

SCHEDA FIART 42

Acquisto aprile 2006

Leasing in corso con Selma Bipiemme complessivi 7 anni (rata circa euro 2.600 mese)

Bandiera Italiana

Ore di moto: 238

Barca in stato perfetto (non ha mai avuto alcun problema)

FULL OPTIONAL

SPECIFICHE AL CONTRATTO DI ACQUISTO

- motorizzazione 2 x 350 hp volvo penta duo prop manette elettroniche
- versione due cabine matrimoniali, una cabina doppia e due bagni
- correttori di assetto a movimento verticale QL-VOLVO
- elica di prua da 5 kw
- cappottina parasole pozzetto
- cappottina parasole a poppa
- telone chiusura pozzetto
- passerella idraulica automatica Besenconi
- generatore da 3 KV MASE
- ghiacciaia in pozzetto
- dotazioni di sicurezza per navigazione oltre le 50 mgl
- EPIRB

STRUMENTAZIONE (tutta montata a filo sul cruscotto)

- a) GPS raymarine C-120 (12 pollici)
- b) ecoscandaglio raymarine collegato al GPS
- c) tridata raymarine con profonditàmetro
- d) autopilota raymarine
- e) VHF raymarine con DSC RAY240E ed antenna collinare (DOC)
- f) contacatena QUICK
- g) strumento VOLVO digitale per monitoraggio motori con relativo allarme (livello carburante, consumo in navigazione, giri motore, pressione olio, temperatura acqua ecc.)
- h) presa accendino a 12 volt
- i) comando faro orientabile
- l) radio CD e digitale terrestre (nascoste in uno sportellino)
- m) la TV non c'è in quanto con attacco in ogni cabina si collega DVD portatile con schermo 14 pollici

MODIFICHE RICHIESTE AL CANTIERE IN COPERTA

- sotto al sedile di comando mobiletto a due ante: in un'anta è alloggiato un porta rifiuti e nell'altra, con ripiano, il portascarpe;
- pedana in teak sotto al posto di guida per pilotare in piedi (richiudibile)
- puff dello stesso tessuto della cuscineria esterna
- luci di cortesia nel pozzetto
- tappezzeria color bianco-crema in nautolex
- tendalino color bleu
- faro orientabile per navigazione notturna
- sportellino ove sono alloggiati gli staccabatterie con apertura dal basso verso l'alto per diventare tavolino
- il piano del tavolo oleodinamico esterno in teak naturale

- mascherina in acciaio sotto al musone di prua
- doccetta calda/fredda a prua vicino al gavone dell'ancora
- bitte centrobarca

MODIFICHE RICHIESTE AL CANTIERE SOTTOCOPERTA

- nella dinette e nelle cabine pavimento in teak naturale con striscioline di acero
- tutti i gavoni interni (sotto i letti) sono incernierati e internamente rivestiti in sky
- in tutte le cabine, dinette e pozzetto presa a 220 volt e presa televisore integrate in unica piastrina magic
- divano in dinette in vera pelle color crema
- top cucina in legno
- in ogni sportellino della cucina elementi di sostegno interno per non far cadere le stoviglie all'apertura
- nella cabina amatoriale ai lati del letto i due piccoli vani triangolari hanno chiusura in legno uguale ai due vani più grandi vicini
- nella seconda cabina matrimoniale il letto è stato allungato di 10 (dieci) cm.
- cassetto sotto il letto nella cabina al traverso
- mensola in legno sulla murata sopra ai cuscini nella cabina al traverso
- elementi e relativi cuscini per trasformare i due letti in piano nella terza cabina in matrimoniale
- top bagno armatoriale in legno arancione
- carabottino di teak a terra e nel vano doccia separato nel bagno armatoriale
- top secondo bagno in legno giallo
- carabottino di teak a terra nel secondo bagno
- seconda porta di collegamento tra il secondo bagno e la cabina matrimoniale non armatoriale

TENDER

- ALSON FLASH 240 anno 2006
- motore 4 CV Mercury 4 Tempi anno 2006
- sulla plancetta guide (invasature) di teak naturale per collocarvi il tender, guide con attacco a incastro per essere rimosse e rendere completamente libera la plancetta per fare il bagno
- bitte a scomparsa per il tender sullo specchio di poppa