

1 DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN

El diseño y construcción del Rodman 1040 se realiza acorde con las normativas CE; homologadas por la entidad Notificadora Lloyd's Register Quality Assurance GMBH lo que confiere importantes garantías tales como:

- Seguridad embarcación
- Fiabilidad de las instalaciones (electricidad y servicios)
- Resistencia estructural
- Estabilidad
- Control ambiental durante la construcción
- Diseño probado en canal de ingeniería hidrodinámica
- Protección contra incendios
- Utilización de materiales homologados CE para medio marino
- Instalaciones homologadas por los diferentes suministradores



2 EQUIPAMIENTO ESTANDAR

2.1 SISTEMAS DE LA EMBARCACIÓN:

Sistemas de refrigeración independiente por motor; 3 bombas sumergibles con alarma y accionamiento automático; bomba de achique manual en cámara de máquinas; sistema de imbornales en bañera y cubierta; tanque de combustible de aluminio naval; tanque almacén de agua dulce de acero inoxidable y presurizado con ducha en bañera; ventilación de cámara de máquinas natural y forzado con ventiladores y extractores; sistema de escapes de gases; dirección hidráulica; 2 extintores portátiles de polvo seco con orificio de extinción en dinette; 2 ánodos de sacrificio en la estampa y 2 cónicos en los extremos de los ejes propulsores, con placa de masas independiente para los equipos eléctricos.

2.2 ELEMENTOS DE CASCO, CUBIERTA Y HERRAJES

Molinete de 1000 W; 4 bitas de aluminio; limpiaparabrisas; púlpito, asideros y barandillados en tubo de acero inoxidable pulido; escala de baño en aluminio; aislamiento en cámara de máquinas; cintón de PVC; ventanas frontales y laterales de vidrio templado, las laterales con sistema de apertura; mampara de popa de aluminio con cristales templados.

2.3 HABILITACION:

Camarote Proa: suelo en PRFV tapizados con moqueta, paredes y techo en PRFV tapizados; cama doble; armario; espejo; alumbrado general y de lectura; escotilla en el techo; mobiliario y puertas en madera de cerezo; **Baño:** paredes, suelo y techo en PRFV; encimera y lavabo en PRFV; accesorios de baño completos; grifería; espejo; portillo practicable; inodoro manual; **Camarote de estribor:** Suelo en PRFV tapizados con moqueta; paredes y techos en PRFV tapizados; Mobiliario y puertas en madera de cerezo; 2 literas individuales; alumbrado de lectura y general; portillo practicable; espacio para estiba; **Puesto piloto:** consola de PRFV; asiento piloto; mandos completos de motores y relojes; **Cocina:** mobiliario en madera de cerezo; fregadero en acero inoxidable y cocina de alcohol, encimera en material sintético; frigorífico bajo asiento piloto; **Dinette:** paredes y techos en PRFV tapizados; sofá en U; mobiliario en madera de cerezo con mueble botellero; mesa regulable en altura; iluminación general; radio CD con altavoces; **Flybridge:** puesto piloto con dos asientos, arco radar de acero inoxidable, parabrisas en proa, y barandillado de acero inoxidable Bañera: piso en PRFV antideslizante; escalera de acceso al fly en babor; portón de acceso a plataforma de baño; vivero de cebo vivo integrado en regala; **Cámara de máquinas:** tanque de combustible; motores principales, con reductoras y líneas de ejes; extractores y ventiladores; baterías de servicio y arranque; **Local del Servo:** tanque de agua dulce; cilindro de la dirección hidráulica; salida de escapes

2.4 EQUIPO DE NAVEGACION Y COMUNICACIONES:

VHF con DSC; compás en ambos puestos piloto

2.5 ELECTRICIDAD:

Cuadro principal de 12V; 2 baterías de 180 Ah., una para servicio y otra para arranque de motores; luces interiores y luces de navegación reglamentarias

3 PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Categoría de diseño	B
Número max. de personas	10
Eslora de casco (LH)	9,80m
Eslora total	10,40 m
Manga de casco (BH)	3,46 m
Desplazamiento	5.500 Kg
Capacidad de combustible	700 litros
Capacidad de agua dulce	250 litros
Motorización	desde 2x225CV hasta 2x260 CV

