

Rodman 1040

CONCEPTION ET CONSTRUCTION

La conception et la construction du modèle Rodman 1040 sont effectuées dans le respect des normes dictées par la CE et sont homologuées par l'organisme notifié Lloyd's Register Quality Assurance GMBH, ce qui leur confère les garanties suivantes :

- Sécurité du bateau
- Fiabilité des installations (électricité et services)
- Structure résistante
- Stabilité
- Contrôle environnemental durant la construction
- Conception testée en canaux d'ingénierie hydrodynamique
- Système de protection contre les incendies
- Utilisation de matériaux homologués par la CE pour le milieu marin
- Installations homologuées par leurs différents fournisseurs

1 ÉQUIPEMENT STANDARD

1.1 SYSTÈMES INSTALLÉS À BORD DU BATEAU: systèmes de refroidissement indépendants pour chaque moteur ; 3 pompes de cales submersibles avec alarme et fonctionnement automatique ; pompe de cale manuelle dans la salle des machines ; systèmes d'évacuation des eaux (dalots) dans le cockpit et sur le pont ; réservoir de combustible en aluminium naval ; réservoir de stockage d'eau douce en acier inoxydable avec douche sur le pont ; ventilation naturelle et forcée de la salle des machines avec ventilateurs et extracteurs ; système d'échappement des gaz ; direction hydraulique ; 2 extincteurs portables à poudre sèche avec conduit d'extinction dans la kitchenette ; 2 anodes sacrificielles sur le plat-bord et 2 anodes coniques sur les extrémités des arbres de propulsion, avec plaque de masses indépendante pour les équipements électriques.

1.2 ÉLÉMENTS DE LA COQUE, DU PONT ET MÉTALLIQUES: guindeau de 1 000 W ; 4 bittes en aluminium ; essuie-glaces ; plate-forme de harponnage, main courante et filières en acier inoxydable poli ; échelle de bain en aluminium ; isolement dans la salle des machines ; ceinture en PVC ; fenêtres frontales et latérales en verre trempé, fenêtres latérales coulissantes ; à l'arrière, cloison en aluminium avec verres trempés.

1.3 AMÉNAGEMENTS: Cabine avant : sol en PRFV revêtu de moquette, cloisons et plafond en PRFV tapissés ; lit double ; armoire ; miroir ; éclairage général et de chevet ; hublot au plafond ; mobilier et portes en bois de cerisier ; Salle de bains : cloisons, sol et plafond en PRFV ; lavabo et alentours en PRFV ; accessoires de bain complets ; mitigeurs ; miroir ; hublot ouvrable ; toilettes manuelles ; Cabine tribord : sol en PRFV revêtu de moquette ; cloisons et plafond en PRFV tapissés ; mobilier et portes en bois de cerisier ; 2 couchettes individuelles ; éclairage général et de chevet ; hublot ouvrable ; espace de rangement ; Poste de pilotage : console en PRFV ; siège pilote ; commandes complètes du moteur et cadrons ; Cuisine : mobilier en bois de cerisier ; évier en acier inoxydable et cuisinière à alcool, plan de travail en matière synthétique ; frigidaire sous le siège du pilote ; Kitchenette : cloisons et plafond en PRFV tapissés ; sofa en U ; mobilier en bois de cerisier avec meuble/casier à bouteilles ; table réglable en hauteur ; éclairage général ; radio CD avec haut-parleurs ; Fly bridge : poste de pilotage avec deux sièges, arceau radar en acier inoxydable, pare-brise avant et main courante en acier inoxydable ; Pont : sol en PRFV antidérapant ; échelle d'accès au fly bridge à bâbord ; porte d'accès à la plate-forme de bain ; vivier à appâts intégré au plat-bord ; Salle des machines : réservoir de combustible ; moteurs principaux, avec réducteurs et arbres de propulsion ; extracteurs et ventilateurs ; batteries de services et de démarrage ; Local du servomoteur : réservoir d'eau douce ; cylindre de la direction hydraulique ; sortie des gaz d'échappement.

1.4 ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION ET DE COMMUNICATION: VHF avec DSC ; compas dans les deux postes de pilotage.

1.5 ÉLECTRICITÉ: tableau principal de 12 V ; 2 batteries de 180 Ah, une pour les services et l'autre pour le démarrage des moteurs ; lumières intérieures et feux de navigation réglementaires.

2 PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

TECHNIQUES:

		Longueur totale	10,40 m
		Largueur de la coque (BH)	3,46 m
		Déplacement max.	8300 kg
Catégorie de conception CE	B	Capacité en combustible	700 litres
Nombre max. de personnes à bord	10	Capacité en eau douce	250 litres
Longueur hors-tout (LH)	9,80 m	Motorisation à partir de 2 x 225 CV jusqu'à 2 x 260 CV	

Rodman Polyships, SAU se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques sans avis préalable, en accord avec la politique d'amélioration et de développement continus de ses bateaux. Les bateaux présentés dans ce catalogue incluent des équipements en option qui impliquent des coûts supplémentaires, ainsi que des accessoires installés à des fins illustratives et non présents dans la liste des équipements disponibles. Date d'impression, mars 2006.



Rodman propose une garantie commerciale limitée de la coque, d'une durée de 10 ans contre les dégâts structurels et d'une durée de 5 ans contre l'osmose.

PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE

La progettazione e la costruzione del Rodman 1040 avvengono secondo le normative CE; certificate dall'ente certificatore Lloyd's Register Quality Assurance GMBH, la qual cosa offre importanti garanzie come:

- Sicurezza dell'imbarcazione
- Affidabilità degli impianti (elettrici e servizi)
- Resistenza strutturale
- Stabilità
- Controllo ambientale durante la costruzione
- Progetto di ingegneria idrodinamica provato in canale
- Protezione antincendio
- Utilizzo di materiali omologati CE per mezzi marini
- Impianti omologati dai diversi fornitori

1 DOTAZIONE STANDARD

1.1 IMPIANTI DELL'IMBARCAZIONE: impianti di raffreddamento indipendenti per ogni motore ; 3 pompe a immersione con allarme e azionamento automatico ; pompa di sentina manuale nel locale motori ; sistema di ombrinali in pozzetto e coperta ; serbatoio carburante in alluminio navale ; serbatoio acqua dolce in acciaio inox con doccia in pozzetto ; ventilazione locale motori naturale e forzato ; impianto scarichi gas ; guida idraulica ; 2 estintori portatili a polvere secca con bocca antincendio nella dinette ; 2 anodi di sacrificio alla base e 2 conici alle estremità degli assi propulsori, con piastra di massa indipendente per gli apparecchi elettrici.

1.2 ELEMENTI DELLO SCAFO, COPERTA E FERRAMENTA: verricello da 1000 W ; 4 bittes in alluminio ; tergicristallo ; pulpito, maniglie e battagliole in tubo di acciaio inox lucido ; scala bagno in alluminio ; isolamento nel locale motori ; Cinta in PVC ; finestre anteriori e laterali in vetro temprato, quelle laterali provviste di sistema di apertura ; paratia di poppa in alluminio con cristalli temprati.

1.3 DOTAZIONI: Cabina prua : pavimento in PRFV rivestito con moquette ; letto matrimoniale ; armadio ; specchio ; illuminazione generale e per la lettura ; osteriggio nel soffitto ; mobili e porte in legno di ciliegio ; Bagno : top e lavabo in PRFV ; accessori da bagno completi ; rubinetteria ; specchio ; portello ispezionabile ; wc manuale ; Cabina di tribordo : Pavimento in PRFV rivestito con moquette ; Mobili e porte in legno di ciliegio ; 2 letti singoli a castello ; illuminazione per lettura e generale ; portello ispezionabile ; spazio per stivaggio ; Posto pilota : console in PRFV ; sedile di guida ; comandi completi motori e orologi ; Cucina : mobili in legno di ciliegio ; lavello in acciaio inox e cucina ad alcool, top in materiale sintetico ; frigorifero sotto il sedile di guida ; Dinette : divano a U ; mobili in legno di ciliegio con mobile portabottiglie ; tavolo ad altezza regolabile ; illuminazione generale ; radio CD con altoparlanti ; Flybridge : postazione di pilotaggio con due sedili, arco radar in acciaio inox, parabrezza a prua e battagliole in acciaio inox Pozzetto : pavimento in PRFV antiscivolo ; scala di accesso al fly a babordo ; oblò di accesso alla piattaforma da bagno ; vivaio per esca viva inserito nel discollato ; Locale motori : serbatoio carburante ; motori principali ; estrattori e ventilatori ; batterie di servizio e avviamento ; Locale di servizio : Serbatoio acqua dolce ; cilindro della guida idraulica ; uscita scarichi.

1.4 ATTREZZATURE DI NAVIGAZIONE E COMUNICAZIONE: VHF con DSC ; bussola su entrambi i posti guida.

1.5 ELETTRICITÀ: Quadro principale da 12V ; 2 batterie da 180 Ah., una per servizi e l'altra per l'avviamento dei motori ; luci interne e luci di navigazione regolamentari.

2 CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI:

		Lunghezza fuori tutto	10,40 m
		Larghezza dello scafo (BH)	3,46 m
		Dislocamento massimo	8300 kg
Categoria di progettazione	B	Capacità carburante	700 litri
Numero massimo di persone	10	Capacità acqua dolce	250 litri
Lunghezza dello scafo (LH)	9,80 m	Motorizzazione da 2 x 225 CV a 2 x 260 CV	

Rodman Polyships, SAU si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche senza preavviso, in base alla politica di miglioramento e sviluppo continuo delle sue imbarcazioni. Le imbarcazioni raffigurate nel presente catalogo comprendono degli optional, disponibili ad un costo aggiuntivo, e accessori non inclusi nell'elenco delle dotazioni possibili, utilizzati a fini illustrativi. Finito di stampare nel marzo 2006.



Rodman offre una garanzia commerciale limitata sullo scafo di 10 anni per danni strutturali e di 5 anni per l'osmosi.

Rodman Polyships S.A.U. Pol. Ind. de la Borna s/n 36955 (Moaña) Pontevedra- Spain

Tel. Nacional: +34 986 811 818 • Tel. Internacional: +34 986 811 807 • Fax: +34 986 811 817 • e-mail: ndeportiva@rodman.es • int.sales@rodman.es • www.rodman.es