165.000,00 Vat Paid

Accommodation/Interni

Ampio salone con doppio divano in pelle, tavolo, mobile TV contrapposto con lcd + sat decoder + impianto Bose;

Plancia comandi, zona cucina sottoposta separata completa di piano cottura elettrico a 4 piastre, forno elettrico, doppio frigo + frigo a pozzetto;

cabina armatoriale matrimoniale a poppa a tutto baglio e bagno privato con box doccia separato + cd/mp3 player + lcd tv e sat decoder;

cabina vip matrimoniale a prua con bagno privato e box doccia + cd/mp3 player + lcd tv con sat decoder;

cabina ospiti doppia con letti sovrapposti completa di bagno con doppio accesso e doccia;

cabina equipaggio doppia a prua con ingresso e servizi indipendenti.

Spacious living room with two leather sofa with table and tv corner with lcd + sat decoder + Bose Sound System;

wheelhouse and separate kitchen with electric stove with 4 burners, electric oven, twin refrigerators + additional drawer one;

master aft full beam double cabin with private bathroom with separate box shower, lcd tv + sat decoder + cd/mp3 player;

vip forward double cabin with private bathroom with box shower, lcd tv + sat decoder + cd/mp3 player;

twin guest cabin with "L" beds, bathroom with double entrance for daily use and shower + cd/mp3 player;

forward twin crew cabin with its own entrance and facilities.

Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

VHF Sailor

Echosounder

chart plotter Seiwa C-Map

Radar Furuno 36mgl (to be repaired)

autopilot Robertson

ind. angolo di barra e flaps & rudder ind. level

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

faro di ricerca elettrico

manette elettroniche

elica di prua Vetus

gruppo elettrogeno Kohler 25 kw Efozd

raddrizzatore di corrente + caricabatterie

impianto aria condizionata reversibile

3 lcd Tv + impianto Bose + cd/mp3 player

antenna TV SAT (no track vision) + 3 sat decoders

boiler elettrico — frigobar esterno

1 winch di tonnage a poppa Lofran's

ancora Danforth in acciaio

cappe e tendalini completi (oscuranti vetri, tendalino pozzetto e fly)

cassaforte — passerella con gruette

electric searchlight
electronic speed throttles
Vetus bowthruster
25kw Kholer Efozd
rectifier + battery charger
reverse cycle air conditioning system
3 lcd TV + Bose Sound System + cd/mp3 player
TV SAT system (no track vision) + 3 sat decoders
electric boiler — outside minibar
1xLofran's aft winches
stainless steel Danforth anchor
full seat canvas and awnings
safe — gangway with davits

Additional Info/Altre Informazioni

Riva Corsaro 60 Super: uno dei modelli Riva meglio costruiti, che ha fatto la storia nel mondo della nautica.

Nel 2016 motori sbarcati e revisionati ad ore "O" con oggi 320 ore di moto.

La barca necessita diversi interventi di cosmetica, tra cui il rifacimento di alcune tappezzerie, la sverniciatura della carena a zero, la sostituzione del teak della pedana di poppa, la lucidatura totale ed un upgrade dell'elettronica di ausilio alla navigazione.

Riva Corsaro 60 Super: one of the best model built by Riva, that made history in the yachting world.

In 2016 main engines have been landed and fully overhauled and today with only 320 hours.

The boat needs some works to be carried out, as for example the replacement of some tapestry, hull stripping, full polishing, swimming platform teak replacement and navigation equipment upgrade.















Questa specifica tecnica non è da ritenersi contrattuale. Tutte le specifiche sono fornite in buona fede a trasmesse a scopo informativo. L'azienda non garantisce né si assume alcuna responsabilità legale per la accuratezza, completezza o utilità delle informazioni. This specification is not contractual. All specifications are given in good faith and offered for informational purposes only. The company does not warrant or assume any legal liability for the accuracy, completeness, or usefulness of any information displayed.