

Rodman 670

CONCEPTION ET CONSTRUCTION

La conception et la construction du modèle Rodman 670 sont effectuées dans le respect des normes dictées par la CE et sont homologuées par l'organisme notifié Lloyd's Register Quality Assurance GMBH, ce qui leur confère les garanties suivantes:

- Sécurité du bateau
- Fiabilité des installations (électricité et services)
- Structure résistante
- Stabilité
- Contrôle environnemental durant la construction
- Conception testée en canaux d'ingénierie hydrodynamique
- Système de protection contre les incendies
- Utilisation de matériaux homologués par la CE pour le milieu marin
- Installations homologuées par leurs différents fournisseurs

1 ÉQUIPEMENT STANDARD

1.1 SYSTÈMES INSTALLÉS À BORD DU BATEAU: Systèmes de refroidissement indépendant par moteur; 2 pompes submersibles avec alarme et enclenchement automatique; système d'évacuation des eaux (dalots) dans le cockpit et sur le pont; réservoir de combustible en aluminium naval; ventilation forcée et naturelle de la salle des machines avec ventilateurs et extracteurs; système d'échappement des gaz; direction mécanique avec barre de secours; 1 extincteur portable à poudre sèche et un conduit d'extinction; 1 anode sacrificielle sur le tableau arrière et 1 anode conique sur l'extrémité de l'arbre de propulsion.

1.2 ÉLÉMENTS DE LA COQUE, DU PONT ET MÉTALLIQUES: 3 bittes en aluminium; essuie-glaces; plate-forme de harponnage, main courante et filières en acier inoxydable poli; isolement dans la salle des machines; ceinture en PVC; fenêtres frontales et latérales en verre trempé, fenêtres latérales coulissantes; à l'arrière, cloison en aluminium avec verres "sécurité".

1.3 AMÉNAGEMENTS: Cabine avant: couchettes en V; éclairage général et hublot rectangulaire au plafond; Soute avant de la salle des machines: espace pour arrimage et pompe de cale; **Poste de pilotage:** console en PRFV et siège rabattable; **Pont:** sol en PRFV; plat-bord en bois de teck sur les côtés et accès à l'extérieur via une porte de polywood; **Salle des machines:** réservoir de combustible; moteur principal avec réducteur et arbre; batterie de service et de démarrage; extracteur; collecteur de gaz; pompe de cale et pompe intérieure en contre-moule de PRFV; **Local du servomoteur:** terminal des câbles de direction et espace pour arrimage.

1.4 ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION ET DE COMMUNICATION:

Compas dans le poste de pilotage.

1.5 ÉLECTRICITÉ: Tableau principal de 12 V; 1 batterie de 75 Ah pour les services et le démarrage du moteur propulseur; feux de navigation.

2 PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

Catégorie de conception	C
Nombre max. de personnes à bord	6
Longueur hors-tout (LH)	6,34 m
Longueur totale (avec plate-forme)	6,34 m
Largeur de la coque (BH)	2,41 m
Déplacement Max.	2.100 kg
Capacité en combustible	74 litres
Motorisation de 1x75 CV à 1x100 CV	



PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE

La progettazione e la costruzione del Rodman 670 avvengono secondo le normative CE; certificate dall'ente certificatore Lloyd's Register Quality Assurance GMBH, la qual cosa offre importanti garanzie come:

- Sicurezza dell'imbarcazione
- Affidabilità degli impianti (elettrici e servizi)
- Resistenza strutturale
- Stabilità
- Controllo ambientale durante la costruzione
- Progetto di ingegneria idrodinamica provato in canale
- Protezione antincendio
- Utilizzo di materiali omologati CE per mezzi marini
- Impianti omologati dai diversi fornitori

1 DOTAZIONE STANDARD

1.1 IMPIANTI DELL'IMBARCAZIONE: Impianti di raffreddamento indipendenti per ogni motore; 2 pompe a immersione con allarme e azionamento automatico; sistema di ombrinali in pozzetto e coperta; serbatoio carburante in alluminio navale; ventilazione locale motori naturale e forzata; impianto scarichi gas; guida meccanica con barra di emergenza; 1 estintore portatile a polvere secca e una bocca antincendio, anodo di sacrificio alla base e uno conico all'estremità dell'asse propulsore.

1.2 ELEMENTI DELLO SCAFO, COPERTA E FERRAMENTA: Tre bittes in alluminio; tergicristallo; pulpito, maniglie e battaglie in tubo di acciaio inox lucido; isolamento nel locale motori; Cinta in PVC; finestra anteriore e laterali in vetro temprato, con vetri scorrevoli; paratia di poppa in alluminio con vetri securit.

1.3 DOTAZIONI: Cabina prua: cuccette a V; illuminazione generale e osteriggio quadrangolare nel soffitto; **Pagliolo di prua del locale motori:** spazio per stivaggio e pompa di sentina; **Postazione di pilotaggio:** console in PRFV e sedile abbattibile; **Pozzetto:** discollato in legno di teak sui lati e accesso all'esterno con oblò di polywood; **Locale motori:** serbatoio carburante; motore principale; batteria di servizio e avviamento; estrattore; collettore di scarico; pompa di sentina; **Locale di servizio:** terminale cavo timone e spazio per stivaggio.

1.4 ATTREZZATURE DI NAVIGAZIONE E COMUNICAZIONE: Bussola nella postazione di pilotaggio.

1.5 ELETTRICITÀ: Quadro principale da 12V; 1 batteria da 75 Ah., per servizi e per avviamento del motore propulsore e luci di navigazione.

2 CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI:

Categoria di progettazione	C
Numero massimo di persone	6
Lunghezza dello scafo (LH)	6,34 m
Lunghezza fuori tutto (compresa piattaforma)	6,34 m
Larghezza dello scafo (BH)	2,41 m
Dislocamento massimo	2.100 kg
Capacità carburante	74 litri
Motorizzazione da 1x75 CV a 1x100 CV	



Rodman Polyships, SAU se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques sans avis préalable, en accord avec la politique d'amélioration et de développement continus de ses bateaux. Les bateaux présentés dans ce catalogue incluent des équipements en option qui impliquent des coûts supplémentaires, ainsi que des accessoires installés à des fins illustratives et non présents dans la liste des équipements disponibles. Date d'impression, novembre 2005.

Rodman Polyships, SAU si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche senza preavviso, in base alla politica di miglioramento e sviluppo continuo delle sue imbarcazioni. Le imbarcazioni raffigurate nel presente catalogo comprendono degli optional, disponibili ad un costo aggiuntivo, e accessori non inclusi nell'elenco delle dotazioni possibili, utilizzati a fini illustrativi. Finito di stampare nel novembre 2005.

Rodman Polyships S.A.U. Pol. Ind. de la Borna s/n 36955 (Moaña) Pontevedra- Spain

Tel.: +34 986 811 818 • Tel. International: +34 986 811 807 • Fax: +34 986 811 817 • e-mail: ndeportiva@rodman.es • int.sales@rodman.es • www.rodman.es